



**MERCURY**



**Bruker-  
, vedlikeholds-  
og  
monterings-  
håndbok**

8M0115916 1215 nor



© 2016 Mercury Marine

2,5/3,5 FourStroke



# Velkommen!

Du har valgt en av de beste båtmotorene på markedet. Den er konstruert med utallige egenskaper som gjør den enkel å bruke og gir lang levetid.

Med riktig pleie og vedlikehold vil du ha glede av dette produktet i mange båtsesonger. For å sikre maksimal ytelse og bekymringsløs bruk ber vi deg lese denne håndboken nøye.

Håndboken for bruk og vedlikehold inneholder spesifikke anvisninger for bruk og vedlikehold av produktet. Vi anbefaler at denne håndboken oppbevares nær produktet slik at den er tilgjengelig når du ferdes på vannet.

Takk for at du kjøpte et av våre produkter. Vi håper du vil ha glede av båtlivet!

Mercury Marine, Fond du Lac, Wisconsin, USA.

## Navn / stilling:

John Pfeifer, President,  
Mercury Marine




## Les denne håndboken nøye

**VIKTIG:** Hvis det er noe i denne håndboken du ikke forstår, kan du kontakte forhandleren. Forhandleren kan gi deg en demonstrasjon av faktiske start- og driftsprosedyrer.

## Merknad

Gjennom hele denne håndboken og på motoren det brukt faremeldinger, advarsler, forsiktighetsmeldinger og

merknader sammen med det internasjonale faresymbolet.  Dette skal gjøre installatøren/brukeren oppmerksom på spesielle anvisninger som gjelder visse service- eller driftsprosedyrer som kan være farlige dersom de utføres på feil eller uforsiktig måte. Følg disse nøye.

Disse sikkerhetsmeldingene kan ikke i seg selv utelukke faren du gjøres oppmerksom på. Ulykker forhindres først og fremst ved å overholde disse spesielle anvisningene ved servicearbeid, samt ved å bruke sunn fornuft.

### ADVARSEL

Angir en farlig situasjon som kan føre til død eller alvorlig personskade dersom den ikke avverges.

### FORSIKTIG

Angir en farlig situasjon som kan føre til mindre eller moderat personskade dersom den ikke avverges.

### OBS

Angir en situasjon som kan føre til svikt i motor eller større komponenter dersom den ikke avverges.

**VIKTIG:** Angir informasjon som er avgjørende for å utføre oppgaven på en vellykket måte.

**MERK:** Angir informasjon som bidrar til forståelse av et bestemt trinn eller en bestemt handling.

**VIKTIG:** Båtføreren er ansvarlig for riktig og sikker bruk av båten og utstyret samt sikkerheten til alle passasjerene om bord. Vi anbefaler at båtføreren leser denne håndboken for bruk og vedlikehold, og setter seg grundig inn i bruksanvisningen for motoren og alt relatert tilbehør, før båten tas i bruk.

## ⚠ ADVARSEL

**Eksosen fra dette produktet inneholder kjemikalier som i delstaten California er kjent for å forårsake kreft, fosterskader eller skade reproduksjonsevnen.**

Serienummene er produsentens nøkler til forskjellige tekniske detaljer som gjelder for Mercury Marine-motorenheten. Når du tar kontakt med Mercury Marine vedrørende service, **må du alltid oppgi modell- og serienummer.**

Beskrivelsene og spesifikasjonene i denne håndboken var gjeldende på tidspunktet da håndboken ble godkjent for trykking. Mercury Marine, som kontinuerlig forsøker å forbedre sine produkter, forbeholder seg retten til når som helst å stanse produksjonen av modeller eller endre spesifikasjoner eller utforming, uten å måtte opplyse om det på forhånd og uten videre forpliktelser.

## Garantimelding

Produktet du har gått til innkjøp av, leveres med en **begrenset garanti** fra Mercury Marine.

Garantibetingelsene finner du i garantihåndboken som medfølger produktet. Innholdet i garantihåndboken beskriver hva som dekkes, hva som ikke dekkes, garantiens varighet og hvordan du best oppnår garantidekning, **viktige fraskrivelser og begrensninger når det gjelder erstatning**, og annen relevant informasjon. Vi ber deg lese gjennom denne viktige informasjonen.

## Informasjon om varemerker og opphavsrett

© MERCURY MARINE. Med enerett. Reproduksjon av hele eller deler av dokumentasjonen er forbudt hvis ikke samtykke er innhentet.

Alpha, Axius, Bravo One, Bravo Two, Bravo Three, Circle M med bølgelogo, K-planes, Mariner, MerCathode, MerCruiser, Mercury, Mercury med bølgelogo, Mercury Marine, Mercury Precision Parts, Mercury Propellers, Mercury Racing, MotorGuide, OptiMax, Quicksilver, SeaCore, Skyhook, SmartCraft, Sport-Jet, Verado, VesselView, Zero Effort, Zeus, #1 On the Water og We're Driven to Win er registrerte varemerker som tilhører Brunswick Corporation. Pro XS er et varemerke som tilhører Brunswick Corporation. Mercury Product Protection er et registrert servicemerke som tilhører Brunswick Corporation.

## Identifiserende informasjon

Registrer følgende informasjon som er aktuell:

Påhengsmotor		
Motormodell og hestekrefter		
Motorens serienummer		
Girutveksling		
Propellnummer	Stigning	Diameter
Identifikasjonsnummer for skroget (HIN)		Kjøpsdato
Båtprodusent	Båtmodell	Lengde
Sertifikatnummer for eksosutslipp (kun Europa)		

---

## Generell informasjon

---

Båtførerens ansvar.....	1
Før utenbordsmotoren tas i bruk.....	1
Båtens hk-kapasitet.....	1
Dødmannsbryter.....	2
Beskytte personer i vannet.....	4
Eksosutslipp.....	4
Velge tilbehør til påhengsmotoren.....	6
Anbefalinger for sikker båtbruk.....	6
Registrere serienummer.....	8
Spesifikasjoner.....	8

---

## monterings-

---

Montere påhengsmotoren.....	9
-----------------------------	---

---

## Transport

---

Frakte, lagre og transportere påhengsmotoren når den er fjernet fra båten.....	10
Transportere båten.....	11

---

## Drivstoff og olje

---

Krav til drivstoff.....	12
Spesialfunksjoner på drivstofftanken.....	12
Fylle på drivstofftanken.....	13
Anbefalt motorolje.....	13
Kontrollere motoroljen.....	14

---

## Funksjoner og betjeningsorganer

---

Funksjoner og kontrollenheter.....	16
Tilte påhengsmotoren.....	18
Justere påhengsmotorens driftsvinkel.....	18

---

## Virkemåte

---

Kontrolliste før start.....	20
Bruk ved kuldegrader.....	20
Bruk i saltvann eller forurenset vann.....	20
Innkjøring av motoren.....	20
Starte motoren.....	20
Skifte gir.....	24
Rygge båten.....	24
Stanse motoren.....	25

---

## Vedlikehold

---

Vedlikehold av påhengsmotoren.....	26
EPA-forskrifter om utslipp.....	26
Kontroll- og vedlikeholdsoversikten.....	27
Skylle kjølesystemet.....	27
Ta av og sette på toppdekslet.....	28
Anode for korrosjonskontroll.....	29
Utvendig vedlikehold.....	29
Skifte propell.....	29
Kontrollere og skifte tennpluggene.....	31
Smørepunkter.....	32
Skifte motorolje .....	33
Girolje.....	34
Påhengsmotor som har vært under vann.....	36

---

## Oppbevaring

---

Klargjøre før lagring.....	37
Beskytte eksterne motorkomponenter.....	37
Beskytte interne motorkomponenter.....	37
Girkasse.....	37
Plassering av påhengsmotoren ved lagring.....	38

---

## Serviceassistanse for eier

---

Lokal reparasjonsservice.....	39
Service når du er borte hjemmefra.....	39
Forespørsler om deler og tilbehør.....	39
Hjelp til service.....	39
Bestille dokumentasjon.....	41

---

## Vedlikeholdslogg

---

Vedlikeholdslogg.....	43
-----------------------	----

# GENERELL INFORMASJON

## Båtførerens ansvar

Båtføreren er ansvarlig for riktig og sikker kjøring av båten samt sikkerheten til alle passasjerene om bord og allmennheten. Det anbefales på det sterkeste at båtførere leser og forstår hele denne håndboken før de tar i bruk påhengsmotoren.

Sørg for at minst én annen person i båten får instruksjon i grunnleggende start og drift av påhengsmotoren og håndtering av båten, i tilfelle båtføreren skulle bli ute av stand til å føre båten.

## Før utenbordsmotoren tas i bruk

Les denne håndboken nøye. Lær riktig bruk av påhengsmotoren. Eventuelle spørsmål kan rettes til forhandleren.

Sikkerhets- og driftsinformasjon kombinert med sunn fornuft, kan bidra til å forhindre personskade og skade på produktet.

Både denne håndboken og sikkerhetsmerkingen på påhengsmotoren bruker følgende sikkerhetsvarsling for å henlede oppmerksomheten på spesielle sikkerhetsinstruksjoner som skal følges.

### FARE

Markerer en farlig situasjon som vil føre til alvorlig personskade dersom den ikke avverges.

### ADVARSEL

Markerer en farlig situasjon som kan føre til alvorlig personskade dersom den ikke avverges.

### FORSIKTIG

Markerer en farlig situasjon som kan føre til mindre eller moderat personskade dersom den ikke avverges.

### OBS

Markerer en situasjon som kan føre til svikt i motor eller større komponenter dersom den ikke avverges.

## Båtens hk-kapasitet

### ADVARSEL

Hvis båtens hk-kapasitet overskrides, kan dette føre til alvorlig personskade eller død. Bruk av for kraftig motor kan påvirke båtens håndteringsegenskaper og oppdrift eller skade hekkplaten. Du skal ikke installere en motor som overskrider båtens maksimale, nominelle motoreffekt.

# GENERELL INFORMASJON

Båten må ikke overbelastes eller utstyres med for kraftig motor. De fleste båter er utstyrt med et kapasitetsmerke som angir maks. motoreffekt og belastning, som spesifisert av produsenten i overensstemmelse med visse føderale retningslinjer. Hvis du er i tvil, skal du kontakte forhandleren eller båtprodusenten.

U.S. COAST GUARD CAPACITY	
MAXIMUM HORSEPOWER	XXX
MAXIMUM PERSON CAPACITY (POUNDS)	XXX
MAXIMUM WEIGHT CAPACITY	XXX

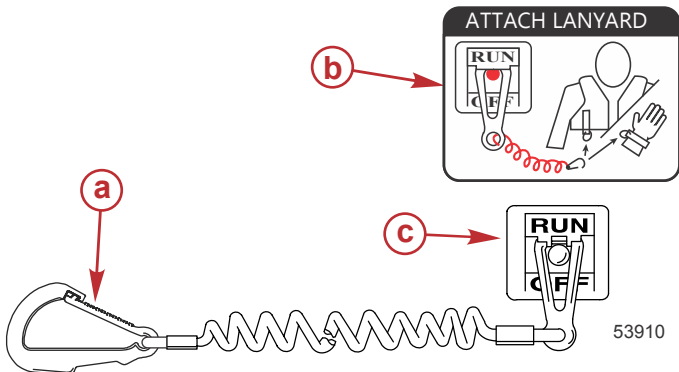
26777

## Dødmannsbyrter

Hensikten med en dødmannsstoppbryter er å slå av tenningen når båtføreren beveger seg så langt fra førerstillingen at bryteren aktiveres (for eksempel når føreren blir revet bort fra førerplassen ved et uhell). Påhengsmotorer med styrekulthåndtak og enkelte fjernkontrollenheter er utstyrt med dødmannsstoppbryter. En dødmannsbyrter kan installeres som tilbehør, vanligvis på instrumentpanelet eller på siden i nærheten av førerplassen.

Det er plassert et merke nær dødmannsstoppbryteren som en visuell påminner til føreren om å feste dødmannsnoren til flytevesten eller håndledet.

Dødmannssnoren er vanligvis 122–152 cm (4–5 fot) lang når den er utstrakt. Den har en festeanordning i den ene enden som festes til bryteren, og en festeanordning i den andre enden som festes til båtførerens flytevest eller håndledd. Dødmannssnoren er spiralviklet for å gjøre den så kort som mulig når den ikke strekkes, slik at det er mindre sjanse for at den vikler seg inn i objekter i nærheten. Den fulle lengden reduserer faren for utilsiktet aktivering hvis båtføreren beveger seg rundt i området ved førerplassen. Hvis det er ønskelig med en kortere dødmannssnor, kan den vikles rundt båtførerens håndledd eller bein, eller du kan lage en knute på den.



- a - Klips for dødmannssnor
- b - Merke ved dødmannsbyrter
- c - Dødmannsbyrter



# GENERELL INFORMASJON

Les sikkerhetsinformasjonen nedenfor før du fortsetter.

**Viktig sikkerhetsinformasjon:** Hensikten med dødmansbryteren er å slå av motoren når båtføreren beveger seg så langt bort fra førerplassen at bryteren aktiveres. Dette skjer hvis båtføreren ved et uhell faller over bord, eller hvis vedkommende beveger seg langt bort fra førerplassen. I visse typer båter er det større fare for at båtføreren kan falle over bord eller bli slynget bort fra førerplassen ved et uhell, for eksempel gummibåter med lav båtside, små båter, høyttelsesbåter og lette fiskebåter med styrekulthåndtak. Det er også større fare for å falle over bord eller bli slynget bort fra førerplassen ved uforvarlig bruk, for eksempel dersom du sitter på seteryggen eller båttripen ved planingshastighet, står ved planingshastighet, sitter på høytliggende fiskebåtdekk, kjører ved planingshastighet på grunt vann eller i områder med hindringer, slipper taket i rattet eller styrekulthåndtaket når det trekker i en retning, er under påvirkning av alkohol eller medikamenter eller manøvrerer båten på en uvøren måte ved høy hastighet.

Selv om motoren stanser øyeblikkelig når dødmansbryteren aktiveres, fortsetter båten å drive et stykke avhengig av hastigheten og styrevinkelen når motoren stanses. Båten kommer imidlertid ikke til å gå rundt i ring. Mens båten driver fremover kan den skade personer i vannet like alvorlig som om motoren var i gang.

Vi anbefaler på det sterkeste at andre passasjerer får innføring i riktige start- og driftsprosedyrer, i tilfelle det skulle bli nødvendig å betjene motoren i en krisesituasjon (for eksempel dersom båtføreren ved et uhell blir slynget bort fra førerplassen).

## ADVARSEL

Hvis båtføreren skulle falle over bord, skal motoren øyeblikkelig slås av for å redusere faren for alvorlig personskade eller dødsulykker. Sørg alltid for at begge endene på dødmannssnoren er forsvarlig festet til bryteren og båtføreren.

## ADVARSEL

Unngå alvorlig personskade eller død som følge av brå oppbremsing fordi dødmansbryteren aktiveres ved et uhell. Båtføreren skal aldri forlate førerplassen uten først å kople fra dødmannssnoren.

Det kan også være at bryteren aktiveres ved et uhell ved normal drift. Dette kan føre til én eller flere av følgende faresituasjoner:

- Passasjerer kan bli slynget forover på grunn av brå oppbremsing. Dette er spesielt farlig for passasjerene foran i båten fordi de kan bli slynget over baugen og bli truffet av girkassen eller propellen.
- Motorstopp og tap av styrekontroll ved høy sjø, sterk strøm eller kraftig vind.
- Tap av styrekontroll når båten legges til.

## SØRG FOR AT DØDSMANSSTOPPBRYTEREN OG DØDMANSSNOEN ER I GOD DRIFTSMESSIG STAND

Hver gang før den brukes må du kontrollere at dødsmansstoppbryteren fungerer som den skal. Start motoren. Stopp den ved å trekke ut dødmannssnoren. Hvis motoren ikke stopper, må du få bryteren reparert før du bruker båten.

Før hver gangs bruk skal du kontrollere dødmannssnoren og se til at den er i god driftsmessig stand uten frynsing, kutt eller slitasje. Kontroller at klemmene på hver ende av snoren er i god driftsmessig stand. Skift dødmannssnoren hvis den er slitt eller skadet.

# GENERELL INFORMASJON

## Beskytte personer i vannet

### NÅR BÅTEN ER I BEVEGELSE

Det er svært vanskelig for en person som står eller flyter i vannet å komme seg unna fort nok når en båt kommer i hans/hennes retning, selv når båten holder lav fart.



Sørg alltid for å senke farten og være svært forsiktig når du bruker båten i et område der det kan finnes personer i vannet.

Når en båt er i bevegelse (vanlig kjøring) og giret på påhengsmotoren settes i nøytralstillingen, er det tilstrekkelig kraft i vannet på propellen til at propellen roterer. Når propellen roterer i nøytral, kan den påføre alvorlige personskader.

### MENS BÅTEN LIGGER STILLE

#### **⚠ ADVARSEL**

**En roterende propell, en båt i fart eller enhver solid gjenstand som er festet til båten, kan utgjøre en dødsfare for svømmere. Stopp motoren øyeblikkelig dersom noen befinner seg i vannet og er nær båten.**

Sett giret på påhengsmotoren i nøytral og slå av motoren før du lar noen bade eller oppholde seg i vannet nær båten.

## Eksosutslipp

### VÆR OPPMERKSOM PÅ KARBONMONOKSIDFORGIFTNING

Karbonmonoksid (CO) er en dødelig gass som finnes i eksosrøyk fra alle interne forbrenningsmotorer, inkludert fremdriftsmotorer på båter og generatorer som driver forskjellig utstyr på båten. Karbonmonoksid er i seg selv en gass uten lukt, smak eller farge, men hvis du kan lukte eller smake motoreksos, betyr det at du puster inn karbonmonoksid.

Tidlige symptomer på karbonmonoksidforgiftning, som kan minne om symptomene ved sjøsyke eller beruselse, omfatter hodepine, svimmelhet, døsighet og kvalme.

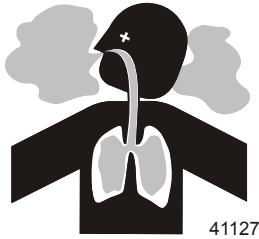
#### **⚠ ADVARSEL**

**Innånding av eksosgass kan føre til karbonmonoksidforgiftning, som kan forårsake besvimelse, hjerneskader eller dødsfall. Unngå eksponering for karbonmonoksid.**

**Hold deg unna eksosfylte steder når motoren går. Sørg for god ventilasjon i båten både når den ligger stille og under kjøring.**

# GENERELL INFORMASJON

## HOLD DEG UNNA EKSOSFYLTE STEDER

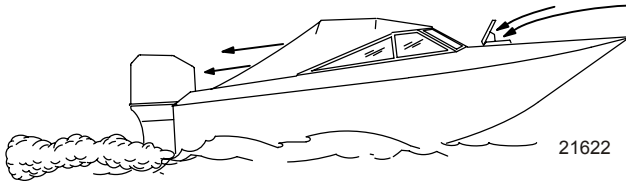


Motoreksos inneholder farlig karbonmonoksid. Hold deg unna steder med konsentrert motoreksos. Hold svømmere unna båten og sørg for at ingen sitter, ligger eller står på svømmeplattformen eller båtstigen mens motorene går. La ikke passasjerer oppholde seg like bak båten underveis (henge på plattformen, bodysurfing). Dette er en farlig praksis både fordi personen oppholder seg i et område med høy eksoskonsentrasjon, og fordi personen risikerer å bli skadet av propellen.

## GOD VENTILASJON

Luft ut passasjerområdet – åpne sidegardinene eller lukene foran for å fjerne avgasser.

Eksempel på riktig luftstrømning gjennom båten:

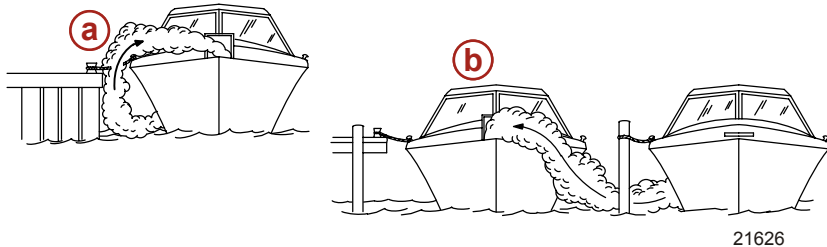


## DÅRLIG VENTILASJON

Under visse kjøre- og/eller vindforhold kan innebygde kabiner, kabiner med overtrekk eller førerkabiner med utilstrekkelig ventilasjon trekke inn karbonmonoksid. Installer én eller flere karbonmonoksidmålere i båten.

Svømmere og passasjerer i et åpent område på en stilleliggende båt som har, eller ligger nær, en motor i drift, kan på en vindstille dag utsettes for farlige konsentrasjoner av karbonmonoksid, selv om dette forekommer svært sjelden.

1. Eksempler på dårlig ventilasjon mens båten ligger stille:



- a - Drift av motoren når båten er fortdøyd på et avgrenset område
- b - Fortøying av båten nær en annen båt som har motoren i gang

# GENERELL INFORMASJON

2. Eksempler på dårlig ventilasjon mens båten beveger seg:



- a - Kjøring av båten med for høy trimvinkel på baugen  
b - Kjøring av båten uten at lukene forover er åpne (stasjonsvogneffekt)

## Velge tilbehør til påhengsmotoren

Originalt Mercury Precision- og Quicksilver-tilbehør er laget og testet spesielt for denne påhengsmotoren. Dette ekstrautstyret kan kjøpes fra Mercury Marine-forhandlere.

**VIKTIG: Rådfør deg med forhandleren før du monterer tilbehør. Feil bruk av godkjent tilbehør, eller bruk av tilbehør som ikke er godkjent, kan skade produktet.**

Visse typer tilbehør som ikke er produsert eller solgt av Mercury Marine, er ikke konstruert for sikker bruk på denne påhengsmotoren eller påhengsmotorens operativsystem. Anskaff og les gjennom installasjons-, bruks- og vedlikeholdshåndbøkene for alt aktuelt ekstrautstyr.

## Anbefalinger for sikker båtbruk

For å kunne nyte båtlivet på en sikker måte bør du være kjent med aktuelle lover, forskrifter og forbud som gjelder bruk av båt, og ta hensyn til rådene nedenfor.

**Gjør deg kjent med og overhold alle nautiske regler og lover for området.**

- Vi anbefaler på det sterkeste at alle motorbåtførere tar et kurs i båtsikkerhet. I USA holdes slike kurs av kystvakten, båtorganisasjonen "Power Squadron", Røde Kors og lokale myndigheter som er ansvarlig for båtsikkerhet. For mer informasjon i USA, ring Boat U.S. Foundation på +1 800 336 BOAT (2628).

**Utfør sikkerhetskontroller og nødvendig vedlikehold.**

- Følg regelmessige intervaller, og sørg for at alle reparasjoner utføres på en forsvarlig måte.

**Kontroller sikkerhetsutstyret ombord.**

- Her er noen forslag til sikkerhetsutstyr som bør være med i båten:

- Godkjente brannslukningsapparater
- Signalutstyr: lommelykt, raketter eller nødbluss, flagg og fløyte eller horn
- Nødvendig verktøy for småreparasjoner
- Anker og ekstra ankerline
- Manuell lensepumpe og ekstra dreneringsplugg
- Drikkevann
- Radio
- Padleåre eller årer
- Ekstra propell, trykknapp og en passende skrunøkkel

# GENERELL INFORMASJON

- Førstehjelpsutstyr og -anvisninger
- Vanntette oppbevaringsbokser
- Ekstra driftsutstyr, batterier, lyspærer og sikringer
- Kart og kompass eller kart over området
- Personlig flytevest/redningsvest (én per person ombord)

**Vær oppmerksom på tegn til værendringer, og unngå dårlig vær og høye bølger når du er ute på sjøen.**

**Si fra om hvor du skal og når du regner med å være tilbake.**

## **Ombordstigning.**

- Stopp motoren når passasjerer stiger om bord, går på land eller oppholder seg nær akterenden (bak) på båten. Det er ikke nok å sette drevenheten i nøytral.

## **Bruk flytevest/redningsvest.**

- I USA krever federal lov at det skal finnes redningsvester som er godkjent av kystvakten og har riktig størrelse, til alle personer ombord, pluss en flytepute eller redningsbøye som kan kastes ut i vannet. Vi anbefaler på det sterkeste at alle om bord har på seg redningsvesten mens de oppholder seg i båten.

## **Lær opp andre båtførere.**

- Instruer minst én person ombord om grunnleggende starting og betjening av motoren og håndtering av båten dersom båtføreren blir ute av stand til å kjøre eller faller overbord.

## **Båten må ikke overbelastes.**

- De fleste båter er klassifisert og sertifisert for en maksimalbelastning (vekt) (se båtens typeskilt). Vær oppmerksom på båtens drifts- og lastebegrensninger. Finn ut om båten vil flyte dersom den fylles med vann. Ta kontakt med en autorisert Mercury Marine-forhandler eller båtprodusenten dersom du er i tvil.

## **Sørg for at alle passasjerene sitter ordentlig i båten.**

- Tillat ikke at noen sitter i eller på deler av båten som ikke er beregnet for dette. Dette omfatter seterygger, riper, hekken, baugen, dekk, hevede fiskeseter og roterende fiskeseter. Passasjerer må ikke sitte på steder der plutselig og uventet akselerasjon, oppbremsing, tap av kontroll over båten eller båtbevegelser kan føre til at passasjerer slynges overbord eller faller i båten. Sørg for at alle passasjerer har et sete, og at de har satt seg ned før båten settes i bevegelse.

## **Ikke kjør båt under påvirkning av alkohol eller andre rusmidler. Dette er lovfestet.**

- Ved bruk av alkohol eller andre rusmidler reduseres dømmekraften og reaksjonsevnen kraftig.

## **Gjør deg kjent med farvannet, og unngå farlige områder.**

### **Vær oppmerksom.**

- Båtføreren er i henhold til loven ansvarlig for å være aktpågivende, ha god sikt og lytte. Båtføreren skal ha uhindret sikt, spesielt forover. Ingen passasjerer, last eller fiskeseter skal blokkere sikten for båtføreren når båten kjøres over tomgangshastighet eller ved overgang til planing. Vær oppmerksom på andre båter, sjøen og kjølvannet.

### **Ikke kjør båten like bak en person på vannski.**

- Dersom båten kjører i 40 km/t (25 MPH), vil den innhente en person på vannski som har falt i vannet 61 m (200 fot) foran deg, på fem sekunder.

### **Hold øye med personer på vannski som har falt.**

- Når båten brukes til å trekke vannskiløpere o.l., skal føreren alltid sørge for at personen som ligger i vannet kommer på førsiden av båten når båten vender tilbake for å hjelpe vannskiløperen. Båtføreren skal hele tiden holde øye med personen som har falt, og aldri rygge opp til vedkommende eller andre som befinner seg i vannet.

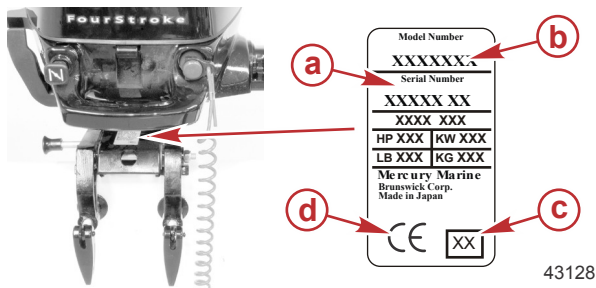
### **Meld fra om ulykker.**

# GENERELL INFORMASJON

- Båtførere er i følge loven pålagt å rapportere en båtulykke til landets eller statens utøvende myndigheter for ferdsel på sjøen når båten er innblandet i visse typer båtulykker. Det må meldes fra om ulykken dersom 1) det er tap av liv eller sannsynlighet for tap av liv, 2) det er personskader som krever medisinsk behandling utover førstehjelp, 3) det er skade på båter eller annen eiendom for en verdi av over USD500.00 eller 4) båten har gått tapt. Be om ytterligere hjelp fra de lokale myndighetene.

## Registrere serienummer

Det er viktig å skrive ned dette nummeret for senere henvisning. Serienummeret finner du på påhengsmotoren som vist.



- a - Serienummer
- b - Typebetegnelse
- c - Produksjonsår
- d - CE-merke (europeisk sertifiseringsmerke, hvis aktuelt)

## Spesifikasjoner

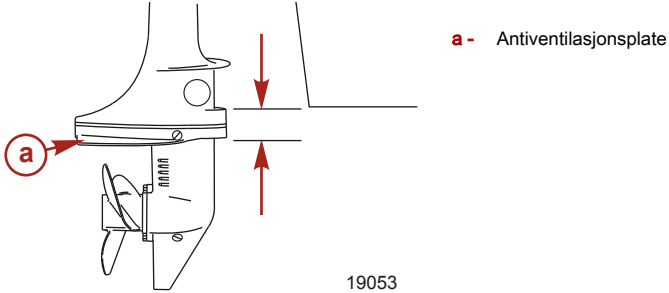
Modeller	2,5	3,5
Effekt	1,84 kW (2,5 hk)	2,57 kW (3,5 hk)
Turtallsområde ved full gass	5000–6000	
Tomgangshastighet	1200 o/min i forovergir, 1300 o/min i nøytral	
Antall sylindere	1	
Slagvolum	85,5 cc (5.21 cid)	
Sylinderboring	55 mm (2.16 in.)	
Slaglengde	36 mm (1.41 in.)	
Ventilklaring (kald)		
Innsugingsventil	0,06–0,14 mm (0.0024–0.0055 in.)	
Eksosventil	0,11–0,19 mm (0.0043–0.0075 in.)	
Motorens oljekapasitet	300 ml (10 fl oz)	
Anbefalt tennplugg	NGK DCPR6E	
Gnistgap	0,9 mm (0.035 in.)	
Girkassens oljekapasitet	180 ml (6.0 fl oz)	
Utvexlingsforhold	2.15:1	
Anbefalt bensin	Les <b>Drivstoff og olje</b>	
Anbefalt olje	Les <b>Drivstoff og olje</b>	
Utslippskontrollsystem	EM (Engine modification [motormodifikasjon])	
Støy ved førerens øre (ICOMIA 39-94) dBA	79.8	
Vibrasjoner, styrekulthåndtak (ICOMIA 38-94) m/s <sup>2</sup>	8,4	

# MONTERINGS-

## Montere påhengsmotoren

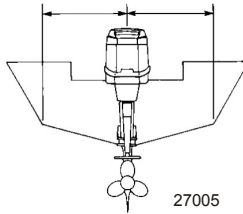
### KRAV TIL HØYDE PÅ AKTERSPEIL

Mål høyden på båten akterspeil. Antiventilasjonsplaten skal være 25–50 mm (1–2 in.) under bunnen på båten.

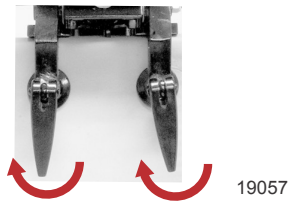


### MONTERE PÅHENGSMOTOREN PÅ HEKKEN

1. Plasser påhengsmotoren på senterlinjen på akterspeilet.



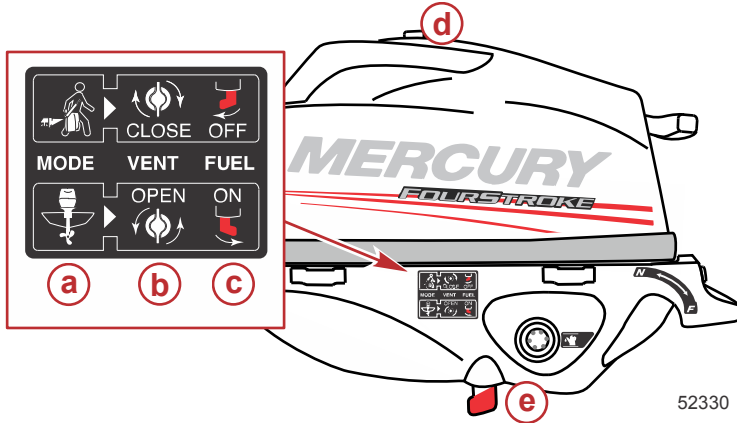
2. Stram til håndtakene på akterspeilfestet.



# TRANSPORT

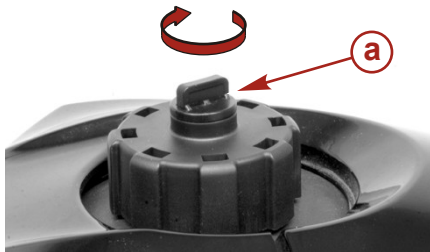
## Frakte, lagre og transportere påhengsmotoren når den er fjernet fra båten

Mens påhengsmotoren fremdeles er i vannet, skal du stenge drivstoffventilen og la motoren gå til den stanser av seg selv. Dermed vil drivstoffet dreneres fra forgasseren.



- a** - Transportmodus
- b** - Luftstilling
- c** - Drivstoffventilens stilling
- d** - Lufteskrue
- e** - Drivstoffventil

Stram den manuelle lufteskruen etter at motoren har stanset.



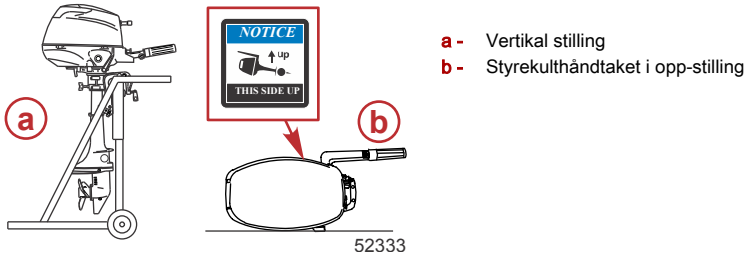
- a** - Manuell lufteskrue

Fjern påhengsmotoren fra båten, og hold den i vertikal stilling til alt vannet er drenert. Hold påhengsmotoren i vertikal stilling når den fraktes.

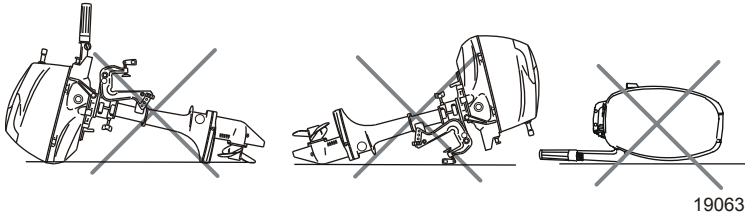


# TRANSPORT

Påhengsmotoren skal kun bæres, transporteres og lagres i vertikal stilling eller med styrekulhåndtaket (babord side) vendt oppover. I disse stillingene vil ikke oljen renne ut av veivhuset. Et merke på babord side av motoren angir hvilken side som skal være opp.



Du skal aldri bære, lagre eller transportere påhengsmotoren i disse stillingene. Motoren kan skades fordi det renner olje ut av veivhuset.



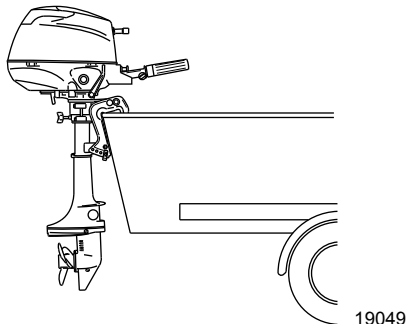
## Transportere båten

**VIKTIG:** Det er ikke meningen at tiltåsmekanismen skal støtte påhengsmotoren i øverste stilling under tilhengertransport av båten. Ved bruk av tiltåsmekanismen kan påhengsmotoren komme til å hoppe og falle ned slik at den skades.

Båten skal transporteres med påhengsmotoren tiltet ned (vanlig driftsstilling).

Dersom det er nødvendig med større bakkeklaring, skal du fjerne påhengsmotoren fra båten og oppbevare den forsvarlig. Det kan være nødvendig med større bakkeklaring over jernbaneoverganger, i oppkjørsler og dersom båthengeren fjærer.

Flytt girspaken til forovergir. Dermed unngår du at propellen roterer fritt.



# DRIVSTOFF OG OLJE

## Krav til drivstoff

**VIKTIG: Bruk av feil type bensin kan medføre motorskade. Motorskade som skyldes feil type bensin, betraktes som misbruk av motoren. Denne typen skade dekkes ikke under den begrensede garantien.**

## DRIVSTOFFKRAV

Mercury-påhengsmotorer vil fungere tilfredsstillende ved bruk av blyfri bensin av et kjent merke som oppfyller følgende spesifikasjoner:

**USA og Canada** - Et oktantalmerke på pumpen på minst 87 (R+M)/2, for de fleste modeller. Høyoktanbensin (91 (R+M)/2 okt) er også akseptabelt for de fleste modeller. **Ikke** bruk blyholdig bensin.

**I andre land enn USA og Canada** - Et oktantalmerke på pumpen på minst 91 RON, for de fleste modeller. Høyoktanbensin (95 RON) er også akseptabelt for alle modeller. **Ikke** bruk blyholdig bensin.

## BRUK AV REFORMULERT (OKSYGENBERIKET) BENSIN (KUN USA)

Reformulert bensin kreves i enkelte områder i USA, og er godkjent for bruk med Mercury Marine-motoren. De eneste typene oksygenholdige stoffer som for øyeblikket brukes i USA, er alkohol (etanol, metanol eller butanol).

## BENSIN SOM INNEHOLDER ALKOHOL

### Drivstoffblandinger med butanol (Bu16)

Drivstoffblandinger som inneholder inntil 16,1 % butanol, og som tilfredsstiller Mercury Marines drivstoffkrav, er godkjent som alternativ til blyfri bensin. Kontakt båtprodusenten for spesifikke anbefalinger når det gjelder komponentene i båtens drivstoffsystem (drivstofftanker, drivstoffslanger og koplinger).

### Drivstoffblandinger med metanol og etanol

**VIKTIG: Komponentene i drivstoffsystemet til Mercury Marine-motoren tåler opptil 10 % alkoholinnhold (metanol eller etanol) i bensinen. Det er mulig at båtens drivstoffsystem ikke tåler samme alkoholprosent. Kontakt båtprodusenten for spesifikke anbefalinger når det gjelder komponentene i båtens drivstoffsystem (drivstofftanker, drivstoffslanger og koplinger).**

Vær oppmerksom på at bensin som inneholder alkohol, kan forårsake økt:

- Korrodering av metaldeler
- Forringelse av gummi- eller plastdeler
- Drivstoffgjennomtrenging gjennom drivstoffslanger av gummi
- Sannsynlighet for faseseparasjon (vann og alkohol separeres fra drivstoffet i drivstofftanken)

### ADVARSEL

Drivstofflekkasje representerer brann og eksplosjons fare som kan forårsake alvorlige personskader eller død. Kontroller regelmessig alle delene i drivstoffsystemet for lekkasje, mykning, stivning, oppsvulming eller korrosjon, spesielt etter lagringsperioder. Ved tegn på lekkasje eller forringelse, må komponentene skiftes ut før motoren tas i bruk igjen.

**VIKTIG: Hvis du bruker bensin som inneholder, eller kan inneholde, metanol eller etanol, må du kontrollere for lekkasjer og uvanlige tilstander hyppigere.**

**VIKTIG: Når du kjører en Mercury Marine-motor på metanol- eller etanolholdig bensin, må du ikke oppbevare bensin i tanken over lengre perioder. I bil forbrukes normalt slike drivstoffblandinger før de kan absorbere nok fuktighet til å forårsake problemer, men båter ligger ofte stille lenge nok til at faseseparasjon finner sted. I tillegg kan intern korrosjon finne sted under lagring dersom alkoholen har vasket beskyttende oljefilm av interne komponenter.**

## Spesialfunksjoner på drivstofftanken

EPA (Environmental Protection Agency) krever at drivstofftanker på påhengsmotorer produsert etter 1. januar 2011 har en trykklassifisering på minst 24,1 kPa (3,5 psi).

# DRIVSTOFF OG OLJE

Tanklokket har en toveisventil som gjør at luft kommer inn i tanken når drivstoff trekkes til motoren. I tillegg åpnes ventilen til atmosfærisk trykk hvis det interne trykket overskrider 24,1 kPa (3,5 psi). Du vil høre en hvislelyd når tanken luftes ut til atmosfærisk trykk. Dette er normalt.

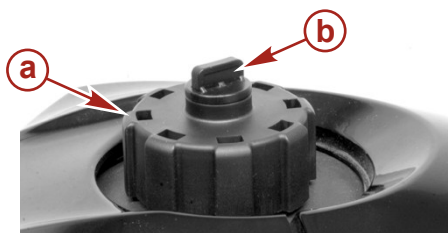
## TA AV TANKLOKKET

**VIKTIG: Innholdet kan være trykksatt. Vri tanklokket 1/4 omdreining for å avlaste trykket før du tar lokket av.**

1. Åpne den manuelle lufteskruen øverst på tanklokket.
2. Vri tanklokket 1/4 omdreining for å avlaste trykket før du tar lokket langsomt av.

## SETTE PÅ TANKLOKKET

1. Når du setter på tanklokket, skal du vri lokket mot høyre til du hører et klikk. Dette angir at tanklokket er helt innkoplet. En innebygget sperre forhindrer at lokket strammes for mye.
2. Åpne den manuelle lufteskruen øverst på lokket før drift og før du tar av lokket. Steng den manuelle lufteskruen før transport.



- a - Tanklokk
- b - Manuell lufteskru

47368

## Fylle på drivstofftanken

### ⚠ ADVARSEL

**Unngå alvorlig personskade eller dødsulykker på grunn av bensinbrann eller eksplosjon. Utvis forsiktighet ved fylling av drivstofftanken. Stans alltid motoren før du fyller på drivstofftanken, og unngå røyking, åpen ild eller gnister i området.**

Fyll drivstofftanken utendørs på god avstand fra varme, gnister og åpen ild.

Fjern bærbare drivstofftanker fra båten når de skal fylles.

Stopp alltid motoren før du etterfyller drivstofftanken.

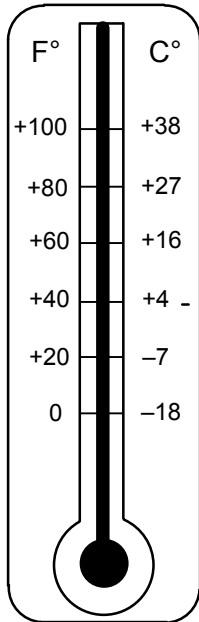
Fyll ikke drivstofftanken helt opp. La det gjenstå om lag 10 % av tankvolumet. Drivstoff utvider seg når temperaturen stiger, og kan lekke ut under trykk dersom drivstofftanken er helt full.

## Anbefalt motorolje

NMMA FC-W-sertifisert SAE 10W-30-firetaksolje fra Mercury eller Quicksilver anbefales for generell bruk ved alle temperaturer. Dersom du foretrekker NMMA-sertifisert syntetisk oljeblanding, brukes SAE 25W-40 syntetisk oljeblanding for firetaksmotorer fra Mercury eller Quicksilver. Dersom anbefalt NMMA FC-W-sertifisert påhengsmotorolje fra Mercury eller Quicksilver ikke er tilgjengelig, kan du bruke FC-W-sertifisert olje av et kjent merke for firetakers påhengsmotorer.

# DRIVSTOFF OG OLJE

**VIKTIG:** Det anbefales ikke å bruke olje uten rensmiddel, multiviskositetsolje (bortsett fra NMMA FC-W-sertifisert olje fra Mercury eller Quicksilver eller NMMA FC-W-sertifisert olje av et kjent merke), syntetisk olje, olje av lav kvalitet eller olje som inneholder tilsetningsstoffer i fast form.



26795

## Anbefalt SAE-viskositet for motorolje

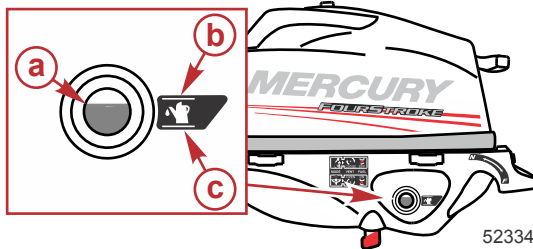
- a -** Mercurys eller Quicksilvers SAE 25W-40 syntetisk oljeblanding for firetaktsmotorer kan benyttes ved høyere temperatur enn 4 °C (40 °F)
- b -** Mercurys eller Quicksilvers SAE 10W-30-olje for firetaktsmotorer anbefales for bruk i alle temperaturer

## Kontrollere motoroljen

**VIKTIG:** Fyll ikke på for mye. Sørg for at påhengsmotoren står vertikalt (ikke tiltet) når du kontrollerer oljenivået.

1. Plasser påhengsmotoren slik at den er i plan.
2. Bekreft oljenivået gjennom inspeksjonsvinduet. Hvis oljenivået er nede mot det nedre nivåmerket, skal du fjerne oljepåfyllingslokket og fylle opp til det øvre nivåmerket.

**MERK:** Hvis oljenivået er på det nedre merket, skal du fylle på 100 ml (3 oz.) olje.

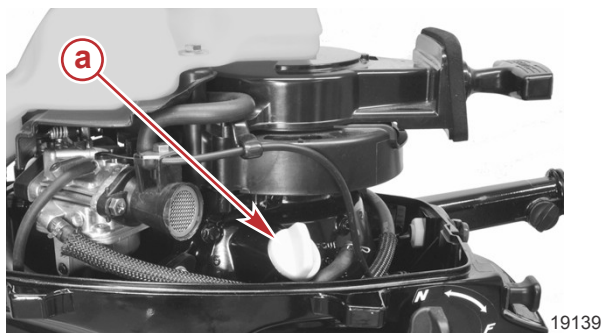


52334

- a -** Inspeksjonsvindu for oljenivå
- b -** Høyt oljenivå
- c -** Nedre oljenivå

# DRIVSTOFF OG OLJE

3. Sett på påfyllingslokket, og skru det godt fast.

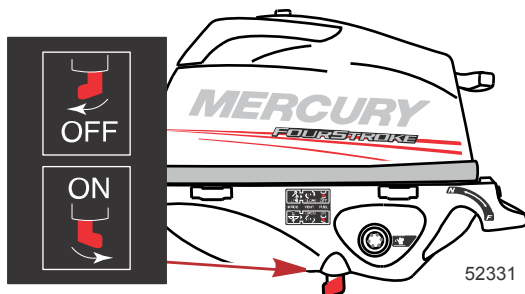


**a -** Oljepåfyllingslokk

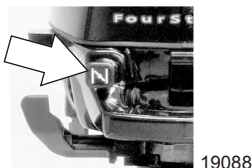
# FUNKSJONER OG BETJENINGSORGANER

## Funksjoner og kontrollenheter

Avstengningsventil for drivstoff - Drei ventilen til lukket stilling (OFF) for å stenge drivstoffstrømmen til motoren. Drei ventilen til åpen stilling (ON) når du skal starte motoren.



Chokeknott – Trekk knotten helt ut når du skal starte en kald motor. Skyv den halvveis inn når motoren begynner å varmes opp. Skyv den helt inn når motoren er varm.



19088

Justeringsknott for gasshåndtakfriksjon – Juster knotten for å stille inn og opprettholde ønsket turtall. Drei knappen med klokken for å øke friksjonen og mot klokken for å redusere friksjonen.



19096

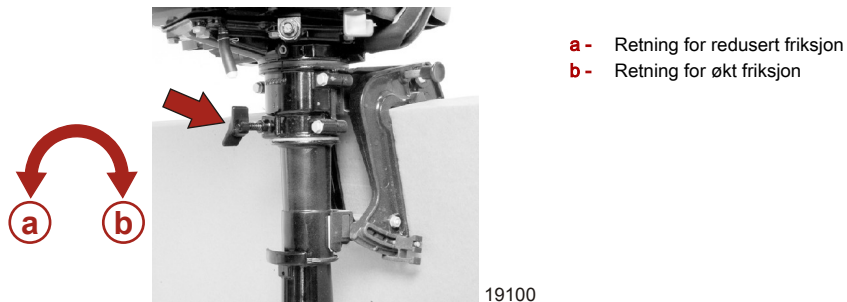
- a - Retning for redusert friksjon
- b - Retning for økt friksjon

### ⚠ ADVARSEL

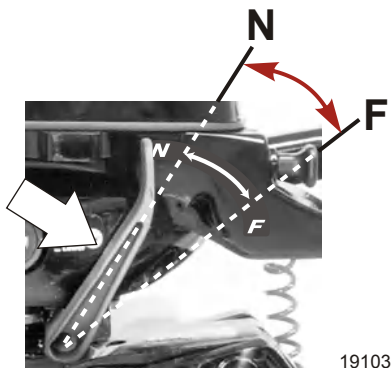
Utilstrekkelig friksjonsjustering kan forårsake alvorlig personskade eller dødsfall på grunn av tap av kontroll over båten. Når du stiller inn friksjonsjusteringen må du opprettholde tilstrekkelig styrefriksjon for å forhindre at påhengsmotoren styrer i ring dersom styrekulthåndtaket eller rattet slippes.

# FUNKSJONER OG BETJENINGSORGANER

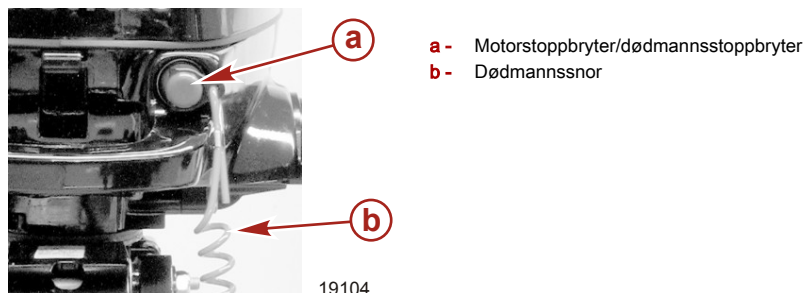
Justere styrefriksjonen - Juster denne knotten for å oppnå ønsket styrefriksjon (motstand) på styrekulthåndtaket. Vri knotten med klokka for å øke friksjonen og mot klokka for å redusere friksjonen.



Girspak på siden – Kontrollerer girskift. Plasser girspaken i nøytral stilling når du starter motoren. F = forovergir, N = nøytral stilling.

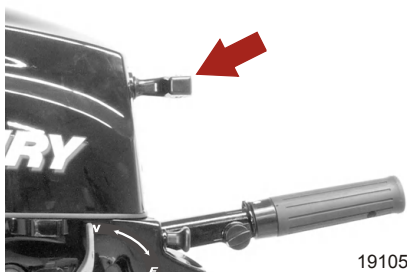


Motorstoppbryter/dødmannsstoppbryter - Skyv inn eller trekk i dødmannssnoren for å stanse motoren. Motoren vil ikke starte uten at dødmannssnoren er tilkoplest stoppbryteren.



# FUNKSJONER OG BETJENINGSORGANER

Startsnor – Motoren startes ved å trekke i startsnoren.

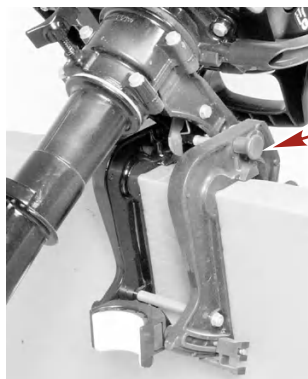


19105

## Tilte påhengsmotoren

### TILTE PÅHENGSMOTOREN HELT OPP

1. Stans motoren.
2. Ta tak i håndtaket på motordekslet, og løft påhengsmotoren helt opp.
3. Skyv inn tiltstøttepinnen. Senk påhengsmotoren slik at den hviler på tiltstøttepinnen.



a - Tiltstøttepinne.

19051

### SENKE PÅHENGSMOTOREN TIL DRIFTSSTILLING

Løft påhengsmotoren og trekk ut tiltpinnen. Senk påhengsmotoren.

### Justere påhengsmotorens driftsvinkel

Den vertikale driftsvinkelen til påhengsmotoren justeres ved å flytte tiltpinnen i justeringshullene. Riktig justering gir optimal ytelse, stabilitet og minst mulig styremotstand.

Tiltpinnen skal justeres slik at påhengsmotoren er i vertikal stilling i forhold til vannet når båten kjøres ved topphastighet. Båten kjøres dermed parallelt med vannflaten.



# FUNKSJONER OG BETJENINGSORGANER

Plasser passasjerene og lasten i båten slik at vekten blir jevnt fordelt.



**a** - Tiltpinne

19052

# VIRKEMÅTE

## Kontrolliste før start

- Føreren skal være kjent med sikre navigasjons-, båt-, og driftsprosedyrer.
- En godkjent flytevest/redningsvest i riktig størrelse for alle personer om bord skal være lett tilgjengelig (dette er påbudt ved lov).
- Sørg for at det finnes en redningsbøye (ring) eller en flytepute som kan kastes ut til en person som befinner seg i vannet.
- Gjør deg kjent med båtens maksimale belastningskapasitet. Se på båtens typeskilt.
- Tilstrekkelig drivstofftilførsel.
- Plasser passasjerer og last i båten slik at vekten blir jevnt fordelt og alle sitter i et passende sete.
- Si fra om hvor du skal og når du regner med å være tilbake.
- Det er ulovlig å føre en båt under påvirkning av alkohol eller andre rusmidler.
- Gjør deg kjent med farvannet og området der du skal bruke båten: tidevann, strømmer, sandbanker, skjær og andre faremomenter.
- Utfør kontrollene som er oppgitt under **Vedlikehold – Kontroll- og vedlikeholdsoversikt**.

## Bruk ved kuldegrader

Når båten brukes eller er fortoydd ved temperaturer ved eller under frysepunktet, skal påhengsmotoren hele tiden være tilrettet slik at girkassen er under vann. Dette forhindrer at vann som er fanget i girkassen fryser og forårsaker mulig skade på vannpumpen eller andre komponenter.

Hvis det er fare for isdannelse på vannet, skal påhengsmotoren tas opp av vannet og tømmes helt for vann. Dersom det skulle danne seg is på vannflatenivået inni drivakselhuset til påhengsmotoren, vil dette blokkere vannstrømmen til motoren og eventuelt forårsake skade.

## Bruk i saltvann eller forurenset vann

Vi anbefaler at du alltid skyller påhengsmotorens interne vannpassasjer med ferskvann etter at motoren har vært brukt i saltvann eller forurenset vann. Dette hindrer at urenheter hopper seg opp og blokkerer vanninntakene. Les **Vedlikehold – Skyll kjølesystemet**.

Hvis båten er fortoydd i vannet, skal påhengsmotoren alltid tiltes slik at girkassen er over vannet (unntatt når det er kuldegrader) når den ikke er i bruk.

Rengjør påhengsmotoren utvendig, og skyll alltid ut av eksosutløpet på propellen og girkassen med ferskvann etter bruk. Spray korrosjonsinhibitor fra Quicksilver eller Mercury Precision på eksterne metallflater hver måned. Spray ikke korrosjonskontrollanodene ettersom dette vil redusere anodenes beskyttelseeffekt.

## Innkjøring av motoren

**VIKTIG: Hvis du ikke følger innkjøringsprosedyren for motoren, kan det skade motoren eller medføre dårlig ytelse i hele motorens brukstid. Følg alltid innkjøringsprosedyrene.**

1. La motoren gå på forskjellige gassinnstillinger den første driftstimen, uten å overskride et turtall på 2000 o/min, eller ca. halv gass.
2. I den andre driftstimen skal motoren gå ved varierende turtallsinnstillinger opp til 3000 o/min eller 3/4 turtall, og ved full gass i ca. ett minutt hvert tiende minutt.
3. Unngå sammenhengende drift på full gass i mer enn fem minutter om gangen i de neste åtte driftstimene.

## Starte motoren

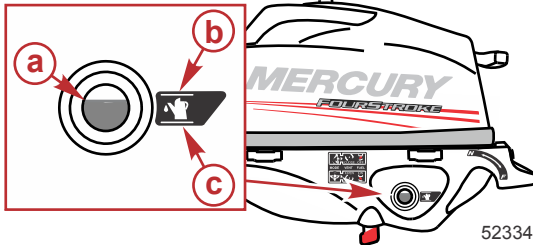
Før du starter må du lese **listen over kontroller som skal utføres før start** og avsnittet om **innkjøring av motoren** i delen **Drift**.

# VIRKEMÅTE

## OBS

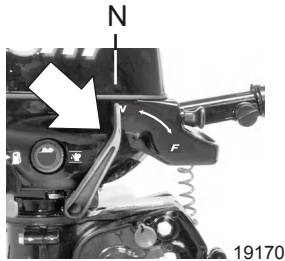
Uten tilstrekkelig kjølevann vil motoren, vannpumpen og andre deler overopphetes og påføres skade. Sørg for at det er tilstrekkelig vanntilførsel til vanninntakene under bruk.

1. Kontroller motoroljenivået. Plasser påhengsmotoren i plan stilling og kontroller at motoroljenivået er i driftsområdet.

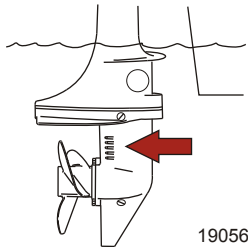


- a - Inspeksjonsvindu for oljenivå
- b - Høyt oljenivå
- c - Nedre oljenivå

2. Sett påhengsmotoren i nøytral (N) stilling.

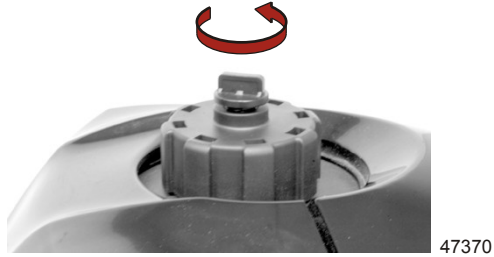


3. Kontroller at kjølevanninntaket er under vann.

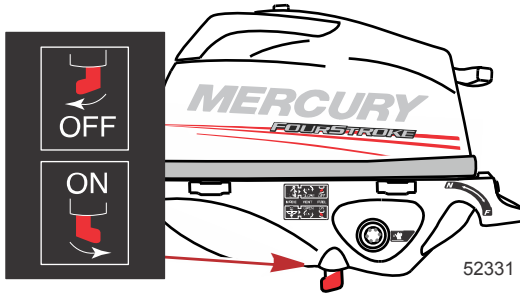


# VIRKEMÅTE

4. Åpne den manuelle lufteskruen på drivstofftanken.

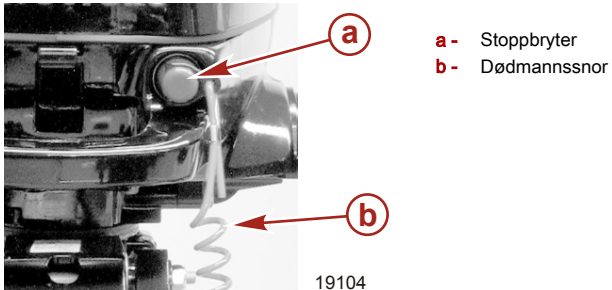


5. Sett avstengningsventilen for drivstoff i åpen stilling (ON).



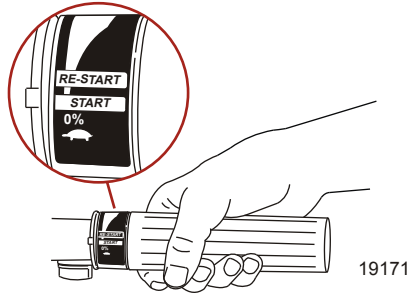
6. Fest dødmannssnoren til stoppbryteren. Se **Generell informasjon – Dødmannsbryter**.

**MERK:** Motoren vil ikke starte uten at dødmannssnoren er tilkopleet stoppbryteren.

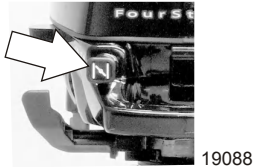


# VIRKEMÅTE

7. Dersom motoren er kald, skal du sette håndgassen i "START"-stillingen. Hvis motoren er varm, må du sette håndgassen i "RE-START"-stillingen.



8. Dersom motoren er kald, skal du trekke choken helt ut. Skyv choken halvveis inn når motoren begynner å bli varm. Skyv den helt inn når motoren er varm.



**MERK:** *Starte en sur motor - Skyv inn choken. Vent i 30 sekunder, og fortsett å dra motoren rundt til den starter.*

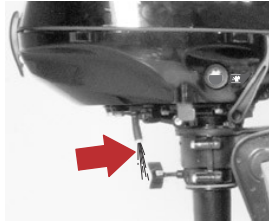
9. Trekk forsiktig i startsnoren til starteren koples inn, og trekk så i snoren med en rask bevegelse for å dra motoren rundt. La snoren gå sakte tilbake. Gjenta til motoren starter.



10. Kontroller at det kommer en jevn vannstrøm ut av kjølevannskontrollen.

# VIRKEMÅTE

**VIKTIG:** Dersom det ikke kommer vann ut av kjølevannskontrollen, skal du stanse motoren og undersøke om kjølevanninntaket er blokkert. Dersom kjølevanninntaket ikke er blokkert, kan det tyde på at vannpumpen har sviktet, eller at det er en blokkering i kjølesystemet. Disse tilstandene fører til at motoren overopphetes. Få påhengsmotoren kontrollert hos forhandleren. Bruk av motoren når den er overopphetet, kan føre til alvorlig skade på motoren.



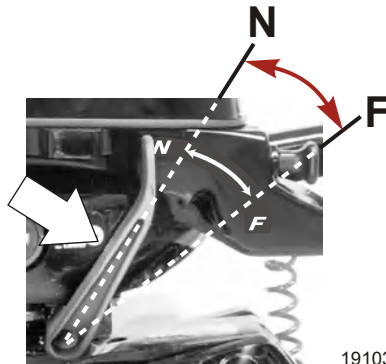
19246

## Skifte gir

Påhengsmotoren har to girstillinger: Forover (F) og nøytral (N).

Senk motorturtallet til tomgang.

Vær alltid rask i bevegelsen når du skifter gir.



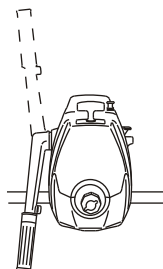
19103

## Rygge båten

1. Flytt håndgassen til saktestillingen.
2. For å endre retning må du dreie påhengsmotoren 180°. Styrekulhåndtaket kan svinges bakover for å gjøre det lettere.

# VIRKEMÅTE

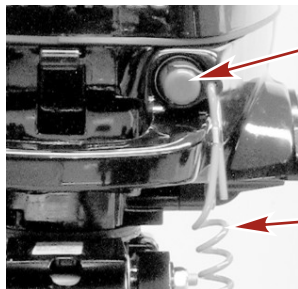
3. Sett håndgassen på saktestillingen når du dreier påhengsmotoren tilbake i foroverretningen.



20272

## Stanse motoren

Senk motorturtallet og skyv inn stoppbryteren eller trekk i dødmannssnoren.



**a**

- a** - Stoppbryter
- b** - Dødmannssnor

**b**

19104

# VEDLIKEHOLD

## Vedlikehold av påhengsmotoren

For å holde påhengsmotoren i best mulig driftstilstand er det viktig å utføre de periodiske kontrollene og vedlikeholdet som står oppgitt i **Kontroll- og vedlikeholdsoversikt**. Vi anbefaler på det sterkeste at motoren vedlikeholdes tilstrekkelig med tanke på din egen og passasjerernes sikkerhet, og også for at den skal være pålitelig.

Før opp utført vedlikehold i **Vedlikeholdsloggen** bakerst i denne boken. Ta vare på alle bestillinger og kvitteringer ved vedlikeholdsarbeid.

## VELGE RESERVEDELER FOR PÅHENGSMOTOREN

Vi anbefaler bruk av originale reservedeler fra Mercury Precision eller Quicksilver og originale smøremidler.

## EPA-forskrifter om utslipp

Alle nye utenbordsmotorer som produseres av Mercury Marine, er sertifisert av United States Environmental Protection Agency (miljøtilsynet i USA) i henhold til bestemmelsene om kontroll av luftforurensning fra nye utenbordsmotorer. Denne sertifiseringen er betinget av visse justeringer når det gjelder fabrikkstandardene. Fabrikksprosedyrer for utførelse av service på produktet skal derfor følges til punkt og prikke, og motoren skal så langt det er praktisk mulig tilbakeføres til den opprinnelige hensikten med utformingen. **Vedlikehold, utskifting eller reparasjon av kontrollutstyr og -systemer for utslipp kan utføres ved hvilket som helst båtmotorverksted eller av båteieren.**

## SERTIFISERINGSMERKE FOR UTSLIPP

Et sertifiseringsmerke for utslipp som viser utslippsnivå og motorspesifikasjoner som har direkte sammenheng med utslipp, festes på motoren ved fabrikkten.

The diagram shows a rectangular label titled "EMISSION CONTROL INFORMATION". The label is divided into several sections. At the top, it says "THIS ENGINE CONFORMS TO [ ] CALIFORNIA AND U.S. EPA EMISSION REGULATIONS FOR SPARK IGNITION MARINE ENGINES. REFER TO OWNER'S MANUAL FOR REQUIRED MAINTENANCE SPECIFICATIONS AND ADJUSTMENTS. PLEASE PERFORM THE ENGINE MAINTENANCE CORRECTLY." Below this, there are fields for "DISPLACEMENT", "FAMILY", "FEL: HC+NOx=", "CO=", and "HP:". Further down, there are fields for "LOW-PERM/HIGH-PERM:", "MAXIMUM POWER:", "TIMING:", and "IDLE SPEED (IN GEAR):". At the bottom of the label, it says "MERCURY MARINE". The label is surrounded by a grid of months from JAN to DEC. Red callouts labeled a through h point to specific fields: a points to DISPLACEMENT, b to FEL: HC+NOx=, c to LOW-PERM/HIGH-PERM:, d to TIMING:, e to FAMILY:, f to HP:, g to MAXIMUM POWER:, and h to IDLE SPEED (IN GEAR):. The number 43058 is printed at the bottom right of the label.

- a- Slagvolum
- b- Maksimalt utslipp for motorfamilien
- c- Prosentvis gjennomtregelighet i drivstoffslanger
- d- Tenningsjustering
- e- Familienummer
- f- Beskrivelse av motorfamilien
- g- Motoreffekt – kilowatt
- h- Tomgangshastighet

## EIERANSVAR

Eieren/brukeren er pålagt å utføre rutinemessig vedlikehold på motoren for å holde utslippsnivået innenfor de foreskrevne sertifiseringsstandardene.

Eieren/brukeren skal ikke utføre noen modifikasjoner på motoren som vil endre motoreffekten eller forårsake utslipp som overskrider de forhåndsfastsatte spesifikasjonene fra fabrikkten.



# VEDLIKEHOLD

## Kontroll- og vedlikeholdsoversikten

### DAGLIGE KONTROLLER

- Kontroller motoroljenivået
- Kontroller dødmannsstoppbryteren
- Undersøk om drivstoffsystemet lekker
- Undersøk at motoren er forsvarlig festet til akterspeilet
- Kontroller styresystemet kan beveges fritt
- Kontroller at propellen er uskadet
- Se etter lekkasjer og skader på den hydrauliske styringens koplinger og slanger (utstyrsavhengig)
- Kontroller hydraulikkoljenivået (utstyrsavhengig)

### ALLTID ETTER BRUK

- Vask motoren utvendig med ferskvann
- Skyll gjennom påhengsmotorens kjølesystem dersom motoren har vært brukt i saltvann eller brakkevann.

### ÅRLIG ELLER HVER 100. DRIFTSTIME

- Smør motoren med fett hvis nødvendig
- Skift motorolje og oljefilter (utstyrsavhengig)
- Undersøk termostaten ved bruk i kun saltvann eller brakkevann
- Fyll Quickleen på drivstofftanken for hver motor én gang hvert år
- Smør glidemiddel på tennpluggjengene
- Skift girolje
- Undersøk korrosjonskontrollanodene
- Skift alle filtre på drivstoffsystemets innsugingsside – gjøres av forhandler
- Smør drivaksellageret – gjøres av forhandler
- Smør propellakselens riller – gjøres av forhandler
- Kontroller at alle festeanordninger er stramme – gjøres av forhandler
- Kontroller tiltrekkingmomentet til alle festeanordninger – gjøres av forhandler
- Kontroller batteriets tilstand og at batteriledningene sitter godt fast på polene – gjøres av forhandler

### 3 ÅR ELLER 300 TIMER

- Skift tennpluggene
- Skift vannpumpeimpeller – gjøres av forhandler
- Undersøk karbonfiberbladene – gjøres av forhandler
- Undersøk ledningsbuntenes koplinger – gjøres av forhandler
- Kontroller fjernkontrollkabelens justering (utstyrsavhengig) – gjøres av forhandler
- Skift drivstoffilteret (høytrykksfilter) – gjøres av forhandler
- Skift ut drivremmen for tilbehør – gjøres av forhandler
- Kontroller nivået på powertrimoljen – gjøres av forhandler
- Undersøk motorfestene – gjøres av forhandler

### Skulle kjølesystemet

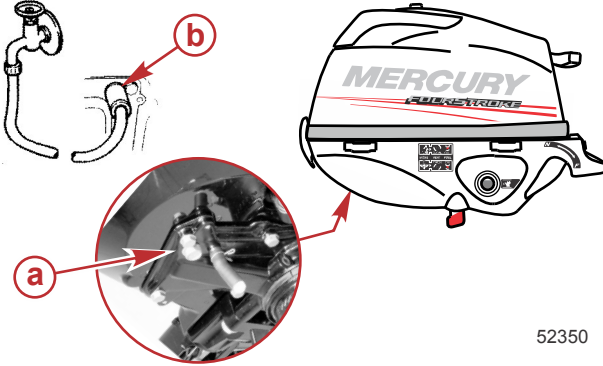
Skull de interne vannkanalene til påhengsmotoren med ferskvann etter bruk i saltvann eller forurenset/gjørmet vann. Dette forhindrer at skitt og smuss hoper seg opp og blokkerer de interne vannkanalene.

# VEDLIKEHOLD

Bruk en spylekoping fra Mercury Precision eller Quicksilver (eller tilsvarende).

**MERK:** La ikke motoren gå under skylling av kjølesystemet.

1. Fjern pluggen og pakningen.
2. Fest slangekoplingen på motoren.
3. Fest en vannslange til slangekoplingen. Skru forsiktig på vannet, og skyll kjølesystemet i 3 til 5 minutter.
4. Slå av vannet. Skru av slangekoplingen og sett tilbake plugg og pakning.



52350

- a - Plugg og pakning
- b - Slangekopling

## Ta av og sette på toppdekslet

### TA AV

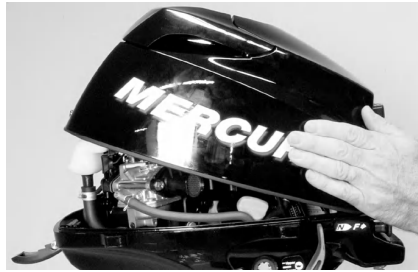
1. Frigjør bakre motordeksellås.



47360

# VEDLIKEHOLD

2. Løft opp bakre del av motordekslet og skyv det mot fronten på motoren for å frigjøre den fremre kroken.



19043

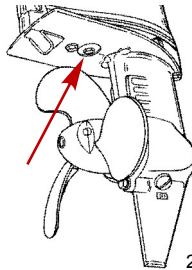
## INSTALLASJON

1. Hekt fast kroken foran og plasser motordekslet over motoren.
2. Lås bakre motordeksellås.

## Anode for korrosjonskontroll

På påhengsmotoren er det montert en anode for korrosjonskontroll på girkassen. En anode beskytter påhengsmotoren mot galvanisk korrosjon ved at anodens metall eroderer sakte istedenfor metallet på påhengsmotoren.

Hver anode må kontrolleres regelmessig, spesielt i saltvann der erosjonen vil gå raskere. Skift alltid anoden før den er helt erodert, slik at korrosjonsbeskyttelsen opprettholdes. Anodene skal ikke males eller påføres beskyttelseslag ettersom dette reduserer anodenes beskyttelseeffekt.



28709

## Utvendig vedlikehold

Utenbordsmotoren er beskyttet med en holdbar emaljeoverflate. Vask og poler ofte med vaskemidler og poleringsvoks som er spesielt beregnet for båtutstyr.

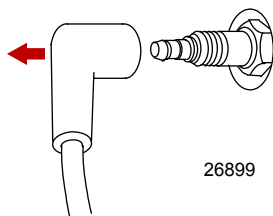
## Skifte propell

### ⚠ ADVARSEL

Roterende propeller kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall. La aldri en båt med propell være i drift når den er ute av vannet. Før du monterer eller fjerner en propell må du sette drivenheten i nøytral og kople inn dødmannsstoppbryteren for å forhindre at motoren starter. Plasser en trekloss mellom propellbladene og antiventilasjonsplaten.

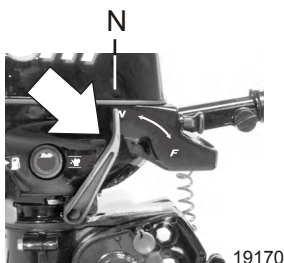
# VEDLIKEHOLD

1. Kople fra tennpluggkabelen for å unngå at motoren starter.



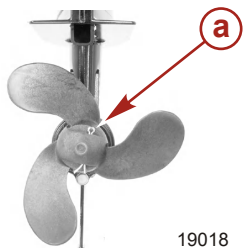
26899

2. Flytt girspaken til nøytralstillingen.



19170

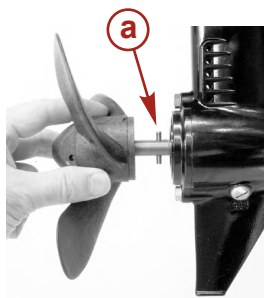
3. Rett ut og fjern splinten.



19018

**a** - Låsesplint

4. Trekk propellen rett av akselen. Behold drivpinnen. Hvis propellen sitter fast på akselen og ikke kan fjernes, må du få en autorisert forhandler til å fjerne den.

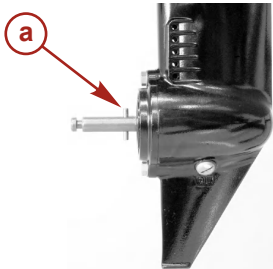


19022

**a** - Drivpinne

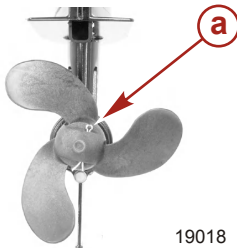
# VEDLIKEHOLD

5. Sett drivpinnen inn i propellakselen.



a - Drivpinne

6. Skyv propellen inn på akselen, og pass på at hullet i propellen går inn på drivpinnen.
7. Monter låsesplinten gjennom hullet i propellen og bøy endene på låsesplinten.



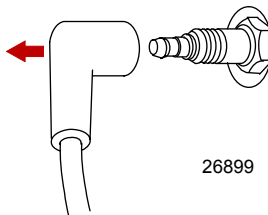
a - Låsesplint

## Kontrollere og skifte tennpluggene

### ⚠ ADVARSEL

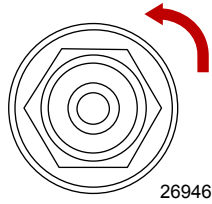
Skadede tennpluggetter kan avgi gnister som kan antenne drivstoffdamp under motordekslet, noe som kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall som følge av brann eller eksplosjon. Unngå å bruke skarpe gjenstander eller metallverktøy til å fjerne tennpluggetter, ettersom dette kan skade hettene.

1. Fjern fra tennpluggetten. Vri gummihetten litt og trekk den av.

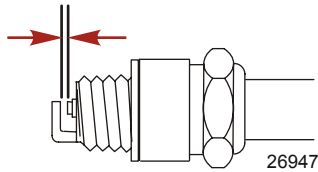


# VEDLIKEHOLD

- Fjern tennpluggen for å undersøke den. Skift tennpluggen dersom elektroden er slitt eller isolasjonen er frynset, sprukket, ødelagt, har blærer eller er sotet.



- Juster gnistgapet i henhold til spesifikasjonene.




Tennplugg	
Gnistgap	0,9 mm (0.035 in.)

- Fjern smuss på tennpluggholderen før tennpluggen monteres. Skru inn tennpluggen for hånd, og stram deretter ytterligere 1/4 omdreining eller i henhold til spesifikasjonene.

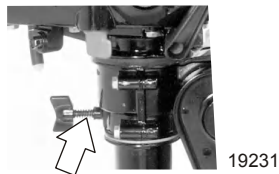
Beskrivelse	Nm	lb-in.	lb-ft
Tennplugg	27		20

## Smørepunkter

Smør følgende med smøremiddelet 2-4-C med PTFE eller Extreme smørefett fra Quicksilver eller Mercury Precision.

Referansenr. for slange	Beskrivelse	Bruksområder	Delenummer
	Extreme smørefett	Gjenger på styrefriksjonsknot, foring på svingbrakett, tiltstøttepinne, skruer for akterspeilfestet	8M0071841

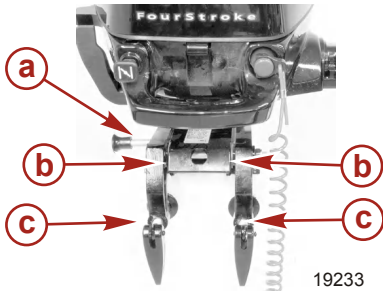
- Styrefriksjonsknot – smør gjengene.



- Tiltstøttepinne – smør pinnen
- Skruer for akterspeilfestet – smør gjengene

# VEDLIKEHOLD

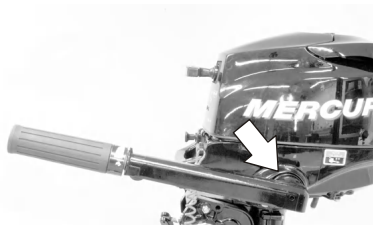
- Tiltdreiepunkt – smør med lettvektsolje



- a** - Tiltstøttepinne
- b** - Tiltdreiepunkt
- c** - Skruer for akterspeilfestet

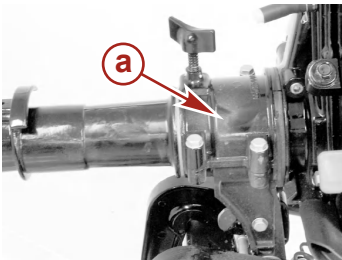
19233

- Gummiforing på styrekulthåndtak – smør innvendig med lettvektsolje.



19234

- Svingbrakett – fjern de fire boltene og bakre deksel, og smør den innvendige nylonforingen.



- a** - Bakre deksel

19240

## Skifte motorolje

### MOTORENS OLJEKAPASITET

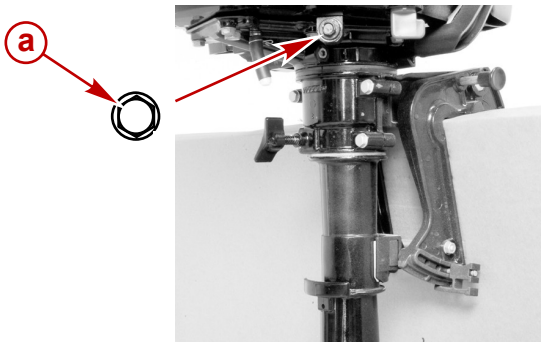
Motorens oljekapasitet er om lag 300 ml (10 fl. oz.).

### FREMGANGSMÅTE VED OLJESKIFT

1. Plasser påhengsmotoren i en oppreist (ikke vippet) stilling.
2. Sving påhengsmotoren for å få tilgang til dreneringspluggen. Fjern dreneringspluggen, og drener motoroljen i en egnet beholder. Smør tetningen på dreneringspluggen med olje, og sett den tilbake.

# VEDLIKEHOLD

**VIKTIG:** Se etter om oljen er forurenset. Olje som er blandet med vann, vil ha en melkeaktig farge. Olje som er blandet med drivstoff, vil ha en sterk drivstofflukt. Dersom oljen er forurenset, skal motoren kontrolleres hos forhandleren.



19128

**a** - Dreneringsplugg

## FYLLE PÅ OLJE

**VIKTIG:** Fyll ikke på for mye. Sørg for at påhengsmotoren står vertikalt (ikke tiltet) når du kontrollerer oljenivået.

Fjern oljetanklokket, og fyll på 300 ml (10 fl. oz.) olje. Sett på oljepåfyllingslokket.

La motoren gå på tomgang i fem minutter, og se etter om det lekker olje. Stans motoren, og kontroller oljenivået. Fyll på olje om nødvendig.

## Girolje

### SMØREMIDDEL FOR GIRKASSEN

Når du fyller eller skifter girolje, skal du se etter om det er vann i oljen. Dersom det er vann, kan det ha lagt seg på bunnen og vil dreneres før oljen, eller det kan ha blandet seg med oljen slik at den har fått et melkeaktig utseende. Få girkassen kontrollert hos forhandleren dersom du oppdager vann i oljen. Vann i oljen kan føre til at lageret svikter før tiden, eller det kan fryse til is ved lave temperaturer og skade girkassen.

Undersøk om det finnes metallpartikler i den drenerte giroljen. En mindre mengde metallpartikler tyder på normal girslitasje. Større mengder metallspen eller større partikler (biter) kan tyde på unormal girslitasje og bør kontrolleres av en autorisert forhandler.

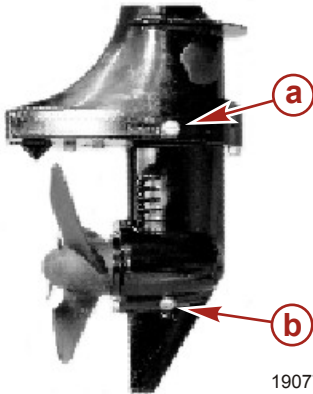
### DRENERER GIRKASSEN

1. Plasser påhengsmotoren i vertikal driftsstilling.
2. Plasser en dreneringspanne under påhengsmotoren.
3. Fjern ventilasjonspluggen og påfyllings-/tappepluggen, og drener oljen.



# VEDLIKEHOLD

**MERK:** Skift ut tetningsskivene med nye skiver.



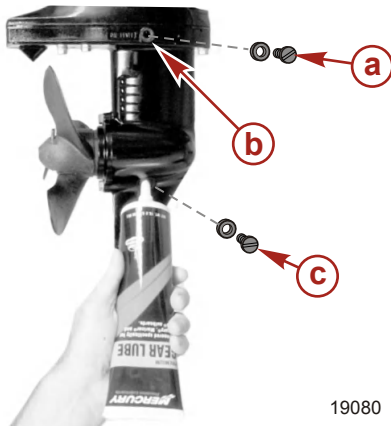
- a** - Lufteplugg
- b** - Påfyllings-/tappeplugg

## GIRKASSENS OLJEKAPASITET

Girkassen har en oljekapasitet på om lag 180 ml (6.0 fl oz).

## KONTROLLERE OLJENIVÅET OG FYLLE OLJE PÅ GIRKASSEN

1. Plasser påhengsmotoren i vertikal driftsstilling.
2. Ta ut luftepluggen.
3. Fjern påfyllings-/tappepluggen. Sett oljerøret inn i påfyllingshullet, og fyll på olje til det pipler ut gjennom ventilasjonshullet.



- a** - Ventilasjonsplugg og ny tetningsskive
- b** - Ventilasjonshull
- c** - Påfyllings-/tappeplugg og ny tetningsskive

Referansen for slange	Beskrivelse	Bruksområder	Delenummer
 82	Premium-girolje	Girkasse	92-858058Q01

# VEDLIKEHOLD

4. Slutt å tilføre olje. Bruk den nye tetningsskiven og monter ventilasjonspluggen før du fjerner oljerøret.
5. Fjern oljerøret og sett inn den rengjorte påfyllings-/tappepluggen og den nye tetningsskiven.

## **Påhengsmotor som har vært under vann**

En påhengsmotor, som har vært under vann, må ha service av en autoriserte forhandler i løpet av noen få timer etter at den er tatt opp av vannet. Denne umiddelbare behandlingen hos en serviceforhandler er nødvendig med det samme motoren utsettes for luft, for at innvendig korrosjonsskade i motoren skal bli så liten som mulig.

# OPPBEVARING

## Klargjøre før lagring

Det som er viktigst ved klargjøring av påhengsmotoren før lagring, er å beskytte den mot rust, korrosjon og skade som følge av at vann fryser til is eller blir værende igjen i motoren.

Bruk fremgangsmåten som er beskrevet, for å klargjøre påhengsmotoren for lagring utenom sesongen eller langtidslagring (to måneder eller mer).

### OBS

Uten tilstrekkelig kjølevann vil motoren, vannpumpen og andre deler overopphetes og påføres skade. Sørg for at det er tilstrekkelig vanntilførsel til vanninntakene under bruk.

## DRIVSTOFFSYSTEMET


**VIKTIG:** I alkoholholdig bensin (etanol eller metanol) kan det dannes syre under lagring som kan skade drivstoffsystemet. Dersom bensinen som brukes, inneholder alkohol, anbefaler vi at så mye som mulig av den resterende bensinen dreneres fra drivstofftanken, den separate drivstoffslangen og motorens drivstoffsystem.

Fyll drivstofftanken og motorens drivstoffsystem med behandlet (stabilisert) drivstoff for å hindre dannelse av avleiringer og gummi. Fortsett å følge anvisningene nedenfor.

- Hell angitt mengde stabiliseringsmiddel (følg anvisningene på beholderen) på drivstofftanken. Vipp drivstofftanken fram og tilbake slik at stabiliseringsmiddelet blander seg med drivstoffet.
- Plasser påhengsmotoren i vannet. La motoren gå i fem minutter slik at det behandlede drivstoffet når fram til forgasseren.

## Beskytte eksterne motorkomponenter

- Smør alle motorkomponenter i listen i delen **Vedlikehold - Kontroll- og vedlikeholdsoversikt**.
- Mal over eventuelle småskader i lakken. Lakk for reparasjon av småskader kan fås hos forhandleren.
- Spray Quicksilver- eller Mercury Precision-korrosjonsinhibitor på eksterne metallflater (unntatt anoder for korrosjonskontroll).

Referansenr. for slange	Beskrivelse	Bruksområder	Delenummer
 120	Korrosjonsinhibitor	Eksterne metalloverflater	92-802878Q55

## Beskytte interne motorkomponenter

- Fjern tennpluggen, og sprut litt olje inn i sylinderen.
- Drei svinghjulet flere ganger rundt for hånd for å fordele oljen i sylinderen. Sett inn tennpluggen.
- Skift motorolje.

## Girkasse

- Drener giroljen og fyll ny olje (se **Girolje**).

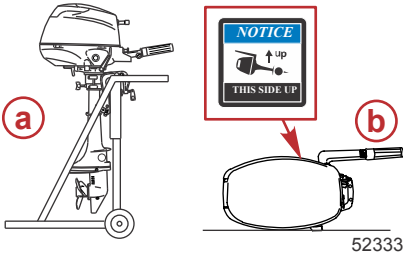
# OPPBEVARING

## Plassering av påhengsmotoren ved lagring

### OBS

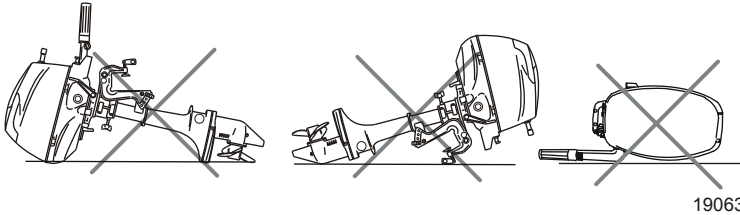
Dersom påhengsmotoren lagres i tilfett stilling, kan det skade motoren. Vann i kjølevannssystemet eller regnvann i propellens eksosrør i girkassen kan fryse. Lagre påhengsmotoren i nedre stilling.

1. Påhengsmotoren skal kun bæres, transporteres og lagres i følgende to stillinger. I disse stillingene vil ikke oljen renne ut av veivhuset.



- a - Vertikal stilling
- b - Styrekulthåndtaket vendt oppover

2. Du må aldri bære, lagre eller transportere påhengsmotoren i posisjonene vist nedenfor. Motoren kan skades fordi det renner olje ut av veivhuset.



# SERVICEASSISTANSE FOR EIER

## Lokal reparasjonsservice

Bring alltid utenbordsmotoren tilbake til den autoriserte forhandleren hvis du får behov for service. Det er det eneste stedet med fabrikkopplærte mekanikere og den kunnskapen, spesialverktøyet og originaldelene og tilbehøret som skal til for å gi motoren skikkelig service hvis det skulle bli behov for det. De kjenner motoren best.

## Service når du er borte hjemmefra

Hvis du ikke er i nærheten av den lokale forhandleren og det oppstår behov for service, er det bare å ta kontakt med nærmeste autoriserte forhandler. Du finner dem i Gule Sider. Hvis du av en eller annen grunn ikke kan få service, kan du ta kontakt med nærmeste Mercury Marine servicekontor.

## Forespørsler om deler og tilbehør

Alle forespørsler om originale reservedeler og tilbehør bør gå til nærmeste autoriserte forhandler. Forhandleren har den nødvendige informasjonen til å bestille deler og tilbehør på dine vegne. For forespørsler om deler og tilbehør krever forhandleren modell- og serienummeret for å kunne bestille de riktige delene.

## Hjelp til service

### LOKAL REPARASJONSSERVICE

Lever alltid inn båter med Mercury-påhengsmotor til en autorisert forhandler dersom det skulle oppstå behov for service. Bare autoriserte forhandlere er spesialister på Mercury-produkter og har fabrikkopplærte mekanikere, spesialverktøy og -utstyr samt originale Quicksilver-deler og -tilbehør, som er nødvendig for riktig service av motoren.

**MERK:** Quicksilver-deler og -tilbehør konstrueres og bygges spesielt for din motor av Mercury Marine.

### SERVICE NÅR DU ER BORTE HJEMMEFRA

Hvis du ikke er i nærheten av den lokale forhandleren og det oppstår behov for service, er det bare å ta kontakt med nærmeste autoriserte forhandler. Dersom du av en eller annen grunn ikke kan få service, kan du ta kontakt med nærmeste regionale servicesenter. Utenfor USA og Canada kan du kontakte det nærmeste servicesenteret til Marine Power International.

### STJÅLET MOTORENHET

Dersom motoren blir stjålet, skal lokale myndigheter og Mercury Marine straks underrettes om modell- og serienummer og hvem som skal få beskjed dersom den blir funnet. Denne informasjonen arkiveres hos Mercury Marine for å hjelpe myndighetene og forhandlerne med å finne igjen stjålne motorer.

### NÅR MOTOREN HAR VÆRT UNDER VANN

1. Før motoren berges, skal du kontakte en autorisert Mercury-forhandler.
2. Etter at motorenheten er berget, er det nødvendig med umiddelbar service hos en autorisert Mercury-forhandler for å forhindre alvorlig skade på motoren.

### RESERVEDELER

#### ADVARSEL

Unngå brann- eller eksplosjonsfare. Komponenter i det elektriske systemet og tennings- og drivstoffsystemet på Mercury Marine-produkter er i samsvar med føderale (USA) og internasjonale forskrifter for å redusere faren for brann eller eksplosjon. Unngå å bruke reservedeler i det elektriske systemet eller drivstoffsystemet, som ikke er i samsvar med disse standardene. Når du utfører service på det elektriske systemet eller drivstoffsystemet, må alle komponenter monteres og strammes på en forsvarlig måte.

# SERVICEASSISTANSE FOR EIER

Båtmotorer er beregnet for drift ved eller nær full gass i det meste av sin levetid. De er også beregnet for bruk i både fersk- og saltvann. Disse forholdene krever mange spesialdeler.

## FORESPØRSLER OM DELER OG TILBEHØR

Rett alle forespørsler angående Quicksilver-reservedeler og -tilbehør til nærmeste autoriserte forhandler. Forhandleren har de nødvendige opplysningene for å bestille deler og tilbehør for deg dersom de ikke finnes på lager. Bare autoriserte forhandlere kan kjøpe originale Quicksilver-reservedeler og -tilbehør fra fabrikk. Mercury Marine selger ikke til ikke-autoriserte forhandlere eller detaljhandelskunder. Ved forespørsler om deler og tilbehør krever forhandleren å få oppgitt **motormodell** og **serienumre** for å bestille riktige deler.

## LØSE ET PROBLEM

Det er viktig for både oss og forhandleren at du er fornøyd med ditt Mercury-produkt. Dersom du skulle ha problemer, spørsmål eller klager vedrørende motorenheten, er det bare å kontakte den autoriserte Mercury-forhandleren. Hvis du trenger ytterligere assistanse:

1. Snakk med salgs- eller serviceansvarlig hos forhandleren. Ta kontakt med forhandlerens leder hvis salgsansvarlig eller servicetekniker ikke har klart å løse problemet.
2. Hvis du har et spørsmål, en bekymring eller et problem som ikke kan løses av forhandleren, ber vi deg ta kontakt med servicekontoret til Mercury Marine for å få hjelp. Mercury Marine vil arbeide sammen med deg og forhandleren for å løse alle problemer.

Kundeservice vil trenge følgende informasjon:

- Navnet og adressen din
- Ditt telefonnummer (dagtid).
- Motorens modell- og serienummer
- Forhandlerens navn og adresse
- Problemets art

## KONTAKTINFORMASJON FOR MERCURY MARINES KUNDESERVICE

Ved behov for assistanse kan du ta kontakt med kontoret for ditt geografiske området via telefon, telefaks eller e-post/brev. Husk å oppgi et telefonnummer der du kan nås på dagtid, når du sender brev eller faks.

USA, Canada		
Telefon	Engelsk +1 920 929 5040 Fransk +1 905 636 4751	Mercury Marine W6250 Pioneer Road P.O. Box 1939 Fond du Lac, WI, USA 54936-1939
Faks	Engelsk +1 920 929 5893 Fransk +1 905 636 1704	
Nettsted	www.mercurymarine.com	

Australia, Stillehavet		
Telefon	+61 3 9791 5822	Brunswick Asia Pacific Group 41-71 Bessemer Drive Dandenong South, Victoria 3175 Australia
Faks	+61 3 9706 7228	

Europa, Middøsten, Afrika		
Telefon	+32 87 32 32 11	Brunswick Marine Europe Parc Industriel de Petit-Rechain B-4800 Verviers, Belgia
Faks	+32 87 31 19 65	

# SERVICEASSISTANSE FOR EIER

<b>Mexico, Sentral-Amerika, Sør-Amerika, Karibien</b>		
Telefon	+1 954 744 3500	Mercury Marine 11650 Interchange Circle North Miramar, FL 33025 USA
Faks	+1 954 744 3535	

<b>Japan</b>		
Telefon	+072 233 8888	Kisaka Co., Ltd. 4-130 Kannabecho, Sakai-ku Sakai-shi, Osaka 590-0984, Japan
Faks	+072 233 8833	

<b>Asia, Singapore</b>		
Telefon	+65 65466160	Brunswick Asia Pacific Group T/A Mercury Marine Singapore Pte Ltd 29 Loyang Drive Singapore, 508944
Faks	+65 65467789	

## Bestille dokumentasjon

Før du bestiller dokumentasjon, må du ha klar følgende informasjon om motorenheten:

Modell		Serienummer	
Hestekrefter		År	

## USA OG CANADA

Kontakt nærmeste autoriserte Mercury Marine-forhandler for å få informasjon om ytterligere dokumentasjon som er tilgjengelig for din Mercury Marine-motor, eller kontakt:

<b>Mercury Marine</b>		
Telefon	Faks	Postadresse
(920) 929-5110 (kun USA)	(920) 929-4894 (kun USA)	Mercury Marine Attn: Publications Department P.O. Box 1939 Fond du Lac, WI 54935-1939

## UTENFOR USA OG CANADA

Kontakt nærmeste autoriserte Mercury Marine-servicesenter for å bestille ytterligere litteratur som er tilgjengelig for din motor.

Send bestillingsskjemaet nedenfor sammen med betaling til:	Mercury Marine Attn: Publications Department W6250 West Pioneer Road P.O. Box 1939 Fond du Lac, WI 54936-1939
<b>Send til: (Ta en kopi av dette skjemaet og skriv med blokkbokstaver eller maskin – dette er din fraktetikett)</b>	
<b>Navn</b>	
<b>Adresse</b>	
<b>Poststed Stat Provins</b>	
<b>Postnummer</b>	
<b>Land</b>	





