

Bruksanvisning

Luftvarmer

Air Top Evo 40 | Air Top Evo 55



1 Om dette dokumentet

1.1 Dokumentets formål

Denne bruksanvisningen er del av produktet og inneholder informasjon for brukeren om sikker betjening av apparatet.

1.2 Håndtering av dette dokumentet

- ▶ Før apparatet tas i drift må du lese denne bruksanvisningen, bruksanvisningen til betjeningselementet og bilaget "Viktig informasjon vedrørende bruks- og monteringsanvisning".
- ▶ Oppbevar bruksanvisningen lett tilgjengelig.
- ▶ Denne bruksanvisningen må gis videre til neste eier eller bruker av apparatet.

1.3 Bruk av symboler og markeringer



ADVARSEL

Type og kilde til fare

Resultat: Ignorering kan føre til alvorlige eller dødelige personskader.

- ▶ Fremgangsmåte for å beskytte seg mot faren.



FORSIKTIG

Type og kilde til fare

Resultat: Ignorering fører til mindre personskader.

- ▶ Fremgangsmåte for å beskytte seg mot faren.



OBS

Type og kilde til materiell skade

Resultat: Ignorering fører til materiell skade.

- ▶ Fremgangsmåte for å unngå materiell skade.

Markering	Forklaring
✓	Forutsetning for følgende instruksjon
▶	Instruksjon

1.4 Garanti og ansvar

Webasto overtar intet ansvar for mangler og skader som er et resultat av ignorering av monterings- og bruksanvisningen samt informasjonen i dem.

Denne ansvarsfraskrivelsen gjelder spesielt for:

- Feil bruk
- Reparasjoner som ikke utføres av et Webasto serviceverksted
- Bruk av ikke originale reservedeler
- Ombygging av apparatet uten godkjenning fra Webasto

2 Sikkerhet

2.1 Tiltentkt bruk

Varmeapparatet er godkjent for installasjon i kjøretøy. Varmeapparatet er egnet til oppvarming av:

- Motorer
- Førerhus
- Aggregater
- Lasterom

Varmeapparatet er ikke godkjent for direkte oppvarming av lasterommet til ADR-kjøretøy (Accord européen relatif au transport international des marchandises Dangereuses par Route, norsk: Europeisk konvensjon om internasjonal transport av farlig gods på vei).

2.2 Forskrifter og sikkerhetsanvisninger

- ▶ Overhold forskriftene på bilaget "Viktig informasjon vedrørende bruks- og monteringsanvisning".

2.3 Sikkerhetsanvisninger

Eksplisjonsfare i omgivelser med brennbar damp, brennbart støv og farlig gods (f.eks. bensinstasjon, tankanlegg, brennstoff-, kull-, tre- eller kornlager)

- ▶ Ikke slå på eller driv varmeapparatet.

Fare for forgiftning og kvelning grunnet avgasser i lukkede rom uten avgassavtrekk

- ▶ Ikke slå på eller driv varmeapparatet.

Brannfare grunnet brennbare stoffer i varmluftstrømmen

- ▶ Hold varmluftstrømmen fri for brennbare stoffer.
- ▶ Fjern brennbare stoffer fra varmluftstrømmen.

Fare for personskade grunnet defekt apparat

- ▶ Et defekt varmeapparatet må ikke tas i drift.
- ▶ Ta kontakt med Webasto serviceverksted.

2.4 Unngåelse av materielle skader

Overoppheting på grunn av kavitasjon i kaldluftinntaket og varmluftuttaket

- ▶ Hold kaldluftinntaket og varmluftuttaket fritt for smuss og gjenstander.

Feil håndtering

- ▶ Beskytt apparatet mot mekanisk belastning (f.eks. fall, støt, slag eller vibrasjoner).
- ▶ Ikke sett tunge gjenstander på apparatet.
- ▶ Ikke trå på apparatet.

Feil utkobling uten etterløp

Etter utkobling via betjeningsselementet fortsetter varmeapparatet å gå i ca. 40 til 120 sekunder. Feil utkobling uten etterløp fører til overoppheting av apparatet.

- ▶ Varmeapparatet må alltid kobles ut via betjeningsselementet.
- ▶ Ved tilgjengelig batteriskillebryter: Varmeapparatet må kun ved fare slås av via batteriskillebryteren.

3 Apparatbeskrivelse

3.1 Typeskilt

Typeskiltet er montert på varmeapparatet eller som duplikat godt synlig på kjøretøyet. Installasjonsåret er angitt på typeskiltet.

3.2 Funksjonsbeskrivelse

Varmeapparatet varmer opp førerhuset, lasterommet, bilens kupé eller avrimer kjøretøyrutene. Varmeapparatet arbeider uavhengig fra kjøretøymotoren og er koblet til det elektriske anlegget til kjøretøyet.

4 Bruk



ADVARSEL

Eksplosjonsfare grunnet damp, støv og farlig gods

Alvorlige forbrenninger

- ▶ Koble ut varmeapparatet på bensinstasjoner og tankanlegg samt i nærheten av brennstoff-, kull-, tre- eller kornlager.



ADVARSEL

Innånding av avgass i lukkede rom

Forgiftning og kvelning

- ▶ Varmeapparatet må aldri drives, heller ikke med programmert start av oppvarming, i lukkede rom som garasjer eller verksted uten avgass-avtrekk.

4.1 Betjene varmeapparatet

- ▶ Se vedlagt bruksanvisning til betjeningselementet.

4.2 Bruk egnet brennstoff

Varmeapparatet er koblet til kjøretøytanken eller en separat brennstofftank.

- ▶ Bruk egnet brennstoff (se "Tekniske data").

4.3 Bytt til kuldebestandig brennstoff

- ✓ Kuldebestandig brennstoff er blitt fylt på.
- ▶ Koble inn varmeapparatet i ca. 15 minutter.

Brennstoffsystemet er fullstendig fylt med kuldebestandig brennstoff.

4.4 Benytte varmeapparatet i kjøretøy for transport av farlig gods



ADVARSEL

Ekspløsjonsfare grunnet eksplosivt og brennbart farlig gods

Alvorlige brannskader

- ▶ Varmeapparatet må ikke drives under lasting og lossing samt på lastesteder.

Koble inn og ut varmeapparatet

- ▶ Koble inn og ut varmeapparatet via betjeningselementet.

Koble inn varmeapparatet etter automatisk utkobling

Hvis kjøretøymotoren kobles ut eller transportinnretningen til kjøretøyet tas i drift, kobles varmeapparatet automatisk ut. Forbrenningslufttilførselen avbrytes etter maks. 40 sekunder og varmeapparatet kobler om til feilsperning.

- ▶ Sjekk at transportinnretningen ikke er i drift.
- ▶ Vent til varmeapparatet kobler om til feilsperning.
- ▶ Koble ut varmeapparatet via betjeningselementet.
- ▶ Koble inn igjen varmeapparatet via betjeningselementet.

5 Rengjøring

- ▶ Ved tilgjengelig gitter for luftinntak på kaldluftinntaket: Rengjør gitteret for luftinntaket.
- ▶ Ikke rengjør varmeapparatet med høytrykksrenser.

6 Feilretting

Hvis det oppstår en feil angir apparatet en feilkode via betjeningselementet.

- Ved betjeningselementer med display blir feilkodene F01 til F15 angitt på displayet. Feilkodene F16 til F19 vises med "- -".
- Ved betjeningselementer uten display blir feilkoden angitt med blinkimpulser til driftsvisningen. Antall impulser tilsvarer nummeret til feilkoden. Eksempel for feilkode F03: „.....- - -”
- ▶ Dersom det oppstår feil, må du sjekke sikringene og kontaktene.
- ▶ Beregn tiltakene via påfølgende feilkodetabell.
- ▶ Hvis feilen ikke kan utrettes med tiltakene som beskrives, kontakt Webasto serviceverkstedet.

Kode	Mulig årsak	Tiltak
Varmeapparatet kobles ut automatisk		
F00	Styreapparat defekt/varmeapparat-sperre/intern romtemperatursensor defekt	▶ Ta kontakt med Webasto serviceverksted.
F01	Ingen start	▶ Koble ut varmeapparatet i minst 2 sekunder. ▶ Koble inn varmeapparatet.
F02	Flammen slukner under drift	▶ Koble ut varmeapparatet i minst 2 sekunder. ▶ Koble inn varmeapparatet.
F03	Kjøretøynettspenning for lav/underspenning eller overspenning	▶ Lad opp kjøretøybatteri. ▶ Koble ut varmeapparatet i minst 2 sekunder. ▶ Koble inn varmeapparatet.
F04	Tidlig flammedeteksjon	▶ Ta kontakt med Webasto serviceverksted.
F07	Brennstoffpumpe defekt	
F08	Forbrenningsluftvifte defekt	
F09	Glødeplugg defekt	
F10	Varmeapparat for varmt	▶ Kontroller at kald- og varmluftledningen er frie. ▶ La varmeapparatet avkjøles. ▶ Koble ut varmeapparatet i minst 2 sekunder. ▶ Koble inn varmeapparatet.

Kode	Mulig årsak	Tiltak
F14	Utblåsningstemperatursensor defekt	▶ Ta kontakt med Webasto serviceverksted.
F16	Avgasstemperatur overskredet	
F17	Avgasstemperatursensor defekt	
F18	Nominell verdigiver defekt	
F19	Plausibilitetskontroll sensorer ikke korrekt	
–	Ved kjøretøy for transport av farlig gods: Kjøretøymotor koblet ut/transportinnretning i drift	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Sjekk at transportinnretningen ikke er i drift. ▶ Vent til varmeapparatet kobler om til feilsperring. ▶ Koble ut varmeapparatet via betjeningsselementet. ▶ Koble inn varmeapparatet via betjeningsselementet.
Det kommer svart røyk fra varmeapparatet		
–	Forbrenningsluft- eller avgassbortføring blokkert	▶ Kontroller at forbrenningsluft- og avgassbortføringen er fri.

Servicesignal

Servicesignalet indikeres via betjeningsselementet, når varmeapparatet kobles inn.

- Ved betjeningsselementer med display: "- -"
- Ved betjeningsselementer uten display: Driftsvisning blinker: 1 sekund på, 1 sekund av
- ▶ La varmeapparatet kontrolleres av fagfolk. Varmeapparatet kan fortsatt drives redusert.

7 Vedlikehold

- ▶ Ta varmeapparatet i drift hver 4. uke, for å hindre at mekaniske deler blokkeres.
- ▶ I begynnelsen av varmeperioden må varmeapparatet kontrolleres av fagfolk.
- ▶ Etter igangsetting av varmeveksleren må den skiftes ut hvert 10. år med en original Webasto reservedel. Året for igangsettingen befinner seg på typeskiltet.

8 Avfallshåndtering

Apparatet må ikke kastes i husholdningsavfallet.

- ▶ Følg de regionale forskriftene for kassering av elektroniske produkter.

9 Service og kundeservice

Har du tekniske spørsmål eller et problem med apparatet?

Landsspesifikke telefonnumre til våre filialer finner du på Webasto servicepunktarket eller på www.webasto.com.

10 Tekniske data

Verdiene i parentes gjelder for den utvidete varmeeffekten som aktiveres i en begrenset periode ved hver start.

Varmeapparat		Air Top Evo 40		Air Top Evo 55	
		Diesel	Bensin	Diesel	Bensin
Typegodkjenning	EMC	E1 03 5529	E1 03 5529	E1 03 5529	E1 03 5529
	Oppvarming	E1 00 0385	E1 00 0385	E1 00 0386	E1 00 0386
Varmeeffekt (kW)		1,5–3,5 (4,0)	1,7–3,5 (4,0)	1,5–5,0 (5,5)	1,7–5,0 (5,5)
Brennstoffforbruk (l/h)		0,18–0,43 (0,49)	0,25–0,51 (0,58)	0,18–0,61 (0,67)	0,25–0,73 (0,80)
Nominell spenning (V)		12 / 24	12	12 / 24	12
Nominelt strømforbruk (W)		15–40 (55)	15–40 (55)	15–95 (130)	5–95 (130)
Brennstoff		Diesel/biodiesel DIN EN 590 DIN EN 14214	Bensin DIN EN 228	Diesel/biodiesel DIN EN 590 DIN EN 14214	Bensin DIN EN 228
Driftstemperaturer (°C)		–40 til +40	–40 til +40	–40 til +40	–40 til +40

Hvis det finnes en flerspråklig versjon, er det den tyske som har forrang.

Du finner telefonnummeret til de nasjonale Webasto servicekontorene i folderen eller på nettsiden til ditt lands agentur.

Webasto Thermo & Comfort SE
Postfach 1410
82199 Gilching
Germany

Visiting Address:
Friedrichshafener Str. 9
82205 Gilching
Germany

www.webasto.com

