

Air Top 2000 ST

Innledning

Kjære Webasto-kunde!

Takk for at du har bestemt deg for å kjøpe Air Top 2000 ST luftvarmer fra Webasto.

Varmeapparatet Air Top 2000 ST fungerer

- til oppvarming av førerhus, båter, lastebiler, varebiler og bobiler m.m.
- til tining av bilvinduer.

Vi går ut fra at du har fått forklart både bruk og funksjoner på ditt nye varmeapparat hos forhandleren / verkstedet som har montert varmeren. I denne bruksanvisningen gir vi deg en skriftlig oversikt over sikker bruk av Air Top 2000 ST varmeapparat.

Reparasjons- og vedlikeholdsarbeider som ikke er beskrevet i denne bruksanvisningen må bare utføres av en autorisert Webasto-forhandler.



Vedlikeholds- og sikkerhetsregler

1. For varmeapparatet **Air Top 2000 ST** foreligger typegodkjenninger i henhold til EUDirektivene 72/245/EWG (EMV) og 2001/56/EG (Varmeapparater) med godkjenningsnumre:

e1 03 1085
e1 00 0022

ANVISNING:

Bestemmelsene i disse retningslinjene er underlagt rammeretningslinje EWG/70/156 og/eller EG/2007/46 (for nye kjøretøyer registrert etter 20.4.2009). Disse skal følges i land som ikke har spesielle forskrifter på området.

2. Det året varmeapparatet tas i bruk første gang skal angis på fabrikkskiltet ved permanent å fjerne alle andre årstall på skiltet.
3. **Varmeapparatene er ikke tillatt brukt for oppvarming av transportrom der det oppbevares farlig gods.**
For innbygging av varmeapparatet Air Top 2000 ST D i kjøretøy for transport av farlig gods, må i tillegg kravene som er stilt i retningslinjene EG/2001/56 og ECE R122 være oppfylt.
4. Ansvarsforpliktelser kan kun gjøres gjeldende dersom brukeren kan bevise at disse vedlikeholds- og sikkerhetsreglene har vært overholdt av den som vil gjøre ansvar gjeldende.
5. **Ved bensinstasjoner og tankanlegg skal varmeapparatet være slått av på grunn av eksplosjonsfaren.**
6. **Varmeapparatet skal ikke settes i drift i lukkede rom (for eksempel i garasjer) på grunn av forgiftnings- og kvelningsfare. Dette gjelder selv om varmeapparatet er utstyrt med tidsbryter eller fjernstyrt start.**
7. Apparatet må testes av en fagmann ved begynnelsen av hver bruksperiode.

8. Ved langvarig og sterk røykutvikling, uvanlig forbrenningslyd, drivstofflukt eller stadige feilstopp med feilkode (blinkende kode) skal apparatet slås av ved å fjerne sikringen. Det skal kun settes i drift igjen etter en kontroll utført av personale opplært av Webasto.
9. **Der det kan dannes brennbar damp eller støv (f.eks. i nærheten av drivstoff-, kull-, trestøv-, kornlagre eller liknende), skal apparatet slås av på grunn av eksplosjonsfare.**
10. **Varmeveksleren for luftvarmeapparater er en termisk sterkt belastet del, og må skiftes ut med Webasto original reservedel 10 år etter at apparatet er tatt i bruk første gang.**
Dersom avgassledninger er ført igjennom rom benyttet av personer, skal også disse skiftes ut med originaldeler etter 10 år.
11. Bensin (EN228) som er foreskrevet for kjøretøyet, er egnet som brensel i varmeapparatet Air Top 2000 ST B.
Diesel (EN590) som er foreskrevet for kjøretøyet, er egnet som brensel i varmeapparatet Air Top 2000 ST D.
Ugunstige virkninger av additiver er ikke kjent.
Ved bruk av drivstoff fra kjøretøyets drivstofftank, skal i blandingsforskriftene fra kjøretøyprodusenten tas i betraktning.
Ved skifte til frostsikre drivstoffer, må varmeapparatet settes i drift i ca. 15 minutter, for at drivstoffsystemet skal fylles med det nye drivstoffet.
12. Temperaturen i området rundt varmeapparatet (lagertemperatur) må ikke overskride 85°C. Ved temperaturoverskridelser kan det oppstå varige skader på elektronikken.
13. Dersom innbygningsanvisninger og de forskriftene som er beskrevet her ikke overholdes, fører det til ansvarsfraskrivning fra Webastos side. Det samme gjelder ved ikke fagmessig utførte reparasjoner og bruk av uoriginale deler. Slike forhold fører til at typegodkjenningen av varmeapparatet oppheves, og medfører også at den generelle driftsgodkjennelse / EU-typegodkjenning ikke lenger gjelder.
14. Varmluftinntak og varmluftavløp må holdes frie for smuss og gjenstander. Skitne eller tilstoppede varmluftledninger kan føre til overheting og dermed utløse overhetingsbryteren.
15. For å forhindre at mekaniske deler setter seg fast, bør varmeapparatet settes i drift i ca 10 minutter hver 4. uke.
16. Ikke tråkk på, eller plasser tunge gjenstander på varmeapparatet.
17. Ikke legg klær, tekstiler eller liknende materialer på apparatet eller foran varmluftinntak eller -utblåsning.
18. Varmluftstrømmen i varmeapparatet må ikke blokkeres eller hindres av lett antenkelige gjenstander eller materialer som f.eks. filler, pussegarn osv.
19. Varmeapparatet skal ikke rengjøres med høytrykkspylere.

Betjeningsselement



! Innstillingsendringer med betjeningsselementet blir utført med tidsforsinkelse

Dreieknapp for:

- Start/ Stopp
- Innstilling av romtemperatur
- Oppheving av feillåsing

Påindikator / Feilkodeindikator

Start

Still dreieknappen på betjeningsselementet på den ønskete temperaturen.



ANVISNING:

For å hindre blokkering av eller subbing mot varme- og brennluftviften, må det før varmeapparatet startes kontrolleres at ingen gjenstander ligger oppå, eller står lent mot det.



ANVISNING kun for ADR-drift:

Varmeapparatet Air Top 2000 ST skal startes og stoppes manuelt med en bryter. Automatstyringer er ikke tillatt.

I Kjøretøy type FL (kjøretøy for brennbare væsker) er all bruk av apparatet forbudt ved lasting, lossing eller ved laste-/lossestasjoner.

I kjøretøy av type FL blir varmeapparatet automatisk slått av og forbrenningsluftinntaket stengt etter maksimalt 40 sekunder ved:

- Stans av kjøretøyets motor. I så fall kan varmeapparatet startes igjen manuelt.
- Igangkjøring av transportinnretning som er montert på kjøretøyet.

Etter dette befinner apparatet seg i feillåsingstilstand. For å sette apparatet i drift igjen må PÅ/AV bryteren settes i stilling AV.

Ekstra ventilasjonsutstyr

En separat plassert bryter gjør det mulig å velge mellom oppvarming og ventilasjon. I ventilasjonsmodus er viftehastigheten avhengig av innstillingen på betjeningsselementet.

Kombiur



Generelt

Med Kombiuret kan varmeapparatet forhåndsinnstilles til å starte opp til 7 dager i forveien.

Det er mulig å programmere inntil 3 starttidspunkt, hvorav bare ett kan være aktivert av gangen.

Kombiuret har velger for ønsket temperatur.

Når tenningen er påslått, viser uret aktuell tid og ukedag. Når varmeapparatet er i drift, er displayet og tastaturet belyst.

Etter at apparatet er koplet til strømforsyningen, blinker alle symboler i displayet. Riktig tid og ukedag må da stilles inn. I ADR-kjøretøy finnes ikke noe display.

Betjening

Betjeningen av klokken er gjort slik at alle blinkende symboler kan stilles inn med ◀ og ▶. Dersom ingen tastetrykk følger innen 5 sekunder, blir tiden på displayet automatisk lagret i minnet. Blir tastene ◀ og ▶ holdt nedtrykt i mer enn 2 sekunder, øker innstillingshastigheten.

Blir tenningen slått av mens apparatet er i kontinuerlig drift, blir en resttid på 15 minutter angitt på displayet og apparatet forblir i drift i denne tiden.

Feilkode

Ved varmeapparater med feilkodeindikator (Air Top 2000 ST) kan displayet vise et tall, som angir feilkoden. I slike tilfeller må man ta kontakt med en Webasto servicestasjon.

Start

manuelt: ved å trykke tasten 🔥 (Kontinuerlig drift)

automatisk: ved å programmere starttid for oppvarming

Stopp	manuelt: ved å trykke tasten  på ny. automatisk: ved å programmere oppvarmingstid når varmeapparatet er i drift: ved innstilling av resttiden
Innstilling av Tid/Ukedag	Trykk tast  lenger enn 2 sekunder - Tidsangivelse blinker - Still tiden med tastene  og  - Ukedag blinker - Still inn ukedag.
Lese av tids- punkt	når tenningen er av: Trykk tast 
Programmere oppvarmings- start	Trykk tast  - Minneplass blinker - still inn oppvarmingsstart med tastene  og  - Ukedag blinker - Still inn ukedag. Ved å trykke tast  flere ganger, kan minneplass 2 og 3 programmeres, eller man kan hoppe til tidsmodus.
Avlesning/ strykning av forvalgte tids- punkt	Trykk tast  flere ganger til den ønskede minneplassen blir vist. Sletting av forvalgt tidspunkt - Trykk flere ganger på tast  til tidspunkt og ingen minneplass blir vist.
Programmere oppvarmingstid	Varmeapparatet må være slått av. Trykk tast  i 3 sekunder - Oppvarmingstid blinker - Still inn den ønskede oppvarmingstiden med tastene  og  (10 til 120 minutter).
Stille inn resttid	Still inn den ønskede resttiden (1 til 120 minutter) med tastene  og  . Resttiden er den tiden varmeapparatet forblir påslått. Denne kan kun endres mens varmeapparatet er i drift og tenningen er avslått.
Fjernbetjening	Er mulig med en ekstern hurtigvarmetast som leveres som tilleggsutstyr.
Kjøretøy utrustet for ADR	Forvalgt tidspunkt kan ikke innstilles for ADR-kjøretøy. I displayet blir resttid angitt når varmeapparatet er i drift. Klokketid kan stilles.

Forholdregler ved feil

Når en feil oppstår, skal sikringen og alle kontakter kontrolleres for at de sitter godt fast. Dersom feilen ikke utbedres ved gjennomføring av tiltakene nedenfor, skal varmeapparatet kontrolleres av person som er opplært av Webasto.

Varmeapparatet kopler seg ut automatisk

Årsak

Ingen forbrenning etter Start og gjentatt start

Flammen slukker under drift

Varmeapparatet overheter, og driftsindikatorlampen blinker

For lav spenning i kjøretøyets nett

Feilretting

Slå varmeapparatet av (min. 2 sek), og slå det på igjen.

Slå varmeapparatet av (min. 2 sek), og slå det på igjen.

Kontroller at varmluftkanaler har fri gjennomstrømning, la varmeapparatet kjøle seg av, Slå varmeapparatet av (min. 2 sek), og slå det på igjen

Lad batteriet
Slå varmeapparatet av (min. 2 sek), og slå det på igjen

Varmeapparatet ryker svart

Årsak

Tilstopping i brennlufts- og/eller avgassledning

Feilretting

Kontroller at brennlufts- og avgassledninger har fri passasje

ANVISNING kun for ADR-drift:

Etter en ADR-stopp eller ny tilkopling av kjøretøyets driftsspenning ved hjelp av kjøretøyets hovedbryter, og dersom varmeapparatets betjeningsselement er "PÅ", befinner varmeapparatet seg i "Feillåsing".

Før varmeapparatet kan startes igjen, må betjeningsselementet bryter settes på "AV", eller hurtigvarmetasten på standarduret trykkes.

Feilkoder på Kombiuret eller betjeningselementet

Dersom varmeapparatet er utstyrt med Kombiur, vil det ved feil vises en feilkode i urets display. Koden forblir der til feilen ved varmeapparatet er rettet.

Dersom varmeapparatet er utstyrt med betjeningselement, vil en feil i varmeapparatet signaliseres ved at kontrollampen for påslått apparat, blinker. Etter en serie raske blink følger feilkoden ved hjelp av et antall blink som tilsvarer tallene i følgende feilkodetabell:

Feilkode	Betydning
F 00	Feil i apparatets styring
F 01	Ingen start (etter 2 startforsøk)
F 02	Flammeavbrudd (minst > 3)
F 03	For lav eller for høy spenning
F 04	For tidlig flammedeteksjon
F 05	Flammeovervåkning (bensinvarmeapparat) avbrudd eller kortslutning
F 06	Avbrudd ved temperaturføler eller kortslutning i temperaturføler
F 07	Avbrudd ved doseringspumpe eller kortslutning i doseringspumpe
F 08	Avbrudd i viftemotor eller kortslutning i viftemotor eller overbelastet eller blokkert viftemotor
F 09	Brudd i glødestift, eller kortslutning i glødestift
F 10	Overheting
F 11	Avbrudd ved overhetingssensor eller kortslutning i overhetingssensor
F 12	Feillåsing av varmeapparatet
F 14	Feilmontert overhetingssensor
F 15	Avbrudd ved giver for ønsket temperatur

Dersom alvorlige feil som overoppheting eller manglende start opptrer ofte, vil varmeapparatet bli låst (F12) og kan da låses opp og settes i drift igjen ved bryte av driftsspenningen for apparatet mens varmeapparatet er slått på (f.eks. ved å fjerne sikringen) og å kople det til igjen.

Webasto AG
Postfach 80
D - 82131 Stockdorf
Deutschland

National:

Hotline: 01805 707 400
(€0,14 aus dem deutschen Festnetz)

Hotmail: kundencenter@webasto.de
<http://www.webasto.de>

International:

<http://www.webasto.com>