

# ***STANDARD HORIZON***

*Nothing takes to water like Standard Horizon*

## ***HX300E***

Håndholdt VHF FM maritimt radio

---

## **Brukerhåndbok**
















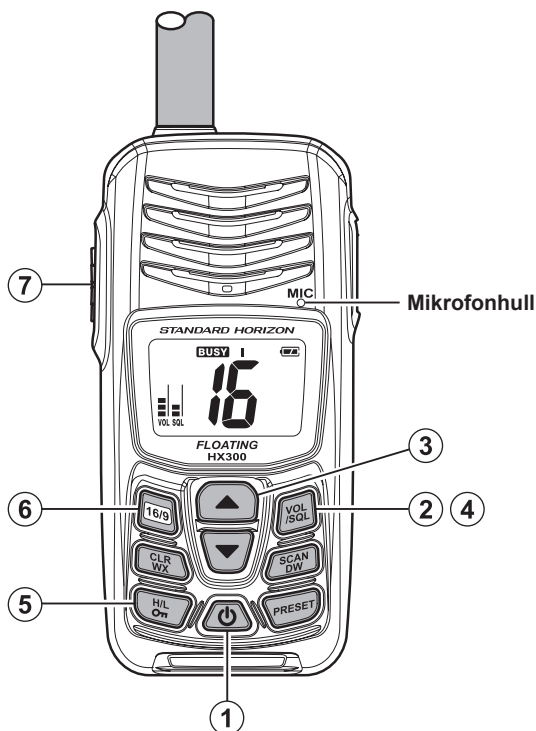
# INNHALDSFORTEGNELSE

|  |           |
|--|-----------|
| Hurtigguide .....  | 3         |
| <b>1. GENERELL INFORMASJON .....</b>                           | <b>4</b>  |
| 1.1 INNLEDNING .....   | 4         |
| 1.2 SIKKERHETSREKLÆRING OM RF-EKSPONERING .....                | 4         |
| <b>2. TILBEHØR .....</b>                                       | <b>5</b>  |
| 2.1 PAKKLISTE .....  | 5         |
| 2.2 TILBEHØR .....   | 5         |
| <b>3. OM DENNE RADIOEN .....</b>                               | <b>6</b>  |
| 3.1 LITT OM VHF FREKVENSER TIL SJØS .....                      | 6         |
| 3.2 OM VANNMOTSTAND .....                                      | 6         |
| 3.3 NØD- OG KALLEKANAL (KANAL 16) .....                        | 6         |
| 3.4 KONTAKTE ET ANNET SKIP (KANAL 16 ELLER 9) .....            | 7         |
| 3.5 BRUK AV KANAL 13 OG 67 (kun amerikansk kanalgruppe) .....  | 8         |
| 3.6 BRUK AV SIMPLEX / DUPLEX KANALER .....                     | 8         |
| <b>4. KOMME I GANG .....</b>                                   | <b>10</b> |
| 4.1 STELL AV RADIOEN .....                                     | 10        |
| 4.2 BATTERIER OG LADERE .....                                  | 10        |
| 4.2.1 BATTERISIKKERHET .....                                   | 11        |
| 4.2.2 BATTERIET SETTES I/TAS UT .....                          | 12        |
| 4.2.3 BATTERILADING .....                                      | 13        |
| 4.3 BELTEKLIPSET SETTES PÅ/TAS AV .....                        | 14        |
| MONTERING AV BÆREREIM .....                                    | 14        |
| 4.4 MONTERE TILBEHØR .....                                     | 15        |
| 4.4.1 FBA-44 ALKALISK BATTERIKASSE .....                       | 15        |
| <b>5. KONTROLLER OG INDIKATORER .....</b>                      | <b>16</b> |
| 5.1 KONTROLLER OG KNAPPER .....                                | 16        |
| 5.2 LCD INDIKATORER .....                                      | 19        |
| <b>6. GRUNNLEGGENDE BRUK .....</b>                             | <b>21</b> |
| 6.1 INNLEDENDE OPPSETT .....                                   | 21        |
| 6.2 MOTTAKE .....  | 21        |
| 6.3 SENDING .....  | 22        |
| 6.3.1 SAMTALEAVBRUDD (TOT) .....                               | 22        |
| VANNINDIKATORLYS .....   | 22        |
| 6.4 AMERIKANSKE, KANADISKE OG INTERNASJONALE KANALER .....     | 23        |
| 6.5 TASTATURLÅS .....  | 23        |
| 6.6 FORHÅNDSINNSTILTE KANALER (0 ~ 9): UMIDDELBAR ADGANG ..... | 23        |
| 6.6.1 PROGRAMMERING .....                                      | 23        |
| 6.6.2 OPERATION .....  | 24        |
| 6.6.3 SLETTE EN FORHÅNDSINNSTILT KANAL .....                   | 24        |
| 6.7 SCANNING .....   | 24        |
| 6.7.1 PROGRAMMERE SCANNEMINNET .....                           | 24        |
| 6.7.2 VELGE SCANNETYPE .....                                   | 25        |
| 6.7.3 OPERATION .....  | 26        |
| 6.7.3.1 Prioritert scan .....                                  | 26        |
| 6.7.3.2 Minnescan .....  | 26        |
| 6.8 DOBBEL LYTTEVAKT .....                                     | 27        |
| 6.9 TRIPPEL LYTTEVAKT .....                                    | 28        |
| <b>7. OPPRETTE ATIS .....</b>                                  | <b>29</b> |
| 7.1 PROGRAMMERE ATIS KODE .....                                | 29        |
| 7.2 ATIS KANALGRUPPE .....                                     | 30        |
| <b>8. MENY (SET) INNSTILLING .....</b>                         | <b>31</b> |
| <b>9. VEDLIKEHOLD .....</b>                                    | <b>33</b> |
| 9.1 GENERELT .....   | 33        |
| 9.2 RESERVEDELER .....   | 33        |
| 9.3 FEILSØKINGSTABELL .....                                    | 33        |
| <b>10. GARANTI .....</b>                                       | <b>34</b> |
| <b>11. VHF MARITIME KANALER .....</b>                          | <b>36</b> |
| <b>12. SPESIFIKASJONER .....</b>                               | <b>40</b> |
| 12.1 GENERELT .....  | 40        |
| 12.2 SENDER .....  | 40        |
| 12.3 MOTTAKER .....  | 40        |

# HURTIGGUIDE


Denne radioen har et E2O (Easy-To-Operate) system. Du kan utføre punktene i numerisk rekkefølge som vist på tegningen under.

- 1 Trykk og hold inne  knappen for å slå radioen på og av.
- 2 Trykk  knappen ("VOL" indikatoren blinker), og trykk  /  knappen for å justere volumnivået i høyttaleren.
- 3 Trykk  /  knappen for å velge kanalen som skal brukes.
- 4 Trykk  knappen to ganger ("SQL" indikatoren blinker), og trykk  knappen for å slå på squelch eller trykk  knappen for å slå av squelch.
- 5 Trykk  knappen for å veksle sendeeffekten mellom høy (5W) og lav (1W) effekt.
- 6 Trykk  knappen litt for å hente frem kanal 16.  
Trykk og hold inne  knappen i to sekunder for å hente frem kanal 9.  
Trykk  knappen igjen for å gå tilbake til sist valgte kanal.
- 7 Plasser munnen ca. 2,5 cm unna hullet i mikrofonen og snakk med normal stemme mens du trykker PTT knappen.



# 1. GENERELL INFORMASJON

## 1.1 INNLEDNING

**HX300E** er en nedsenkbar 5 watts håndholdt toveis VHF radio som tåler vann. Radioen har alle utvalgte amerikanske, internasjonale eller kanadiske kanaler. Den har nødfrekvens 16 som kan velges fra en hvilken som helst annen kanal ved å trykke  knappen.

**HX300E** har disse funksjonene: minnescan, prioritert scan, dobbel og trippel lyttevakt, stort og lettlest display, batterilevetid som vises på skjermen, vannindikatorlampe som kan blinke med forskjellige hastigheter eller blinke 'SOS' automatisk når radioen kommer i kontakt med vann, selv når den er slått av, og sendeavbruddsfunksjon (TOT).

**HX300E** VHF radioen har en utgangseffekt på 5 watt, men du kan også velge utgangseffekt på 1 watt for å sikre at batteriet varer lengst mulig.

**HX300E** benytter også ATIS signalprotokoll som brukes i innenlandske vannveier i Europa. Ta kontakt med din lokale PTT administrasjon eller havnemyndighet for å få ditt ATIS nummer.

Vi takker for at du har kjøpt **HX300E**, og ber om at du leser nøye gjennom denne håndboken slik at du kan lære alt om og forstå alle funksjonene til **HX300E**.

## 1.2 SIKKERHETSREKLÆRING OM RF-EKSPONERING

Din trådløse portable VHF radio har en sender med lav utgangseffekt. Når du trykker inn trykk-og-snakke (PTT) knappen, sender radioen ut radiofrekvenssignaler (RF).

Radioen er godkjent til bruk med en maks ytelsesfaktor som ikke skal overskride 2:1 (dette tilsvarer 50% sendetid og 50% mottakstid), men normal bruk skal ikke overskride 3:1 (25% sendetid og 75% mottaks/standbytid).

Denne radioen og antennen må holdes en avstand på minst 2,5 cm unna ansiktet. Snakk med normal stemme, med antennen pekende oppover og bort fra ansiktet i riktig avstand.

Bruk kun antennen som følger med. Andre antenner, modifikasjoner eller utstyr som ikke er godkjent kan skade radioen.

## 2. TILBEHØR

### 2.1 PAKKLISTE

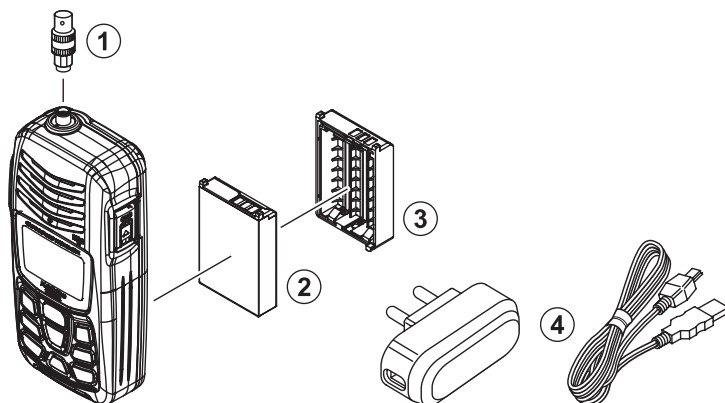
Etter at du har pakket opp VHF radioen, må du se til at esken inneholder disse delene:

- **HX300E** Mottaker
- **CAT460** Antenne
- **FNB-122LI** 3,7 V, 1560 mAh Li-ion batteripakke
- **PA-54C/U\*** USB vegglander (100 - 240 VAC) og kabel
- **CLIP-22** Belteklips
- Bærereim
- Brukerhåndbok
- Garantikort

### 2.2 TILBEHØR

- ① **CN-3** Radio til ekstern antenne BNC adapter
- ② **FNB-122LI** 3,7 V, 1560 mAh Li-ion batteripakke
- ③ **FBA-44** Alkalisk batterikassett (3 x "AAA" cellestørrelse)
- ④ **PA-54B/C/U\*** USB vegglander og kabel

※: "B" suffikset viser til A-type støpsel, "C" suffikset viser til C-type støpsel og "U" suffikset viser til BF-type støpsel. Alle utgavene av USB vegglanderer er tilgjengelig med 100-240 VAC.



**Merk:** Før du bruker **HX300E** for første gang, må du lade batteriet. Vennligst se avsnitt **"4.2.3 BATTERILADING"** for nærmere info.

## 3. OM DENNE RADIOEN

### 3.1 LITT OM VHF MARITIME FREKVENSER

Radiofrekvensene som brukes på VHF maritime båndbredde er mellom 156 og 158 MHz. Med VHF radioen oppnår du kommunikasjon over avstander som i bunn og grunn er i siktlinje. Faktisk senderekkevidde avhenger mye mer av hvilken type antenne du bruker, antennens styrke og høyde enn av radioens utgangseffekt. På en fastmontert 25 watts radio kan senderekkevidden være over 25 km, for en håndholdt 5 watts radio kan senderekkevidden være over 8 km i "siktlinje".

Som bruker av maritim VHF radio kan du bli bøtelagt hvis du bruker den på land. Årsaken til dette er at du kan være nær innenlands vannveier eller at forstyrrelser i sendingen gjør at sendingen kan høres i innenlandske vannveier. Hvis dette skjer, alt etter den maritime radiokanalen som du sender på, kan det være at du kommer til å forstyrre en redningsaksjon eller bidra til at passerende skip kolliderer. For VHF maritime kanaler, se avsnitt "11. VHF MARITIME KANALER".

### 3.2 OM VANNMOTSTAND

**HX300E** kan kun senkes ned i vann<sup>※</sup> når batteridekselet er låst og laderens (**CHG**) deksel er lukket.

※ IPX8 spesifikasjonen for nedsenkbarhet: til 1,5 m i 30 minutter.

### 3.3 NØD- OG KALLEKANAL (KANAL 16)

Kanal 16 er den internasjonale nød- og kallekanalen. Et nødsituasjon er en situasjon der det er fare for liv og eiendom. I en nødsituasjon må VHF radioen slås på og stilles inn på "kanal 16". Følg så denne prosedyren:

1. Trykk mikrofonens **PTT** trykk-og-snakke bryter og si "**Mayday, Mayday, Mayday**". Dette er \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_" (skipets navn).
2. Gjenta en gang: "**Mayday, \_\_\_\_\_**" (skipets navn).
3. Oppgi posisjon i lengde/breddegrad eller oppgi reell eller magnetisk peiling (oppgi hvilken) til et kjent landemerke slik som et styringshjelpemiddel eller geografisk punkt som en øy eller havneinnseiling.
4. Oppgi hvilken type nødsituasjon (båten synker, kolliderer, går på grunn, står i brann, hjerteinfarkt, livstruende skade osv.).
5. Oppgi hvilken type hjelp du har behov for (pumper, medisinsk hjelp osv.).
6. Oppgi hvor mange personer det er ombord og tilstanden til eventuelle skadede personer.
7. Oppgi tilstanden til og sjødyktigheten til skipet.
8. Beskriv skipet: lengde, design (maskin eller seil), farge og andre kjennemerker. Samtalen skal ikke vare i over 1 minutt.

9. Avslutt meldingen med å si "**OVER**". Slipp **PTT** knappen og lytt.
10. Gjenta punktene over hvis du ikke får svar. Forsøk en annen kanal hvis du fremdeles ikke får svar.

### **3.4 KONTAKTE ET ANNET SKIP (KANAL 16 ELLER 9)**

Kanal 16 kan brukes til innledende kontakt (anrop) med et annet skip.

Men den skal i hovedsak kun brukes til nødmeldinger. Denne kanalen må avlyttes til enhver tid, unntatt når du bruker en annen kanal.

Kanalen overvåkes av kystvakten og europeiske maritime søk- og redningsstasjoner, samt andre fartøy. Bruk av kanal 16 til anrop må kun begrenses til innledende kontakt. Anrop skal ikke vare i mer enn 30 sekunder, men kan gjentas 3 ganger hvert 2. minutt.

Før du anroper et annet skip, må du lese kanalkartene i denne håndboken og velge en annen kanal for kommunikasjon etter innledende kontakt. For eksempel: kanalene 68 og 69 i U.S. VHF Charts er noen av kanalene som kan brukes av fritidsbåter. Avlytt kanalen du ønsker å bruke på forhånd for å sikre at den er ledig, og gå så tilbake til kanal 16 eller 9 for innledende kontakt.

Når kallekanalen (16 eller 9) er ledig, oppgi navnet på det skipet du ønsker å kontakte og si "**dette er**", fulgt av navnet på ditt skip og stasjonslisensen (kallesignalet) din. Når det andre skipet svarer på anropet, må du straks be om en annen kanal ved å si "**go to**", nummeret på den andre kanalen og "**over**". Gå så over til den andre kanalen. Kontakt det andre skipet når denne nye kanalen er ledig.

Etter sending sier du "**over**", og slipper **PTT** (trykk-og-snakk) knappen. Etter at all kommunikasjon med det andre skipet er ferdig, avslutter du sendingen ved å oppgi kallesignalet ditt og ordet "**out**". Merk at det ikke er nødvendig å oppgi kallesignet hver gang du snakker, kun på begynnelsen og slutten av hver sending.

Husk å gå tilbake til kanal 16 når du ikke bruker en annen kanal. Noen radioer avlytter kanal 16 automatisk selv når de er innstilt på andre kanaler eller når de scanner.


### **3.5 BRUK AV KANALENE 13 OG 67**

**(kun amerikanske kanalgrupper)**

Kanal 13 brukes i havner og ved broer og til manøvrering i havneområder. Meldinger på denne kanalen må kun dreie seg om navigering, f.eks. skip som møtes og passerer i begrensede farvann.

Kanal 67 brukes til navigeringstrafikk mellom skip.

Utgangseffekt er ved lov begrenset til 1 watt på disse kanalene. Radioen er programmert til å senke utgangseffekten automatisk til denne grensen på disse kanalene, men i noen situasjoner kan det være nødvendig å bruke større effekt i en kort periode.

Trykk  knappen for å forandre utgangseffekten fra lav (1 watt) til høy (5 watt) effekt. Når du forandrer fra denne kanalen og går tilbake til den, velges lav effekt automatisk.

Brukere i Europa bør kontakte lokale havnemyndigheter for å få informasjon om hvilke kanaler som brukes i lystbåthavner, havner og innenlandske vannveier.

### **3.6 BRUK AV SIMPLEX/DUPLEX KANALER**

Se avsnitt “**11. VHF MARITIME KANALER**” for informasjon om bruk av simplex og duplex kanaler.

#### **MERK**

Alle kanalene er fabrikkprogrammert i henhold til FCC (USA), kanadiske og internasjonale bestemmelser. Du kan ikke skifte fra simplex til duplex og omvendt. Simplex (skip til skip) eller duplex (maritim operatør) aktiveres automatisk, alt etter kanalen og hvilken type amerikansk, internasjonal eller kanadisk kanal som velges.





## 4. KOMME I GANG

### 4.1 STELL AV RADIOEN

#### FORSIKTIG

Før du følger anvisningene under, bør du forvise deg om at batteripakken er på plass og at dekselet er lukket. Vær spesielt oppmerksom dersom radioen har falt i gulvet ved å undersøke at radiokassen og pakningene er i god stand.

Etter at du har brukt **HX300E** i nærheten av saltvann er det tilrådelig å rengjøre radioen med ferskvann ved å skylle den under springen eller ved å dyppe den i en bøtte med ferskvann. Etter rengjøring tørker du grundig av alle deler med en myk fille. Dette for å holde gummiknappene og høyttalergrillen ren og i tipp-topp stand.

### 4.2 BATTERIER OG LADERE

Hvis radioen aldri har vært brukt, eller den er fri for strøm, kan den lades opp ved å koble **PA-54C/U** USB vegggladeren til ladekabel, se avsnitt “**4.2.3 BATTERILADING**”. **PA-54C/U** kan lade en helt utladet **FNB-122LI** batteripakke på ca. 6 timer.

Hvis USB porten er ledig (f.eks. på en pc), kan du lade **FNB-122LI** batteripakken ved å koble ladekabelen som følger med mellom **HX300E** og USB porten.

**FNB-122LI** er et høytytende Li-ion batteri som gir høy kapasitet i en kompakt pakke.

#### FNB-122LI oppladbar batteripakke

|                          |                |           |                 |           |
|--------------------------|----------------|-----------|-----------------|-----------|
| <b>Kapasitet</b>         | 1560 mAh       |           |                 |           |
| <b>Nominell spenning</b> | 3,7 V          |           |                 |           |
| <b>Temperaturområde</b>  | <b>Minimum</b> |           | <b>Maksimum</b> |           |
|                          | <b>°C</b>      | <b>°F</b> | <b>°C</b>       | <b>°F</b> |
| <b>Lading</b>            | 5              | 41        | 35              | 95        |
| <b>Utlading</b>          | -20            | -4        | 60              | 140       |
| <b>Oppbevaring</b>       | -10            | 14        | 35              | 95        |

#### FORSIKTIG

For å unngå fare for eksplosjon og personskaade, må **FNB-122LI** batteripakken kun tas ut, lades eller lades på nytt i trygge miljøer.

#### **4.2.1 BATTERISIKKERHET**

Batteripakkene til din radio inneholder Li-ion batterier. Denne batteritypen lagrer en ladning som er kraftig nok til å være farlig hvis den misbrukes, spesielt når den tas ut av radioen. Vær spesielt oppmerksom på disse forholdsreglene:

#### **DU MÅ IKKE KORTSLUTTE BATTERIPAKKENS TERMINALER:**

Kortslutning av terminalene som skal forsyne radioen med strøm kan forårsake gnister, alvorlig oppvarming, brannskader og skade på battericellene. Hvis kortslutningen er tilstrekkelig kraftig, kan den smelte batteriets deler. Du må ikke legge en løs batteripakke på eller i nærheten av metallflater eller gjenstander som binderser, nøkler, verktøy osv. Når en batteripakke monteres i en radio, er terminalene som skal forsyne radioen med strøm ikke blottlagt. Terminaler som er blottlagte på batteripakken når den monteres i en radio, er kun ladeterminaler som ikke utgjør en fare.

**MÅ IKKE BRENNES:** Du må ikke kaste batterier på et bål eller i en ovn. Varmen fra et bål kan få battericellene til å eksplodere og/eller frigjøre skadelige gasser.

#### **Vedlikehold av batterier**

Vær oppmerksom på dette for trygg bruk av batteriene:

- Batteripakkene må kun lades på et trygt og ufarlig sted;
- Bruk kun batterier godkjent av STANDARD HORIZON;
- Overskrider de oppgitte temperaturene;
- Reverserer ladepolariteten. Bruk kun anbefalt lader. Hvis denne er tuklet med, eller du bruker en annen lader, kan den bli permanent skadet;
- Bruk kun en lader godkjent av STANDARD HORIZON. Bruk av en hvilken som helst annen lader kan skade batteriet permanent.
- Følg bruksanvisningene som følger med laderen.
- Du må ikke senke batteriet ned i vann eller forsøke å åpne batteriet.
- Hold batterikontaktene rene.

#### **Oppbevaring av batteriene**

Hvis batteripakken ikke skal brukes i en lang periode, må du ta den ut av radioen. Under oppbevaring vil batteriet også tappes for strøm, det må derfor lades på nytt hvert halvår.

Oppbevar batteriene på et kjølig sted for best mulig ytelse. Unngå for høye temperaturer ved oppbevaring av batteriene, fordi batteriene da lades fort ut. Etter at batteriene har vært oppbevart i lang tid, er det tilrådelig å lade dem helt opp på nytt.

## Gjenvinning av batterier

**DU MÅ IKKE LEGGE BRUKTE BATTERIER I DEN VANLIGE AVFALLSBOKSEN!**

**LI-ION BATTERIER MÅ TØMMES, GJENVINNES ELLER AVHENDES PÅ EN TRYGG OG MILJØRIKTIG MÅTE.**



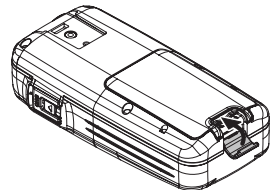
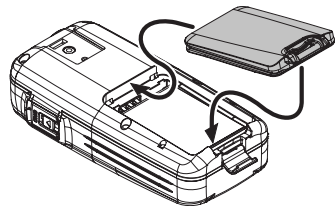
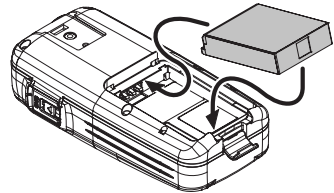
Brenning, oppbevaring og blanding av Li-ion batterier sammen med vanlig kommunalt avfall er FORBUDT VED LOV på de fleste steder.

Lever brukte batterier til et godkjent gjenvinningsanlegg. Dette kan f.eks. være der du kjøpte batteriene.

Kontakt dine kommunale myndigheter for annen informasjon om miljøvennlig tømning, gjenvinning og avhending av Li-ion batterier.

### **4.2.2 BATTERIET SETTES I/TAS UT**



- Åpne batteridekselets lås nederst på radioen og ta dekselet av radioen ved å trekke nederst på batteridekselet.
- Monter **FNB-122LI** batteripakken i radioen ved å tilpasse batteriets to opprettingsflikker øverst på batteripakken med tilsvarende opprettingssslisser i batterirommet på radioen. Trykk forsiktig nederst på batteripakken til den låses på plass.
- Sett på batteridekselet ved forsiktig å rette de to flikene på toppen av dekselet opp med slissene på radioen. Trykk forsiktig nederst på batteridekselet. Forviss deg om at gummipakningen på batteridekselet er riktig montert.
- Lukk batteridekselet Det skal smekke på plass med et "klikk".

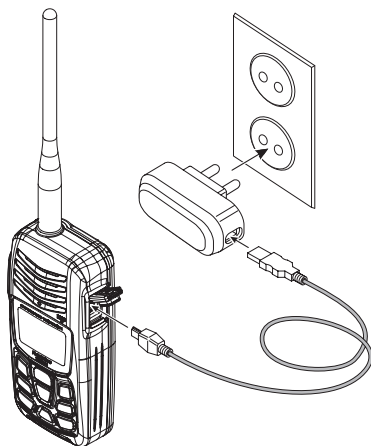


#### **FORSIKTIG**

For å sikre at **HX300E** blir vanntett, må du forvise deg om at batteridekselet er riktig montert og at låset er godt lukket.

### **4.2.3 BATTERILADING**

1. Slå radioen av.
2. Skyv **CHG** knappen på dekselet (med pilen) opp for å åpne **CHG** dekselet, og koble ladekabelen som følger med til **CHG** kontakten på **HX300E**.
3. Koble det andre sidestøpselet på ladekabelen til **PA-54C/U**, og stikk **PA-54C/U** inn i vekselstrømsledningens utgang.
4. Hvis tilkoblingen er riktig, vil “” og “**CHG**” symbolet komme frem i displayet. En helt utladet batteripakke vil være fulladet på ca. 6 timer.
5. Når ladingen er ferdig, vil “” symbolet forsvinne og “**FL**” kommer frem i displayet. Koble ladekabelen fra **HX300E** og lukk **CHG** dekselet godt (sørg for at du hører et klikk), og trekk **PA-54C/U** ut av kontakten.



### **FORSIKTIG**

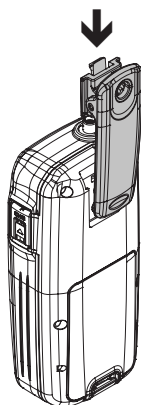
- Når du bruker radioen, må du sørge for at **CHG** dekselet er helt lukket for å sikre at vann ikke kan trenge inn.
- **PA-54C/U** er IKKE helt vanntett. Du må ikke forsøke å lade i nærheten av vann.

### **MERK**

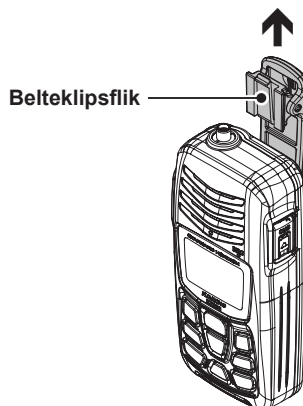
- **HX300E** kan også lades opp ved å koble USB kablen til radioen og en USB forbindelse på en PC. Det vil ta ca. 6 timer å lade batteriet, og FL kommer frem i **HX300E** displayet når ladingen er fullført.
- **PA-54C/U** er kun beregnet på å lade batteripakken som følger med **HX300E**, og egner seg ikke til andre formål. **PA-54C/U** kan forstyrre lyden til TV og radiomottakere i nærheten, så vi anbefaler ikke at den brukes i nærheten av slike apparater.
- En riktig vedlikeholdt batteripakke skal kunne benyttes til 300 lade/utladingssykluser.

### 4.3 BELTEKLIPSET SETTES PÅ/TAS AV

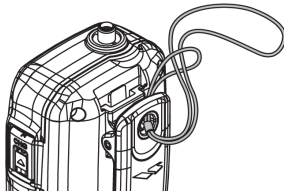
□ Monter belteklipset slik: rett opp belteklipset med slissen på batteripakken, og trykk belteklipset ned til det smekker på plass med et "klikk".



□ Ta belteklipset av slik: trykk belteklipsfliken bort fra batteripakken til den løsner fra batteriklipset, og skyv belteklipset opp for å ta det av.



#### MONTERING AV BÆREREIM



## 4.4 MONTERE VALGFRITT TILBEHØR

### 4.4.1 FBA-44 ALKALISK BATTERIKASSE

**FBA-44** er en batterikassett som har plass til tre "AAA" alkaliske batterier som skal brukes sammen med **HX300E** radioen.

#### FORSIKTIG

For å sikre at **HX300E** blir vanntett, må du forvisse deg om at batteridekselet er riktig montert og at låset er godt lukket.

#### VIKTIG

Utgangseffekten senkes automatisk til "lav effekt" (1 W) når du bruker **FBA-44**.

- ❑ Legg de tre "AAA" alkaliske batteriene i **FBA-44** batterikassetten med den negative (-) siden av batteriene mot fjærforbindelsen inne i **FBA-44** batterikassetten (fig. 1).
- ❑ Snu **FBA-44** batterikassetten og legg **FBA-44** batterikassetten ned i batterirommet på samme måte som **FNB-122LI** ble montert (fig. 2).
- ❑ Sett batteridekselet på igjen (fig. 3) og lukk batterideksellåset til det smekker på plass med et "klikk" (fig. 4).

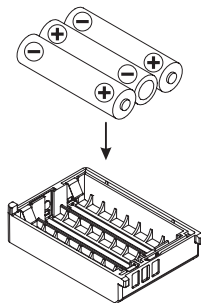


Fig. 1

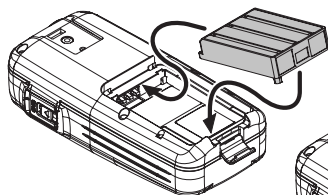


Fig. 2

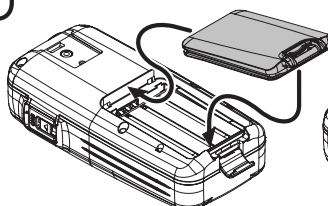


Fig. 3

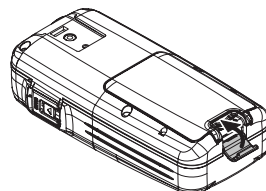


Fig. 4

#### MERK

- **FBA-44** skal kun brukes sammen med "AAA" alkaliske batterier. Du må ikke forsøke å bruke andre oppladbare batterier.
- Hvis du ikke skal bruke **HX300E** på en lang stund, må du ta de alkaliske batteriene ut av **FBA-44**, fordi lekkasje kan skade **FBA-44** og/eller **HX300E**.

## 5. KONTROLLER OG INDIKATORER

### 5.1 KONTROLLER OG KNAPPER

#### MERK

Dette avsnittet beskriver de enkelte knappene på radioen. Se avsnitt "6. GRUNNLEGGENDE BRUK" for detaljert bruksanvisning. Se tegningene for beliggenheten til disse kontrollene, knappene og tilkoblingene:



① **ANT Jack (toppanel)**

**CAT460** fleksible antenne som følger med er montert her, eller hvis en ekstern fast antenne skal brukes sammen med HX300E, så må **CN-3** valgfri BNC adapter monteres istedenfor.

② **PTT (TRYKK-OG-SNAKK) bryter (venstre sidepanel)**

Trykk inn for å aktivere radioen.



### ③ LCD display

Dette displayet viser nåværende driftstilstand som vist på side 19.

### ④ tastatur



Knapp

Trykk denne knappen for å hente inn kanal 16 fra en hvilken som helst annen kanal. Holder du denne knappen nede, blir kanal 19 hentet frem (brukes ikke i Europa). Trykk denne knappen igjen for å gå tilbake til den sist kanalen du brukte. Velger du kanal 16, blir høy effekt automatisk valgt.



Knapp

Trykk for å avslutte funksjonene scan, prioritert scan, dobbel eller trippel lyttevakt.

#### **Alternativ bruk:**



Når  knappen holdes inne og  knappen trykkes, vil radioen veksle mellom amerikanske, internasjonale og kanadiske kanaler.



Knapp

Trykk denne knappen for å veksle sendingens utgangseffekt mellom "høy" (5 watt) og "lav" (1 watt). Denne knappen virker ikke på kanaler med sendeforbud eller lav utgangseffekt.

#### **Alternativ bruk:**

Hold inne denne knappen for å låse tastaturet (unntatt ,  og **PTT** knappene) slik at de ikke plutselig kan bli forandret. "On" tastelåssymbolet kommer frem øverst til venstre på displayet for å vise at funksjonene er låst. Hold inne denne knappen til "On" tastelåssymbolet forsvinner for å låse opp radioen.



Knapp

Trykk denne knappen for å endre kanal og justere volumnivået og squelch grenseverdinivået.

Trykk knappen litt og kanalen (eller nivået) økes ett trinn. Hold denne knappen inne for å øke kanalen (eller nivået) kontinuerlig.



Knapp

Trykk denne knappen for å endre kanal og justere volumnivået og squelch grenseverdinivået.

Trykk knappen litt og kanalen (eller nivået) senkes ett trinn. Hold denne knappen inne for å senke kanalen (eller nivået) kontinuerlig.



Knapp

Trykk og hold inne denne knappen i to sekunder for å slå radioen "på" eller "av".

### Knapp

Trykk denne knappen for å veksle innstillingen mellom justering av høyttalervolum, SQL justering og kanalvalg.


#### **Alternativ bruk:**

- Trykk og hold inne denne knappen for å åpne squelch slik at du kan avlytte brukskanalen. Slipp knappen for å gå tilbake til normal (stille) avlytting.
- Innstillingsfunksjonen kan kobles inn. Se avsnitt “**8. MENYINNSTILLING**” for nærmere info.

### Knapp

Starter scanning og prioritert scan av kanaler som er programmert i minnet. Se avsnitt “**6.7.1 PROGRAMMERE SCANNEMINNE**”.

#### **Alternativ bruk:**

- Trykk og hold  knappen inne i to sekunder for å aktivere dobbel lyttevakt funksjonen.
- Brukes til å programmere kanaler i scanneminnet. Se avsnitt “**6.7.1 PROGRAMMERE SCANNEMINNE**”.

### Knapp

Henter straks frem en av inntil 10 brukerinnstilte minner for hver enkel båndbredde (vist som “P0” - “P9” på displayet). Se avsnitt “**6.6.2 BRUK**”.

#### **Alternativ bruk:**

Brukes til å programmere inntil 10 kanaler for hver enkelt båndbredde i det forhåndsinnstilte kanalminnet.. Se avsnitt “**6.6.1 PROGRAMMERING**”.

#### ⑤ Høyttaler

Dette er den innebygde høyttaleren.

#### ⑥ CHG (lade) deksel/kontakt (venstre sidepanel)

Med denne mini-USB (type-B) kontakten kan du koble **PA-54C/U** USB veggleren til ladekabelen som følger med.

#### ⑦ Mikrofon

Den innebygde mikrofonen befinner seg her.



Under sending plasserer du munnen ca. 1,2 – 2,5 cm fra det lille hullet i mikrofonen. Snakk rolig og tydelig i mikrofonen.

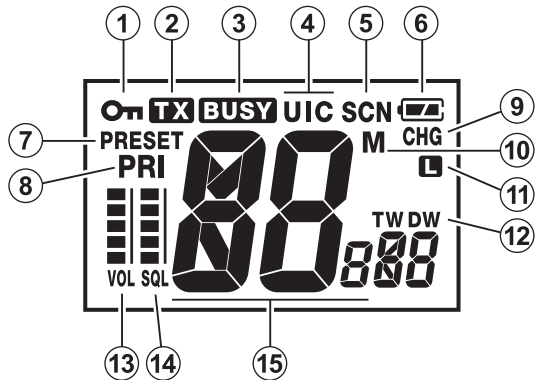
#### ⑧ Vannindikatorlys






Når **HX300E** kommer i kontakt med vann, blinker et rødt lys slik at det skal være mulig å finne radioen i mørke. Denne funksjonen virker når radioen både er på og av. For å stille inn blinkingen på lyset, må du se avsnitt “**8. MENYINNSTILLING**”.

- ⑨ Vannindikatorterminaler  
Disse terminalene oppdager vann og slår vannindikatorlyset på. Når disse terminalene kommer i kontakt med vann, blinker vannindikatorlyset. Hold disse terminalene rene.
- ⑩ Batterideksellås (nederste side)  
Åpne batterideksellåset slik at du kan ta ut lithium-ion batteriene eller det valgfrie alkaliske batteribrettet.

## 5.2 LCD INDIKATORER

- ① “**On**” Tastelåsindikator  
Når “**On**” tastelåssymbolet kommer frem i displayet, er alle tastene, unntatt PTT,  og  tastene, låst.
- ② “**TX**” Indikator  
Denne indikatoren kommer frem under sending.
- ③ “**BUSY**” Indikator  
Denne indikatoren kommer frem når et signal blir mottatt eller radioen er ”un-squelched”.



- ④ “**U/I/C**” Indikator  
Disse indikatorene viser hvilke kanaler som brukes. “**U**” angir amerikansk kanal; “**I**” angir internasjonal kanal og “**C**” angir kanadisk kanal.
- ⑤ “**SCN**” Indikator  
Denne indikatoren kommer frem når scanning er aktivert.
- ⑥ “” Batteriindikator  
  - “” : Full lading
  - “” : Lavt batteri
  - “” : Batteriet har veldig lite strøm
  - “” (Blinking) : Klar til lading av batteriet
- ⑦ “**PRESET**” indikator  
Kommer frem når kanalen er programmert i minnet over forhåndsinnstilte kanaler.

- ⑧ **“PRI”** Indikator  
Denne indikatoren kommer frem når kanalen er ”prioritert kanal”.
- ⑨ **“CHG”** (lade) Indikator  
Denne indikatoren kommer frem når batteriet lades.
- ⑩ **“M”** Indikator  
Denne indikatoren viser at kanalen befinner seg i radioens ”scanneminne”.
- ⑪ **“L”** Indikatorer  
Denne indikatoren viser at TX utgangseffekt er ”lav” (1 watt).

### **MERK**

Når **“L”** symbolet ikke vises, er utgangseffekten 5 watt.

















- ⑫ **“TW DW”** Indikator  
“**TW**”: Trippel lyttevakt er aktivert.  
“**DW**”: Dobbelt lyttevakt er aktivert.
- ⑬ **VOL** Indikator  
Denne indikatoren angir radioens volumnivå.
- ⑭ **SQL** Indikator  
Denne indikatoren angir squelch-nivået.
- ⑮ Kanaldisplay  
Brukskanalen vises i displayet både når radioen sender og mottar.

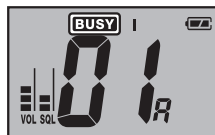
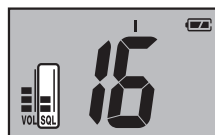
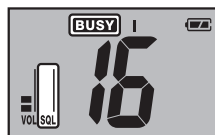
## 6. GRUNNLEGGENDE BRUK

### 6.1 INNLEDENDE OPPSETT


1. Sett batteripakken i radioen (se avsnitt **“4.2.2 BATTERIET SETTES I / TAS UT”**).
2. Koble antennen til radioen; hold antennen nederst og skru den på kontakten på radioen til den sitter godt fast. Trekk ikke for mye til.

### 6.2 MOTTAK


1. Trykk og hold inne  knappen i to sekunder for å slå radioen ”på”.
2. Trykk  knappen to ganger (”SQL” blinker).
3. Mens ”SQL” blinker trykker du  knappen til ”BUSY” indikatoren kommer frem i displayet. Trykk deretter  knappen.
4. Trykk  knappen (”VOL” blinker).
5. Mens ”VOL” blinker trykker du  /  knappen helt til støy eller lyd fra høyttaleren er på et behagelig nivå, og trykk  knappen.
6. Slå på squelchjustering ved å trykke  knappen to ganger (”SQL” indikatoren blinker). Trykk  knappen til støyen forsvinner, og trykk  knappen. Denne tilstanden kalles ”squelch-grenseverdi”.
7. Trykk  eller  knappen for å velge ønsket kanal. Se avsnitt **“11. VHF MARITIME KANALER”** for tilgjengelige kanaler.
8. Når radioen mottar et signal, justerer du volumet (trykk  knappen etterfulgt av  /  knappen) til ønsket nivå. ”BUSY” indikatoren kommer frem i displayet og angir at kanalen brukes eller at radioen ikke er squelched.

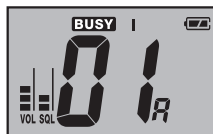
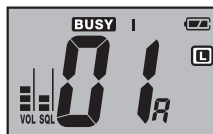


## 6.3 SENDING

1. Utfør punktene under “**6.2 MOTTAK**” over.
2. Før sending må du lytte på kanalen for å forvise deg om at den er ledig.
3. For kommunikasjon over korte strekninger trykker du  knappen for å velge lav effekt (1 watt: “**L**” symbolet kommer frem).

**Merk:** Sendinger på lav utgangseffekt bidrar til å forlenge batteriets levetid. Du bør velge lav utgangseffekt så ofte som mulig.

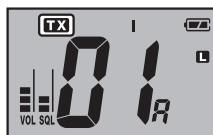
4. Hvis det ikke er effektivt å bruke lav effekt, må du velge høy effekt (5 watt: “**L**” symbolet vises ikke) ved å trykke  knappen.
5. Når radioen mottar et signal, må du vente til kommunikasjonen stopper før du kan sende.



### MERK

Radioen kan ikke sende og motta samtidig.

6. Trykk **PTT** (trykk-og-snak) knappen for å sende. Under sending kommer “**TX**” indikatoren frem i displayet.
7. Sett munnen ca. 1,2 til 2,5 cm unna mikrofonhullet øverst til høyre over displayet. Snakk rolig og tydelig i mikrofonen.
8. Etter sending slipper du **PTT** knappen.



### 6.3.1 SENDEAVBRUDD (TOT)



Når du holder inne **PTT** bryteren, er sendetiden begrenset til 5 minutter. På denne måten unngår man lange (eller utilsiktede) sendinger. Ca. 10 sekunder før radioen slår seg av automatisk, vil du høre en varsel tone i høyttaleren. Radioen bytter automatisk over til mottak, selv om du holder inne **PTT** knappen. Før du sender på nytt må du først slippe **PTT** bryteren. Vent i 10 sekunder og trykk den igjen. Sendeavbrudd (TOT) hindrer en kontinuerlig sending som er et resultat av at **PTT** knappen sitter fast.

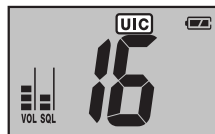
### VANNINDIKATORLYS

Når **HX300E** kommer i kontakt med vann, vil et rødt lys blinke slik at du kan finne radioen i mørke. Lyset slukkes automatisk etter 15 sekunder etter at radioen er hentet opp av vannet.

**HX300E** har en meny hvor du kan velge å slå blinkingen på og av, samt hvor lenge lyset skal blinke. Se menyvalget “**FL (VANNINDIKATORLYS)**” på side 32 for nærmere info.




## 6.4 AMERIKANSKE, KANADISKE OG INTERNASJONALE KANALER

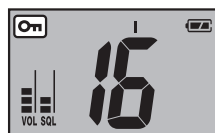
1. For å veksle mellom amerikanske, internasjonale og kanadiske maritime kanaler, holder du nede  knappen mens du trykker  knappen. Hver gang du trykker vil kanalen veksle mellom amerikanske, internasjonale og kanadiske kanaler.
2. “U” vises for amerikansk kanal, “I” vises for internasjonal kanal og “C” vises for kanadisk kanal.
3. Se tabellen over maritime kanaler i avsnitt “11. VHF MARITIME KANALER” for tilgjengelige kanaler



## 6.5 TASTATURLÅS


For å unngå at kanalene endrer seg plutselig, må du låse tastaturet på HX300E.

Hold inne  knappen for å låse tastaturet (unntatt PTT,  og  knappene) slik at de ikke kan plutselig forandre seg. “Om” symbolet kommer frem på kanalnr. i displayet for å vise at funksjonene er låst.









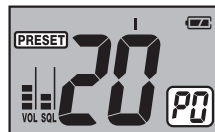
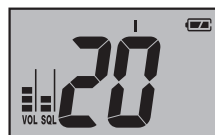
Hold inne  knappen til “Om” symbolet forsvinner for å låse opp radioen.

## 6.6 FORHÅNDSINNSTILTE KANALER (0 ~ 9): UMIDDELBAR ADGANG





Ti brukerstyrte kanaler kan programmeres for umiddelbar adgang. Trykk  knappen for å aktivere det brukerstyrte kanalminnet (forhåndsinnstilte kanaler).

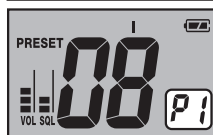
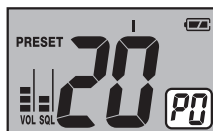
### 6.6.1 PROGRAMMERING

1. Velg den kanalen som skal lagres i kanalminnet ved hjelp av  eller  knappen.
2. Trykk og hold inne  knappen til “PRESET” symbolet blinker til venstre for kanalnr. i displayet.
3. Trykk  eller  knappen for å velge forhåndsinnstilt kanal (“P0” - “P9”).
4. Trykk  knappen for å programmere kanalen som er i bruk i minnet over forhåndsinnstilte kanaler.
5. Gjenta pkt. 1 til 4 for å programmere en annen kanal i minnet over forhåndsinnstilte kanaler etter behov.









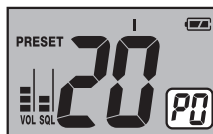
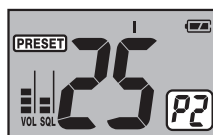
## 6.6.2 Bruk

1. Trykk  knappen for å hente frem en forhåndsinnstilt kanal. "PRESET" symbolet og det forhåndsinnstilte kanalnr. kommer frem i displayet.
2. Trykk  eller  knappen for å velge forhåndsinnstilt kanal ("P0" - "P9")
3. Trykk  knappen igjen for å gå tilbake til sist valgte kanal. "PRESET" symbolet forsvinner fra displayet.



## 6.6.3 Slette en forhåndsinnstilt kanal







1. Trykk  knappen for å hente frem en forhåndsinnstilt kanal.
2. Trykk  eller  knappen for å velge den forhåndsinnstilte kanalen som skal slettes.
3. Trykk og hold inne  knappen til "PRESET" symbolet blinker.
4. Trykk og hold inne  knappen til "PRESET" symbolet forsvinner fra displayet.
5. Gjenta pkt. 2-4 for å slette de kanalene du ønsker fra listen over forhåndsinnstilte kanaler "P0" - "P9".
6. For å avslutte slettingen av den forhåndsinnstilte kanalen trykker du  knappen igjen for å gå tilbake til den sist valgte normale kanalen.

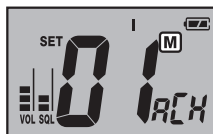
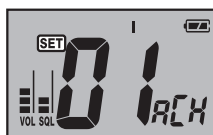


## 6.7 SCANNING





På **HX300E** kan du velge blant scannetyperne "minnescan" eller "prioritert scan". "Minnescan" scanner kanalene som ble programmert i scanneminnet, samt kanalene som ble lagret i minnet over forhåndsinnstilte kanaler ("P0" - "P9"). "Prioritert scan" er veldig lik "minnescan", men det scanner prioritert kanal (kanal 16) og lytter både på kanalene som er programmert i minnescan og prioritert scanneminnet. Når et innkommende signal oppdages på en av kanalene under scanning, vil radioen ta pause fra kanalen slik at du kan lytte til sendingen som kommer inn.

### 6.7.1 PROGRAMMERE SCANNEMINNET




1. Slå radioen av ved å trykke og holde inne  knappen.
2. Hold inne  knappen og slå på radioen mens du fremdeles holder inne  knappen. "SET" symbolet kommer frem øverst til høyre i displayet.
3. Trykk  eller  knappen for å velge kanalen som skal scannes og trykk  knappen. "M" symbolet vises i displayet og angir at kanalen er valgt til scannekanal.






- Gjenta pkt. 3 for alle kanalene som skal programmeres i scanneminnet.
- For å SLETTE en kanal i scanneminnet velger du kanalen ved å trykke  eller  knappen, deretter  knappen. "M" symbolet forsvinner fra displayet.
- Etter at du er ferdig å programmere scanneminnet, slår du radioen av og på ved å trykke og holde inne  knappen.

### 6.7.2 VELGE SCANNETYPE



- Slå radioen av ved å trykke og holde inne  knappen.
- Hold inne  knappen og slå på radioen mens du fremdeles holder inne  knappen.

3. "SET" symbolet kommer frem i displayet og angir at menyinnstilling er valgt.



4. Trykk  knappen helt til "SC" kommer frem nederst til høyre i displayet.




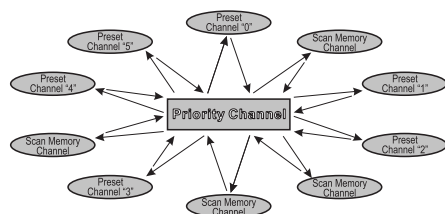
5. Trykk  eller  knappen for å velge "PS (prioritert scan)" eller "MS (minnescan)". Innstillingen fra fabrikk er "PS (prioritert scan)".

Prioritert scan: Scanner scanneminnekanalen, forhåndsinnstilt kanal og prioritert kanal (kanal 16).

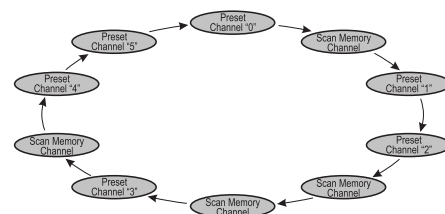


Minnescan: Scanner scanneminnet og kanalene som er programmert i minnet over forhåndsinnstilte kanaler.

6. Etter at du er ferdig slår du radioen av og på ved å trykke og holde inne  knappen.



**PRIORITERT SCAN**








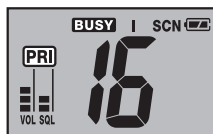
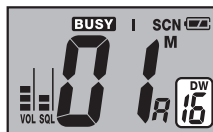
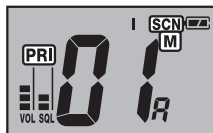
**MINNESCAN**

### 6.7.3 Bruk






Bruken av “prioritert scan” eller “minnescan” beskrives i avsnittet “6.7.2 VELGE SCANNETYPE”

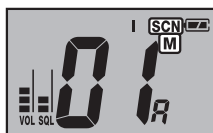
#### 6.7.3.1 Prioritert scan

1. Trykk  knappen to ganger til “SQL” indikatoren blinker for å aktivere squelchinnstilling, deretter  /  knappen til bakgrunnsstøyen forsvinner.
2. Trykk  knappen for å starte scanning, et “SCN” symbol og blinkende “PRI” og “M” symboler kommer frem i displayet under scanning.
3. Når **HX300E** mottar en sending på en driftskanal, vil den stoppe på denne kanalen og aktivere “dobbel lyttevakt” (beskrives i neste kapittel) på prioritert kanal inntil det innkommende signalet forsvinner. Deretter starter scanningen på nytt.
4. Når **HX300E** mottar et signal på prioritert kanal, vil den holde seg på denne kanalen til det innkommende signalet forsvinner og så starte prioritert scanning igjen.
5. Trykk  knappen for å stoppe scanning.







#### 6.7.3.2 Minnescan

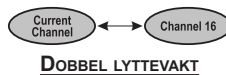
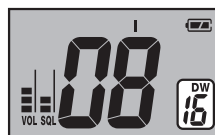
1. Trykk  knappen flere ganger til “SQL” indikatoren blinker for å aktivere squelchjustering, deretter  /  knappen til bakgrunnsstøyen forsvinner.
2. Trykk  knappen for å starte scanning, et “SCN” symbol og blinkende “M” symbol vil komme frem i displayet under scanning.
3. Når **HX300E** mottar en sending, vil den stoppe på denne kanalen helt til det innkommende signalet forsvinner, for så å starte scanningen igjen.
4. Trykk  knappen for å stoppe scanning.



## 6.8 DOBBEL LYTTEVAKT

Med dobbel lyttevakt funksjonen kan radioen lytte til prioritert kanal (kanal 16) og en annen kanal.





1. Velg ønsket kanal ved hjelp av  eller  knappen.
2. Trykk og hold  knappen inne i to sekunder for å aktivere dobbel lyttevakt funksjonen. Et "DW" symbol vil komme frem i displayet når dobbel lyttevakt funksjonen er aktivert.
3. Når radioen mottar en sending på prioritert kanal, vil den holde seg der til det innkommende signalet forsvinner.
4. Når **HX300E** mottar en sending på driftskanalen, vil radioen lytte både til denne kanalen og prioritert kanal (kanal 16).
5. Dobbelt lyttevakt funksjonen gjenopptas når det innkommende signalet forsvinner etter at sendingen er ferdig.
6. For å avslutte dobbel lyttevakt funksjonen og gå tilbake til normal bruk, trykker du og holder inne  knappen i to sekunder igjen.

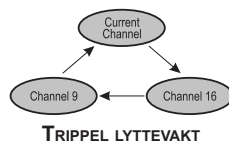
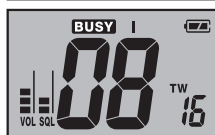
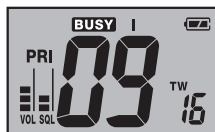
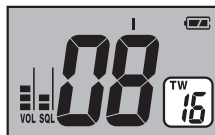


## 6.9 TRIPPEL LYTTEVAKT

Du kan forandre fra dobbel lyttevakt til trippel lyttevakt på innstillingsmenyen. Se menyinnstillingen “**dt (DOBBEL LYTTEVAKT)**” på side 32 for nærmere info.

Trippel lyttevakt scanner kanalene 16, 9 og en annen kanal. Når funksjonen er aktivert, kommer et “**TW**” symbol frem i displayet når dobbel lyttevakt er aktivert.

1. Trykk  /  knappen for å velge kanalen som skal scannes sammen med kanal 9 og 16.
2. Trykk og hold inne  knappen i to sekunder for å aktivere trippel lyttevakt funksjonen. “**TW**” symbolet kommer frem i displayet når trippel lyttevakt funksjonen er aktivert.
3. Når radioen mottar en sending på kanal 16, vil **HX300E** holde seg der til det innkommende signalet forsvinner.
4. Når radioen mottar en sending på kanal 9, vil **HX300E** lytte både på kanal 16 og kanal 9.
5. Når **HX300E** mottar en sending på driftskanalen, vil **HX300E** lytte til både brukskanalen, kanal 16 og kanal 9.
6. Trykk  knappen for å avslutte denne funksjonen og gå tilbake til normal bruk.

















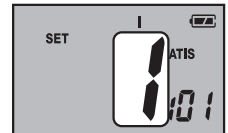
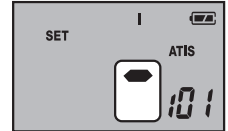
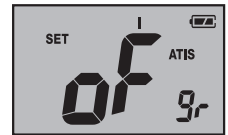
## 7. OPPRETTE ATIS

**HX300E** støtter ATIS (Automatic Transmitter Identification System) som brukes i innenlandske vannveier i Europa. Når ATIS funksjonen er koblet til, vil radioen sende en unik ATIS kode hver gang **PTT** knappen slippes etter sending.

Ta kontakt med din lokale sjøfartsmyndighet for informasjon om hvordan du får en ATIS kode.











### 7.1 PROGRAMMERE ATIS-KODE

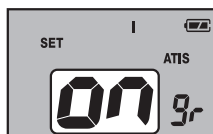
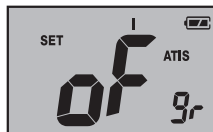
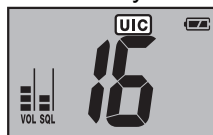
1. Slå radioen av ved å trykke og holde inne  knappen.
2. Hold inne  og  knappen og slå radioen på samtidig som du holder inne  og  knappen.
3. Trykk  knappen litt for å aktivere programmering av ATIS koden .
4. Trykk  /  knappen for å velge det første tallet i ATIS koden og trykk  knappen for å gå til neste tall.
5. Gjenta pkt. 4 for å legge inn hele ATIS koden (ti tall).
6. Hvis du gjør en feil når du legger inn tallene, trykker du  knappen flere ganger til det gale tallet kommer frem og trykker  /  knappen for å rette feilen.
7. Etter at du har programmert tallet, trykker og holder du inne  knappen for å programmere et ATIS tall igjen.
8. Slå radioen av ved å trykke og holde inne  knappen for å lagre ATIS koden i minnet.



## 7.2 ATIS KANALGRUPPE

**HX300E** kan slå på og av ATIS funksjonen for hver enkelt kanalgruppe.









1. Hold inne  knappen og trykk  knappen. Kanalgruppen vil forandre seg fra amerikansk til internasjonal og til kanadisk for hvert tastetrykk.
2. “U” vises i displayet for amerikansk, “I” vises for internasjonal og “C” vises for kanadisk.
3. Slå radioen av ved å trykke og holde inne  knappen.
4. Hold inne  og  knappen og slå radioen på samtidig som du holder inne  og  knappen.
5. Trykk  /  knappen for å velge “on”.
6. Slå radioen av ved å trykke og holde inne  knappen for å lagre den nye innstillingen.
7. Ønsker du å opprette ATIS funksjonen for en annen kanalgruppe, gjentar du punktene over.

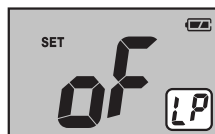


## 8. MENY (“SET”) INNSTILLING

Med menyen på **HX300E** er det mulig å spesialtilpasse en lang rekke driftsparametre på **HX300E**.

Innstillinger på menyen er lette å aktivere og stille inn ved å følge disse punktene:

1. Slå radioen av ved å trykke og holde inne  knappen.
2. Hold inne  knappen og slå på radioen mens du fremdeles holder inne  knappen.
3. Etter at “**SET**” symbolet er kommet frem i displayet slipper du begge tastene.
4. Trykk  knappen for å rulle gjennom hvert enkelt meny punkt:  
LP - Belysningsinnstilling,  
bP - Tastelydinnstilling,  
SC - Scanneinnstilling,  
dt – Dobbel og trippel lyttevakt innstilling,  
FL - Vannindikatorlysmeny
5. Trykk  eller  knappen for å velge blant de forskjellige innstillingene.
6. Trykk  knappen for å lagre innstillingene.
7. Etter at du utført alle innstillingene, slår du radioen av og på ved å trykke og holde inne  knappen.



### LP (BELYSNINGSINNSTILLING)

**Funksjon:** Velger belysningsmetode for displayet/tastaturet.

**Tilgjengelige innstillinger:** on / ky / of

**Standard:** KEY

on: Belysningen i displayet/på tastaturet er på kontinuerlig.

ky: Belysningen i displayet/på tastaturet er på i 5 sekunder etter et tastetrykk.

of: Slår av bakgrunnsbelysningen i displayet eller tastaturet.



### bP (TASTELYD)

**Funksjon:** Slår tastelyden på tastaturet på og av.

**Tilgjengelige innstillinger:** HI / Lo / of

**Standard:** HI



### **SC (SCANNETYPE)**

**Funksjon:** Velger scanneinnstilling.

**Tilgjengelige innstillinger:** PS (prioritert scan) / MS (minnescan)

**Standard:** PS (prioritert scan)



### **dt (DOBBEL LYTTEVAKT)**

**Funksjon:** Velger dobbel eller trippel lyttevakt etter behov.

**Tilgjengelige innstillinger:** du (dobbel lyttevakt) / tr (trippel lyttevakt)

**Standard:** d (dobbel lyttevakt)

**tr (trippel lyttevakt):** **HX300E** lytter etter sendinger på kanal 16, kanal 9 og brukskanalen.

**du (Dual Watch):** **HX300E** lytter etter sendinger på brukskanalen og kanal 16.



### **FL (VANNINDIKATORLYS)**

**Funksjon:** Lampen lyser når **HX300E** kommer i kontakt med vann. Lampen lyser enten radioen er på eller av.

**Tilgjengelige innstillinger:** F1 / F2 / F3 / F4 / SO (SOS) / OF (OFF)

**Standard:** F1

**F1:** Blinker langsomt.

**F2:** Blinker hurtig.

**F3:** Blinker middels hurtig.

**F4:** Blinker ekstra hurtig.

**SO:** Blinker "S.O.S" morsesignalet (••• --- •••).

**OF:** Kobler fra vannindikatorlyset.





## 9. VEDLIKEHOLD

### 9.1 GENERELT

Den ypperlige kvaliteten til komponentene i STANDARD HORIZON radioene vil gi mange år med kontinuerlig bruk. Du må ta disse forholdsreglene for å hindre at radioen blir skadet.










- For å unngå korrosjon på elektriske kontakter og at vann trenger inn i radioen, må du sørge for at batteridekselet er låst og ladedekselet lukket når du ferdes på sjøen.
- Du må aldri trykke **PTT** bryteren med mindre en antenne eller fiktiv belastning er koblet til antennemottaket.
- Bruk kun tilbehør/utstyr og reservedeler som er godkjent av STANDARD HORIZON.

### 9.2 RESERVEDELER

Vanlige reservedeler og deres delnr. er oppgitt under.

- **CAT460** Antenne: AY139X001
- **PA-54C/U** USB vegglander: Q9500201
- Ladekabel: T9101600
- Batterideksel: RA1377600
- **CLIP-22** Belteklips: CP9672002
- Bærereim: S6000418

### 9.3 FEILSØKINGSTABELL

| SYMPTOM  | MULIG ÅRSAK                         | LØSNING   |
|--|-------------------------------------|---|
|  Knappen kan ikke starte scanningen.                              | Ingen kanaler i minnet.             | Legg inn ønskede kanaler i radioens scanneminne. Se avsnitt 6.7.1 "PROGRAMMERE SCANNEMINNE".  |
|  | Squelch er ikke justert.            | Trykk  knappen flere ganger til " <b>SQL</b> " indikatoren blinker og trykk  knappen til " <b>BUSY</b> " symbolet forsvinner. Ytterligere justering av squelchnivået kan blokkere innkommende signaler. |
| Kan ikke velge mellom amerikanske, internasjonale og kanadiske kanaler.  | Riktig fremgangsmåte er ikke fulgt. | Hold inne  knappen og trykk  knappen.   |
| Ingen lyd i høyttaleren når du trykker og holder inne  knappen. | Lite strøm.                         | Lad batteriet. Se avsnitt 4.2.3 "BATTERILADING".  |
|  | Volumnivået er for lavt.            | Trykk  knappen flere ganger til " <b>VOL</b> " indikatoren blinker og trykk  knappen flere ganger.  |
| Noen knapper virker ikke.  | Nøkkellåsen er "på".                | Hold inne  knappen i 2 sekunder for å slå tastelåset av.   |
| " <b>CHG</b> " kommer ikke frem under lading.  | Defekt batteri <b>FNB-122LI</b> .   | Undersøk om USB kilden er slått på og koblet til. Hvis batterikontakten er dårlig, må du kontakte Standard Horizon leverandøren for å få et nytt batteri.   |

## 10. GARANTI

### VENNLIGST MERK

For å få garantiservice for europeiske produkter i Europa må kjøperen returnere produktet, med forhåndsbetalt frakt og forsikring, til forhandleren eller et godkjent servicesenter i Europa. Kontaktopplysninger for garanti i Europa er tilgjengelig fra forhandleren i landet der du bor eller på [www.standardhorizon.co.uk](http://www.standardhorizon.co.uk), hvor du også finner garantivilkårene og kontaktopplysninger for Europa.

### STANDARD HORIZON BEGRENSET GARANTI

STANDARD HORIZON (en maritim avdeling av Yaesu Musen Co. Ltd) skal garantere, men kun til den opprinnelige kjøperen, ethvert nytt maritimt produkt ("produktet") som er produsert og/eller levert av STANDARD HORIZON mot defekter på materialer og arbeid under normal bruk og service i en periode på 3 år fra den dagen produktet ble kjøpt.

Dersom produktet blir defekt, svikter eller slutter å fungere i løpet av garantiperioden, skal STANDARD HORIZONS ansvar for kontraktsbrudd eller brudd på uttrykkelig eller underforstått garanti i forbindelse med salget av produktet kun være begrenset til reparasjon eller utskifting, som selskapet selv bestemmer, av produktet eller produktets del eller deler som viser seg å være defekt eller ikke i samsvar med fabrikkasjonsspesifikasjonene etter at det er undersøkt av STANDARD HORIZON. STANDARD HORIZON kan etter eget valg reparere eller skifte ut deler eller forhåndsmonterte deler med nye eller ombygde deler eller forhåndsmonterte deler.

Montering, vedlikehold eller service av produktet dekkes ikke av STANDARD HORIZONS garanti. STANDARD HORIZONS ansvar med tanke på skade skal til enhver tid ikke overskride innkjøpsprisen på det defekte produktet.

STANDARD HORIZON skal betale alle reparasjoner og utskiftedeler som oppstod under en garantireparasjon, unntatt hvis kjøperen har misbrukt produktet eller dersom det finnes andre unntakstilfeller. Kjøperen må betale eventuelle fraktomkostninger når produktet skal returneres til STANDARD HORIZON for service.

Denne begrensede garantien gjelder ikke et produkt som har vært misbrukt, forsømt, utsatt for en ulykke, feil legging av ledninger av noen andre enn STANDARD HORIZON, feil montering eller utsatt for bruk som strider mot STANDARD HORIZONS anvisninger. Denne garantien skal heller ikke gjelde produkter hvor serienummeret er fjernet, uleselig eller forandret. STANDARD

HORIZON er ikke på noen måte ansvarlig for utstyr som ikke er godkjent av STANDARD HORIZON som er koblet til eller brukes sammen med produktet, heller ikke for bruken av produktet med annet tilleggsutstyr, og alt slikt utstyr er spesielt ikke en del av denne garantien.

STANDARD HORIZON fraskriver seg ansvar for omfanget, dekningen eller bruken av produktet og tilleggsutstyr tilsammen under denne garantien.

STANDARD HORIZON forbeholder seg retten til å gjøre endringer eller forbedringer av produktet under produksjon i ettertid uten at selskapet er pliktig å innføre slike endringer eller forbedringer på tidligere produserte produkter. Den underforståtte garantien som loven pålegger salget av dette produktet er uttrykkelig BEGRENSET (m.h.t. varighet) til den tidsperioden som er nevnt over. STANDARD HORIZON skal ikke under noen omstendigheter være ansvarlig for følgeskader som oppstår under bruk og drift av dette produktet eller for brudd på denne BEGRENSEDE GARANTIEN, noen som helst underforståtte garantier eller kontakter med STANDARD HORIZON. I FORBINDELSE MED SALG AV STANDARD HORIZON PRODUKTER GIR SELSKAPET INGEN GARANTIER, UTTRYKkelig ELLER UNDERFORSTÅTT, MED TANKE PÅ SALGBARHET ELLER EGNETHET TIL ET SPESIelt FORMÅL ELLER ANNET, UNNTATT SOM UTTRYKkelig OPPGITT HER.

Noen land i Europa og noen delstater i USA tillater ikke eksklusjon eller begrensning i tilfeldig skade eller følgeskade, eller begrensninger på hvor lenge en underforstått garanti skal vare, så det er mulig at ovennevnte begrensning eller eksklusjon ikke gjelder. Denne garantien gir spesifikke rettigheter, men det kan også finnes andre rettigheter som kan variere i europeiske land eller fra delstat til delstat i USA.

## 11. VHF MARITIME KANALER

Tabellen gir informasjon om VHF maritime kanaler i USA og internasjonalt. Under finner du informasjon om tabellene.

1. VTS. Hvor angitt er disse kanalene en del av fartøyene i den amerikanske kystvakten sitt kommunikasjonssystem.
2. Alfakanalnumre, dvs. kalkanr. med bokstaven A på slutten (f.eks. kanal 07A) er **simplex** kanaler blant de amerikanske eller kanadiske kanalene i motsetning til internasjonale kanaler som er **duplex** kanaler. Internasjonale kanaler benytter ikke alfanumre. Hvis du kontakter kystvakten på kanal 16, vil de noen ganger be deg om å "**gå til kanal 22 Alpha.**" Dette er en kanal knyttet til den amerikanske og kanadiske kystvakten for håndtering av nødanrop og andre anrop. Hvis din radio er stilt inn på **internasjonal** bruk, kommer du til kanal 22 istedenfor 22A, og det vil ikke være mulig å kommunisere med kystvakten. For å bruke kanal 22A, må radioen være innstilt på **USA** eller **Canada**, normalt ved hjelp av U/I/C (USA/International/Canada) kontroll eller kombinasjonskontroller. Kanal 22 (uten en "A") er en **internasjonal** duplex kanal til bruk i havner. På noen radioer vises en "A" ved siden av alfakanalene i displayet; på andre angis ikke "alpha", men den riktige kanalen velges basert på U/I/C innstillingen.
3. Bro-til-bro kanaler (f.eks. kanal 13) er beregnet til bruk av brooperatører på innenlandske vannveier og elver. De brukes også av marinefartøy i nærheten av slike broer for navigering og for kommunikasjon med brooperatører. Merk at en grense på 1 watt er spesifisert for disse kanalene.
4. **S/D** kolonnen på tabellen angir enten S (simplex) eller D (duplex). **Simplex** vil si sending og mottak på samme frekvens. Det er kun den ene parten som kan snakke, i motsetning til en telefon. Husk å si "**over**" og slipp trykk-og-snakknappen på mikrofonen etter hver sending. **Duplex** vil si en frekvens for sending og en annen frekvens for mottak. På kanaler som er spesifisert som duplex på tabellen, opprettes innstillingen automatisk av din radio når du velger en kanal; du kan ikke endre den. Og du må fremdeles huske på å slippe trykk-og-snakknappen etter hver sending for å kunne lytte til radioen.
5. Kanalene som normalt brukes av fritidsbåter er de som omtales som "ikke-kommersielle" i kolonnen **Kanalbruk** på tabellen. Noen av disse deles med andre brukere, og noen brukes kun i visse geografiske områder.
6. Maritime fartøy utstyrt med VHF radioer er pålagt å lytte på kanal 16.

| TABELL OVER VHF MARITIME KANALER |          |          |   |          |                |         |  |
|----------------------------------|----------|----------|---|----------|----------------|---------|--|
| KANAL                            | U        | C        | I | S/<br>D  | TX             | RX      | KANALFUNKSJON  |
| 01                               |          | X        | X | D        | 156,050        | 160,650 | Offentlig kommunikasjon (havneoperatør)  |
| 01A                              | X        |          |   | S        | 156,050        |         | Havnetjeneste og kommersiell.<br>VTS i utvalgte områder  |
| 02                               |          | X        | X | D        | 156,100        | 160,700 | Offentlig kommunikasjon (havneoperatør)  |
| 03                               |          | X        | X | D        | 156,150        | 160,750 | Offentlig kommunikasjon (havneoperatør)  |
| <b>03A</b>                       | <b>X</b> |          |   | <b>S</b> | <b>156,150</b> |         | <b>Kun USAs regjering, kystverk</b>  |
| 04                               |          |          | X | D        | 156,200        | 160,800 | Offentlig kommunikasjon (havneoperatør),<br>havnetjeneste, skipstrafikk                                      |
| 04A                              |          | X        |   | S        | 156,200        |         | Stillehavskysten: kystverk, Østkysten:<br>Kommersielt fiske  |
| 05                               |          |          | X | D        | 156,250        | 160,850 | Offentlig kommunikasjon (havneoperatør),<br>havnetjeneste, skipstrafikk                                      |
| 05A                              | X        | X        |   | S        | 156,250        |         | Havnetjeneste VTS i Seattle  |
| 06                               | X        | X        | X | S        | 156,300        |         | Inter-skip sikkerhet   |
| 07                               |          |          | X | D        | 156,350        | 160,950 | Offentlig kommunikasjon (havneoperatør),<br>havnetjeneste, skipstrafikk                                      |
| 07A                              | X        | X        |   | S        | 156,350        |         | Kommersiell  |
| 08                               | X        | X        | X | S        | 156,400        |         | Kommersiell (kun inter-skip)   |
| 09                               | X        | X        | X | S        | 156,450        |         | Båtanropskanal, kommersiell &<br>ikke-kommersiell (fritid)   |
| 10                               | X        | X        | X | S        | 156,500        |         | Kommersiell  |
| 11                               | X        | X        | X | S        | 156,550        |         | Kommersiell. VTS i utvalgte områder  |
| 12                               | X        | X        | X | S        | 156,600        |         | Havnetjeneste VTS i utvalgte områder   |
| 13                               | X        | X        | X | S        | 156,650        |         | Inter-skip navigasjonssikkerhet (bro-til-bro)  |
| 14                               | X        | X        | X | S        | 156,700        |         | Havnetjeneste VTS i utvalgte områder   |
| 15                               | X        |          |   | S        | ---            | 156,750 | Miljømessig (kun mottak)   |
| 15                               |          | X        | X | S        | 156,750        |         | Kommersiell, ikke-kommersiell,<br>skipstrafikk (1 W)   |
| 16                               | X        | X        | X | S        | 156,800        |         | Internasjonal nødsituasjon, sikkerhet og nødanrop  |
| 17                               | X        | X        | X | S        | 156,850        |         | Statsstyrt (1 W)   |
| 18                               |          |          | X | D        | 156,900        | 161,500 | Havnetjeneste, skipstrafikk  |
| 18A                              | X        | X        |   | S        | 156,900        |         | Kommersiell  |
| 19                               |          |          | X | D        | 156,950        | 161,550 | Havnetjeneste, skipstrafikk  |
| 19A                              | X        |          |   | S        | 156,950        |         | USA: kommersiell   |
| 19A                              |          | X        |   | S        | 156,950        |         | Kystvakt   |
| 20                               | X        | X        | X | D        | 157,000        | 161,600 | Kun kanadisk kystvakt,<br>Internasjonal: havnetjeneste og skip   |
| 20A                              | X        |          |   | S        | 157,000        |         | Havnetjeneste  |
| 21                               |          |          | X | D        | 157,050        | 161,650 | Havnetjeneste, skipstrafikk  |
| <b>21A</b>                       | <b>X</b> | <b>X</b> |   | <b>S</b> | <b>157,050</b> |         | <b>Kun USAs regjering,<br/>kanadisk kystvakt</b>   |
| 22                               |          |          | X | D        | 157,100        | 161,700 | Havnetjeneste, skipstrafikk  |
| 22A                              | X        | X        |   | S        | 157,100        |         | US and Canadian Coast Guard Liaison and Maritime<br>Safety Information Broadcasts finner sted på kanal<br>16 |
| 23                               |          | X        | X | D        | 157,150        | 161,750 | Offentlig kommunikasjon (havneoperatør)  |
| <b>23A</b>                       | <b>X</b> |          |   | <b>S</b> | <b>157,150</b> |         | <b>Kun USAs regjering</b>  |
| 24                               | X        | X        | X | D        | 157,200        | 161,800 | Offentlig kommunikasjon (havneoperatør)  |
| 25                               | X        | X        | X | D        | 157,250        | 161,850 | Offentlig kommunikasjon (havneoperatør)  |
| 26                               | X        | X        | X | D        | 157,300        | 161,900 | Offentlig kommunikasjon (havneoperatør)  |
| 27                               | X        | X        | X | D        | 157,350        | 161,950 | Offentlig kommunikasjon (havneoperatør)  |
| 28                               | X        | X        | X | D        | 157,400        | 162,000 | Offentlig kommunikasjon (havneoperatør)  |

## TABELL OVER VHF MARITIME KANALER

| KANAL      | U        | C        | I | S/<br>D  | TX             | RX      | KANALFUNKSJON   |
|------------|----------|----------|---|----------|----------------|---------|---|
| 60         |          | X        | X | D        | 156,025        | 160,625 | Offentlig kommunikasjon (havneoperatør)   |
| 61         |          |          | X | D        | 156,075        | 160,675 | Offentlig kommunikasjon (havneoperatør),<br>havnetjeneste, skipstrafikk   |
| <b>61A</b> | <b>X</b> | <b>X</b> |   | <b>S</b> | <b>156,075</b> |         | <b>Off kyst: kystvakt;<br/>Østkyst: kun kommersielt fiske</b>   |
| 62         |          |          | X | D        | 156,125        | 160,725 | Offentlig kommunikasjon (havneoperatør),<br>havnetjeneste, skipstrafikk   |
| 62A        |          | X        |   | S        | 156,125        |         | Off kyst: kystvakt;<br>Østkyst: kun kommersielt fiske   |
| 63         |          |          | X | D        | 156,175        | 160,775 | Offentlig kommunikasjon (havneoperatør),<br>havnetjeneste, skipstrafikk   |
| 63A        | X        | X        |   | S        | 156,175        |         | Havnetjeneste og kommersiell<br>VTS i utvalgte områder  |
| 64         |          | X        | X | D        | 156,225        | 160,825 | Offentlig kommunikasjon (havneoperatør),<br>havnetjeneste, skipstrafikk   |
| <b>64A</b> | <b>X</b> | <b>X</b> |   | <b>S</b> | <b>156,225</b> |         | <b>Offentlig kommunikasjon (havneoperatør),<br/>havnetjeneste, skipstrafikk</b>   |
| 65         |          |          | X | D        | 156,275        | 160,875 | Offentlig kommunikasjon (havneoperatør),<br>havnetjeneste, skipstrafikk   |
| 65A        | X        | X        |   | S        | 156,275        |         | Havnetjeneste   |
| 66         |          |          | X | D        | 156,325        | 160,925 | Offentlig kommunikasjon (havneoperatør),<br>havnetjeneste, skipstrafikk   |
| 66A        | X        | X        |   | S        | 156,325        |         | Havnetjeneste   |
| 67         | X        | X        | X | S        | 156,375        |         | USA: kommersiell.<br>Brukes til bro-til-bro kommunikasjon i nedre<br>Mississippi River. Kun inter-skip,<br>Canada: kommersielt fiske, S&R |
| 68         | X        | X        | X | S        | 156,425        |         | Ikke-kommersiell (fritid)   |
| 69         | X        | X        | X | S        | 156,475        |         | USA: ikke-kommersiell (fritid),<br>Canada: kun kommersielt fiske<br>Internasjonal: Inter-skip, havnetjeneste og<br>skipstrafikk           |
| 70         | X        | X        | X | S        | 156,525        |         | Digital selective calling<br>(talekommunikasjon ikke tillatt)   |
| 71         | X        | X        | X | S        | 156,575        |         | USA, Canada: ikke-kommersiell (fritid),<br>Internasjonal: havnetjeneste og skipstrafikk   |
| 72         | X        | X        | X | S        | 156,625        |         | Ikke-kommersiell (kun inter-skip)   |
| 73         | X        | X        | X | S        | 156,675        |         | USA: havnetjeneste,<br>Canada: kun kommersielt fiske<br>Internasjonal: Inter-skip, havnetjeneste og<br>skipstrafikk                       |
| 74         | X        | X        | X | S        | 156,725        |         | USA: havnetjeneste,<br>Canada: kun kommersielt fiske<br>Internasjonal: Inter-skip, havnetjeneste og<br>skipstrafikk                       |
| 75         | X        | X        | X | S        | 156,775        |         | Havnetjeneste (kun inter-skip) (1W)   |
| 76         | X        | X        | X | S        | 156,825        |         | Havnetjeneste (kun inter-skip) (1W)   |
| 77         | X        | X        |   | S        | 156,875        |         | Havnetjeneste (kun inter-skip) (1W)   |
| 77         |          |          | X | S        | 156,875        |         | Havnetjeneste (kun inter-skip)  |
| 78         |          |          | X | D        | 156,925        | 161,525 | Offentlig kommunikasjon (havneoperatør),<br>havnetjeneste, skipstrafikk   |
| 78A        | X        | X        |   | S        | 156,925        |         | Ikke-kommersiell (fritid)   |
| 79         |          |          | X | D        | 156,975        | 161,575 | Havnetjeneste og skipstrafikk   |
| 79A        | X        | X        |   | S        | 156,975        |         | Kommersiell   |

| TABELL OVER VHF MARITIME KANALER |          |          |   |          |                |         |   |
|----------------------------------|----------|----------|---|----------|----------------|---------|---|
| KANAL                            | U        | C        | I | S/<br>D  | TX             | RX      | KANALFUNKSJON   |
| 80                               |          |          | X | D        | 157,025        | 161,625 | Havnetjeneste, skipstrafikk   |
| 80A                              | X        | X        |   | S        | 157,025        |         | Kommersiell   |
| 81                               |          |          | X | D        | 157,075        | 161,675 | Havnetjeneste, skipstrafikk   |
| <b>81A</b>                       | <b>X</b> |          |   | <b>S</b> | <b>157,075</b> |         | <b>Kun USAs regjering -<br/>Miljøverneroperasjoner</b>                  |
| 81A                              |          | X        |   | S        | 157,075        |         | Kun kanadisk kystvakt   |
| 82                               |          |          | X | D        | 157,125        | 161,725 | Offentlig kommunikasjon (havneoperatør),<br>havnetjeneste, skipstrafikk |
| <b>82A</b>                       | <b>X</b> | <b>X</b> |   | <b>S</b> | <b>157,125</b> |         | <b>Kun USAs regjering,<br/>kun kanadisk kystvakt</b>                    |
| 83                               |          | X        |   | D        | 157,175        | 161,775 | Kun kanadisk kystvakt   |
| 83                               |          |          | X | D        | 157,175        | 161,775 | Offentlig kommunikasjon (havneoperatør)                                 |
| <b>83A</b>                       | <b>X</b> | <b>X</b> |   | <b>S</b> | <b>157,175</b> |         | <b>Kun USAs regjering,<br/>kun kanadisk kystvakt</b>                    |
| 84                               | X        | X        | X | D        | 157,225        | 161,825 | Offentlig kommunikasjon (havneoperatør)                                 |
| 85                               | X        | X        | X | D        | 157,275        | 161,875 | Offentlig kommunikasjon (havneoperatør)                                 |
| 86                               | X        | X        | X | D        | 157,325        | 161,925 | Offentlig kommunikasjon (havneoperatør)                                 |
| 87                               |          | X        | X | S        | 157,375        |         | Havnetjeneste, skipstrafikk   |
| 87A                              | X        |          |   | S        | 157,375        |         | Offentlig kommunikasjon (havneoperatør)                                 |
| 88                               |          | X        | X | S        | 157,425        |         | Havnetjeneste, skipstrafikk   |
| 88A                              | X        |          |   | S        | 157,425        |         | Kun kommersiell, inter-skip   |
| M1                               |          |          | X | S        | 157,850        |         | Kun engelsk utgave  |
| M2                               |          |          | X | S        | 161,425        |         | Kun engelsk utgave  |

**MERK:** Det er IKKE lov å bruke simplex kanalene, 03A, 21A, 23A, 61A, 64A, 81A, 82A og 83A for folk flest i amerikanske farvann.

## 12. SPESIFIKASJONER

Alle ytelsesdata er nominelle, medmindre annet er oppgitt, og kan forandres uten forhåndsvarsel.

### 12.1 GENERELT

|                                    |   |
|------------------------------------|---|
| <b>Frekvensområder:</b>            | 156,025 MHz - 162,000 MHz   |
| <b>Kanalavstand:</b>               | 25 kHz  |
| <b>Frekvensstabilitet:</b>         | ±5 ppm (−20 °C til +60 °C)  |
| <b>Utslippstype:</b>               | 16K0G3E   |
| <b>Antenneimpedanse:</b>           | 50 Ω  |
| <b>Driftsspennning:</b>            | 3,7 V DC, negativ jord  |
| <b>Nåværende forbruk:</b>          | 330 mA (mottak, typisk ved AF MAX.)<br>20 mA (standby)<br>2,3 A / 0,9 A (TX: 5 W / 1 W) |
| <b>Driftstemperatur:</b>           | −20 °C til +60 °C   |
| <b>Radiostørrelse (B x H x D):</b> | 59 x 128 x 33 mm (uten knapp og antenne)  |
| <b>Vekt (Approx.):</b>             | 240 g<br>(med FNB-122LI, belteklips, & antenne)   |

### 12.2 SENDER

|                           |                    |
|---------------------------|--------------------|
| <b>RF utgangseffekt:</b>  | 5 W / 1 W (@3,7 V) |
| <b>Modulasjonstype:</b>   | Variabel reaktans  |
| <b>Maks avvik:</b>        | ±5 kHz             |
| <b>Sporadisk utslipp:</b> | Under 0,25 μW      |
| <b>Mikrofonimpedanse:</b> | 2 kΩ               |

### 12.3 MOTTAKER

|                                       |                                   |
|---------------------------------------|-----------------------------------|
| <b>Kretstype:</b>                     | Dobbeltsuper superheterodyn       |
| <b>Mellomfrekvenser:</b>              | 1.: 21,7 MHz, 2.: 450 kHz         |
| <b>Tilliggende kanalselektivitet:</b> | 70 dB                             |
| <b>Intermodulasjon:</b>               | 68 dB                             |
| <b>Summe- og støyforhold:</b>         | 40 dB                             |
| <b>Sensitivitet:</b>                  | 0,7 μV for 20 dB SINAD            |
| <b>Selektivitet:</b>                  | 25 kHz (−70 dB)                   |
| <b>AF utgangseffekt (intern SP):</b>  | 600 mW @8 Ω for 10 % THD (@3,7 V) |

Målt i overensstemmelse med EN 301 178-2, EN 300 698-3, EN 301 843-2 og EN 60950-1.





## Vær oppmerksom i tilfelle bruk

Denne radioen fungerer på frekvenser som ikke er lovlig til vanlig. For å få adgang til sendefrekvenser må du søke Telenor Maritim Radio om radiolisens. For faktisk bruk må du kontakte din forhandler for å få din radio justert til de frekvensene du skal bruke.

| Liste over anvendelsesland |     |     |     |     |     |     |
|----------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| AUT                        | BEL | BGR | CYP | CZE | DEU | DNK |
| ESP                        | EST | FIN | FRA | GBR | GRC | HUN |
| IRL                        | ITA | LTU | LUX | LVA | MLT | NLD |
| POL                        | PRT | ROM | SVK | SVN | SWE | CHE |
| ISL                        | LIE | NOR | -   | -   | -   | -   |

## Avhending av elektronisk og elektrisk utstyr

Produkter med symbolet (avfallsbøtte med et overstrøket kryss) kan ikke kastes som husholdningsavfall.

Elektronisk og elektrisk utstyr må resirkuleres på et anlegg som kan håndtere slike gjenstander og deres biprodukter.

I land som tilhører EU må du kontakte din forhandler eller servicesenter for informasjon om avfallstømmesystemet der du bor.





## ***STANDARD HORIZON***

*Nothing takes to water like Standard Horizon*

### **YAESU MUSEN CO., LTD.**

Tennozu Parkside Building  
2-5-8 Higashi-Shinagawa, Shinagawa-ku, Tokyo 140-0002 Japan

### **YAESU USA**

6125 Phyllis Drive, Cypress, CA 90630, U.S.A.

### **YAESU UK**

Unit 12, Sun Valley Business Park, Winnall Close  
Winchester, Hampshire, SO23 0LB, U.K.

### **YAESU HK**

Unit 2002, 20/F, 9 Chong Yip Street,  
Kwun Tong, Kowloon, Hong Kong

Copyright 2012

YAESU MUSEN CO., LTD.

Alle rettigheter forbeholdes.

Ingen del av denne  
håndboken

kan reproduseres

uten tillatelse fra

YAESU MUSEN CO., LTD.



EM049N200

Trykt i Kina