

GARMIN®



APK™ 10-AUTOPILOTTASTATUR INSTALLERINGSINSTRUKSJONER

Viktig sikkerhetsinformasjon

⚠ ADVARSEL

Hvis du unnlater å følge disse advarslene, forsiktighetsreglene og merknadene, kan det føre til personskader, skade på fartøyet eller enheten eller dårlig produktytelse.

Se veiledningen *Viktig sikkerhets- og produktinformasjon* i produktesken for å lese advarsler angående produktet og annen viktig informasjon.

⚠ FORSIKTIG

Bruk alltid vernebriller, hørselsvern og støvmaske når du borer, skjærer eller sliper for å unngå mulig personskade.

Du må koble fra beholderens strømforsyning før du begynner å installere enheten for å unngå mulig personskade eller skade på enheten og beholderen.

Før du kobler enheten til strømforsyningen, må du forsikre deg om den er jordnet riktig ifølge instruksjonene i veiledningen for å unngå mulig personskade eller skade på enheten eller fartøyet.

LES DETTE

Enheten må installeres ifølge disse instruksjonene for å få best mulig ytelse.

Når du borer eller skjærer, må du alltid kontrollere hva som er på den andre siden av overflaten for å unngå å skade fartøyet ditt.

Nødvendige verktøy

- Boremaskin og borbits
 - Kreves for innebygd montering:
 - 2 mm ($\frac{5}{64}$ tommer)
 - 11,2 mm ($\frac{7}{16}$ tommer)
 - Kreves for overflatemontering:
 - 2 mm ($\frac{5}{64}$ tommer)
 - 20 mm ($\frac{13}{16}$ tommer)
- Stjerneskrutrekker #2
- Stikksag eller vinkelkutter (til innebygging)
- Fil og sandpapir
- Maritim tetningsmasse (anbefales)

Programvareoppdatering

Når du har montert denne enheten, må du oppdatere programvaren til alle autopilotkomponenter, tilkoblede Garmin® kartplottere og andre tilkoblede enheter. Se kartplotterens eller rorkontrollens brukerhåndbok garmin.com/manuals for å få instruksjoner om hvordan du oppdaterer programvaren.

Hensyn ved montering

LES DETTE

Denne enheten skal monteres på et sted som ikke er utsatt for ekstreme temperaturer eller forhold. Denne enhetens temperaturområde er oppført i produktspesifikasjonene (*Spesifikasjoner, side 7*). Hvis enheten blir utsatt for temperaturer utenfor det spesifiserte temperaturområdet, under oppbevaring eller bruk, kan det føre til feil på enheten. Skade forårsaket av ekstreme temperaturer og følgene av det dekkes ikke av garantien.

Monteringsoverflaten må være plan, slik at enheten ikke blir skadet når den er montert.

Når du velger monteringssted, bør du tenke over følgende.

- Monteringsoverflaten må være robust nok til å tåle knappetrykk på enheten og beskytte den mot vibrasjon og støt.
- For å unngå forstyrrelser med magnetisk kompass, må enheten ikke installeres nærmere et kompass enn verdien for trygg kompassavstand som er angitt i produktspesifikasjonene.
- Det må være plass til ledningsføring og tilkobling av kabler i området bak monteringsoverflaten.

Malen og festeanordningene som følger med, bør brukes til å montere enheten i eller på dashbordet. Det finnes to monteringsalternativer:

- Innebygd montering: Du kan skjære ut en åpning i overflaten og bore styrehull for å feste enheten nærmere overflaten.
- Overflatemontering: I stedet for å skjære ut en åpning i overflaten, kan du bruke det medfølgende avstandsstykket til å montere enheten på toppen av overflaten. Hvis du velger dette alternativet, må du bore et kabelhull og styrehull.

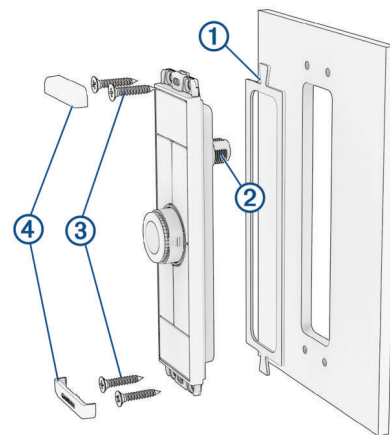
Bygge inn enheten

Du kan skjære ut et hull i monteringsoverflaten og montere enheten nærmere overflaten for å få en mer innebygget stil.

MERK: Bildet som brukes i denne prosedyren, viser en vertikal versjon av enheten. De samme trinnene gjelder for den horisontale versjonen.

- 1 Skjær til den medfølgende malen, og kontroller at den passer inn der du ønsker å montere enheten.
- 2 Fest malen til monteringsstedet.
- 3 Bruk en borbits på 11,2 mm ($\frac{7}{16}$ tommer) til å bore ett eller flere av hullene innenfor hjørnene på streken som er angitt på malen, for å klargjøre monteringsoverflaten for skjæring.
- 4 Bruk en vinkelkutter eller stikksag, og skjær ut monteringsoverflaten langs innsiden av den angitte streken på malen.
- 5 Plasser enheten i utsnittet for å kontrollere at den passer.
- 6 Bruk om nødvendig en fil og sandpapir til å endre størrelsen på hullet.
- 7 Sørg for at monteringshullene på enheten er på linje med styrehullene på malen.
- 8 Hvis monteringshullene på enheten ikke samsvarer med styrehullene i malen, markerer du plasseringen av de nye styrehullene i malen din.
- 9 Fjern enheten og malen fra monteringsoverflaten.
- 10 Bruk en borbits på 2 mm ($\frac{5}{64}$ tommer) til å bore styrehullene.

- 11 Plasser gummipakningen ① på baksiden av enheten.
 - 12 Hvis du ikke kommer til å ha tilgang til baksiden av enheten etter at du har montert den, må du føre NMEA 2000® droppkabelen gjennom hullet og koble den til porten på enheten ②.
 - 13 Plasser enheten i utsnittet.
 - 14 Fest enheten til monteringsoverflaten ved hjelp av de medfølgende selvborende, forsenkede treskruene ③.
- MERK:** To skruelengder følger med i produktpakken. Du bør bruke det kortere settet med skruer når du bygger inn enheten.
- 15 Trykk kantstykkene ④ på plass.



Overflatemontere enheten

Du kan montere enheten på overflaten ved hjelp av kun et kabelhull hvis du ikke vil skjære ut et større hull for å bygge den inn.

MERK: Bildet som brukes i denne prosedyren, viser en vertikal versjon av enheten. De samme trinnene gjelder for den horisontale versjonen.

- 1 Skjær til den medfølgende malen, og kontroller at den passer inn der du ønsker å montere enheten.
- 2 Fest malen til monteringsstedet.
- 3 Bruk en borbitt på 20 mm ($13/16$ tommer) til å bore kabelhullet som er angitt på malen.
- 4 Plasser det medfølgende avstandsstykket ① på baksiden av enheten.

- 5 Plasser den medfølgende ringpakningen ② rundt kontakten på baksiden av enheten.
- 6 Plasser enheten mot overflaten, og test passformen til kabelkontakten.

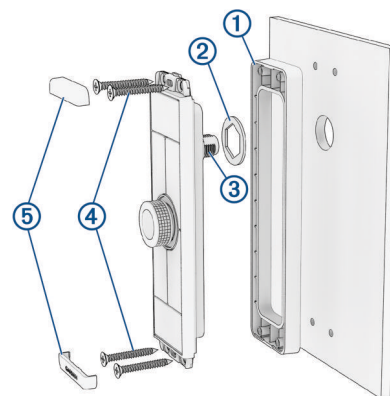
TIPS: Hvis du først fører NMEA 2000 droppkabelen gjennom kabelhullet og kobler den til baksiden av enheten, kan du teste passformen på en mer nøyaktig måte.

- 7 Bruk om nødvendig en fil eller sandpapir til å endre størrelsen på hullet.
- 8 Sørg for at monteringshullene på enheten er på linje med styrehullene på malen.
- 9 Hvis monteringshullene på enheten ikke samsvarer med styrehullene i malen, markerer du plasseringen av de nye styrehullene i malen din.
- 10 Fjern enheten og malen fra monteringsoverflaten.
- 11 Bruk en borbitt på 2 mm ($5/64$ tommer) til å bore styrehullene.
- 12 Hvis du ikke kommer til å ha tilgang til baksiden av enheten etter at du har montert den, må du føre NMEA 2000 droppkabelen gjennom hullet og koble den til porten på enheten ③.
- 13 Plasser enheten og avstandsstykket mot overflaten, og juster styrehullene.

- 14 Fest enheten til monteringsoverflaten ved hjelp av de medfølgende selvborende, forsenkede treskruene ④.

MERK: To skruelengder følger med i produktpakken. Du bør bruke det lengre settet med skruer hvis du overflatemonterer enheten.

- 15 Trykk kantstykkene ⑤ på plass.



Forhold vedrørende tilkobling

LES DETTE

Hvis du kobler til et **eksisterende** NMEA 2000 nettverk, finner du frem NMEA 2000 strømkabelen. Det kreves kun én NMEA 2000 strømkabel for at NMEA 2000 nettverket skal fungere som det skal.

En NMEA 2000 strømisolator (010-11580-00) skal brukes i monteringer der den eksisterende NMEA 2000 nettverksprodusenten er ukjent.

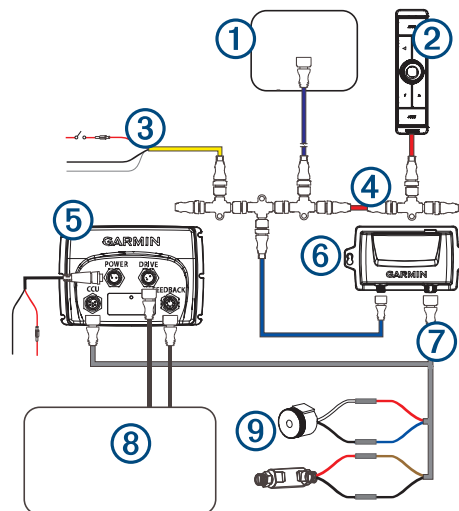
Hvis du installerer en NMEA 2000 strømkabel, må du koble den til båtenes tenningsbryter eller via en annen innebygd bryter. NMEA 2000 enheter taper batteriet hvis NMEA 2000 strømkabelen er koblet direkte til batteriet.

Autopilottastaturet må kobles til det samme NMEA 2000 nettverket som de andre autopilotkomponentene for å kunne styre autopilotsystemet. NMEA 2000 nettverket tilfører strøm til autopilottastaturet og legger til rette for kommunikasjon med de andre autopilotkomponentene.

Denne enheten drives av NMEA 2000 nettverket, og det kreves ikke noen separat strømtilkobling.

Hvis du ikke kjenner til NMEA 2000, bør du lese kapittelet NMEA 2000 Network Fundamentals i *Technical Reference for NMEA 2000 Products*. Gå til garmin.com/manuals/nmea_2000 for å laste ned referansedokumentet.

Se monteringsinstruksjonene for autopilotsystemet ditt for å få detaljert spesifikk tilkoblingsinformasjon om autopilottypen som kreves på båten din. Dette tilkoblingsdiagrammet viser kun de generelle tilkoblingsbehovene til autopilottastaturet.



①	Kompatibel Garmin rorkontroll eller kartplotter (kreves for alle autopilotsystemer)
②	APK 10
③	NMEA 2000 strømkabel Du bør installere denne kabelen bare hvis du skal opprette et NMEA 2000 nettverk. Ikke installer denne kabelen hvis det allerede finnes et NMEA 2000 nettverk på båten. Du må koble NMEA 2000 strømkabelen til en strømkilde på 9–24 V likestrøm.
④	NMEA 2000 nettverk Du må koble autopilotastaturet til det samme NMEA 2000 nettverket som de andre autopilotkomponentene ved hjelp av den medfølgende T-kontakten og droppkabelen. Hvis det ikke finnes noe eksisterende NMEA 2000 nettverk på båten, kan du opprette et med kablene og kontaktene som fulgte med i autopilotsystemets hovedpakke. Se monteringsveiledningen som fulgte med autopilotsystemet, for å få mer informasjon.
⑤	Autopilotens elektroniske styringsenhet eller SmartPump (hydrauliske, mekaniske og SmartPump modeller) CAN-buss for styresystem (halvautomatiske systemmodeller)
⑥	Autopilotens kursberegningssenhhet
⑦	Autopilot Kabel for kursberegningssenheten
⑧	Autopilotpumpe eller -drivenhet (hydrauliske og mekaniske modeller)
⑨	Autopilot Alarm Shadow Drive™ sensor (hydrauliske modeller og SmartPump-modeller)

Taster

Tast	Beskrivelse
Kursjusterings-bryter	Vri for å justere kursen eller vindvinkelen i små trinn. Trykk for å gå gjennom bakgrunnslyset for bryteren og tastene og vise minimum, maksimalt og automatisk nivå. MERK: LED-lysringen rundt bryteren viser statusen til autopiloten og tastaturet (<i>LED-status-lampe, side 6</i>).
AUTO	Aktiverer autopilotsystemet.
STBY	Setter autopilotsystemet i standbymodus.
	Justerer kursen i trinn.
1 og 2	Utfører en tildelt funksjon: - De tildelte standardfunksjonene avhenger av fartøytypen (<i>Funksjonstastenes standard-handlinger, side 6</i>). - Du kan konfigurere disse tastene etter behov (<i>Konfigurere funksjonstastene, side 6</i>).

Funksjonstastenes standardhandlinger

De to funksjonstastene er programmert med standardhandlinger basert på fartøytypen.

Fartøytype	Funksjonstast 1	Funksjonstast 2
Hurtigbåt med planende skrog og Hurtigbåt med deplasementskrog	Sirkel (mønster)	Rutefølging
Seiling og Katamaranseilbåt	Baute/jibbe	Vindhold

Konfigurere funksjonstastene

De to tastene som er merket med 1 og 2 på tastaturet, kan konfigureres ved hjelp av en kompatibel kartplotter eller en GHC™ 50-rorkontroll som er koblet til autopilotsystemet.

- 1 Gå til autopilotskjermbildet, og velg **Alternativer > Autopilotoppsett > Autopilotastatur > Konfigurasjon av autopilotastatur**.
- 2 Velg et alternativ:
 - Hvis du vil konfigurere tasten som er merket med **1**, velger du **Nøkkel 1**.
 - Hvis du vil konfigurere tasten som er merket med **2**, velger du **Nøkkel 2**.
- 3 Velg funksjonen du vil tilordne til tasten.
- 4 Gjenta om nødvendig denne fremgangsmåten for den andre tasten.

LED-statuslampe

LED-lysringen rundt kursjusteringsbryteren viser status- og feilsøkinginformasjon basert på fargen og atferden til lysene i ringen.

Farge	Tilstand	Status
Grønn	Kontinuerlig	Autopiloten er aktivert.
Hvit	Kontinuerlig	Autopiloten er i standbymodus.
Gul	Kontinuerlig	Autopiloten bruker Shadow Drive teknologi.
	Blinkende	Enhetsprogramvare mangler. Utfør en programvareoppdatering for å gjenopprette funksjonaliteten.
Blå	Spinner	En nettverksoppdatering utføres. Andre enheter på nettverket blir oppdatert, men APK 10-enhetens programvare oppdateres ikke akkurat nå.
		LES DETTE
		Ikke slå av strømmen mens en nettverksoppdatering pågår. Hvis du slår av strømmen midt i oppdateringen, kan det oppstå en feil som krever en gjenopprettingsprosess.
	Blinkende	APK 10-enhetens programvare oppdateres.
		LES DETTE
		Ikke slå av strømmen mens programvaren oppdateres. Hvis du slår av strømmen midt i oppdateringen, kan det oppstå en feil som krever en gjenopprettingsprosess.
Rød	Kontinuerlig	Ingen autopilot-kursberegningseenhet er registrert. Det kan hende at programvaren må oppdateres, spesielt etter at du har lagt til APK 10-enheten i en eksisterende autopilotinstallasjon.
	Blinkende	Det har oppstått en feil med autopilotsystemet. Oppdater programvaren. Kontroller alle komponenttilkoblingene og -installasjonene. Kontakt Garmin produktkundestøtte hvis du ikke får løst feilen.

Spesifikasjoner

Mål for innebygd montering (B x L x D)	Horizontal modell: 139,7 x 57,4 x 7 mm (5 ¹ / ₂ x 2 ¹⁷ / ₆₄ x ⁹ / ₃₂ tommer) Vertikal modell: 40,1 x 157 x 7 mm (1 ³⁷ / ₆₄ x 6 ³ / ₁₆ x ⁹ / ₃₂ tommer)
Mål for overflatemontering (B x L x D)	Horizontal modell: 140,7 x 58,4 x 16,4 mm (5 ³⁵ / ₆₄ x 2 ¹⁹ / ₆₄ x ⁴¹ / ₆₄ tommer) Vertikal modell: 41,1 x 158 x 16,4 mm (1 ³⁹ / ₆₄ x 6 ⁷ / ₃₂ x ⁴¹ / ₆₄ tommer)
Vekt	Horizontal modell: 116 g (4,09 oz.) Vertikal modell: 100 g (3,53 oz.)
Strøminntakskilde	Fra 9 til 32 V likestrøm, uregulert
Inntaksspenning	Vanlig: 180 mA ved 12 V likestrøm Maks: 300 mA ved 9 V likestrøm
NMEA 2000 LEN ved 9 VDC	6
NMEA 2000 strømforbruk	Typisk: 2 W Maks.: 2,5 W
Temperaturområde	Fra -15 til 70°C (5 til 158°F)
Vanntetthet	IEC 60529 IPX7 Enheten tåler utilsiktet kontakt med vann ned til 1 meter i opptil 30 minutter. Du finner mer informasjon på www.garmin.com/waterrating .
Trygg kompassavstand	17 cm (16,5 tommer)

© 2024 Garmin Ltd. eller tilhørende datterselskaper

Garmin® og Garmin logoen er varemerker for Garmin Ltd. eller tilhørende datterselskaper som er registrert i USA og andre land. APK™ og GHC™ er varemerker for Garmin Ltd. eller tilhørende datterselskaper. Disse varemerkene kan ikke brukes uten uttrykkelig tillatelse fra Garmin.

NMEA 2000® og NMEA 2000® logoen er registrerte varemerker for National Marine Electronics Association.

M/N: A05051

