

# BRUKERVEILEDNING FOR VHF 11X/21X- SERIEN

---

110, 110i, 115, 115i, 210, 210i, 210 AIS, 210i AIS, 215, 215i,  
215 AIS, 215i AIS

© 2020 Garmin Ltd. eller tilhørende datterselskaper

Med enerett. I henhold til opphavsretslovene må ingen deler av denne brukerveiledningen kopieres uten skriftlig samtykke fra Garmin. Garmin forbeholder seg retten til å endre eller forbedre produktene sine og gjøre endringer i innholdet i denne brukerveiledningen uten plikt til å varsle noen person eller organisasjon om slike endringer eller forbedringer. Gå til [www.garmin.com](http://www.garmin.com) for å finne gjeldende oppdateringer og tilleggsinformasjon vedrørende bruk av dette produktet.

Garmin® og Garmin logoen er varemerker for Garmin Ltd. eller tilhørende datterselskaper som er registrert i USA og andre land. GHS™ er et varemerke for Garmin Ltd. eller tilhørende datterselskaper. Disse varemerkene kan ikke brukes uten uttrykkelig tillatelse fra Garmin.

NMEA® og NMEA 2000® er registrerte varemerker for National Marine Electronics Association. NOAA® er et registrert varemerke for National Oceanic and Atmospheric Administration. BoatU.S.® er et registrert varemerke for Boat Owners Association of the United States. Sea Tow® er et registrert varemerke for Sea Tow Services International, Inc. United States Power Squadrons® er et registrert varemerke for United States Power Squadrons. Andre varemerker og varenavn tilhører sine respektive eiere.

# Innholdsfortegnelse

<b>Innledning</b> .....	<b>1</b>
Oversikt over radioen .....	1
Oversikt over håndsettet .....	1
Startskjermbildet .....	1
Systemstatusikoner .....	1
<b>Grunnleggende bruk</b> .....	<b>2</b>
Slå enheten av og på .....	2
Justere volumet på radioen .....	2
Justere squelch-nivået (stumkoblingsnivå) .....	2
Velge frekvensbånd .....	2
Velge en kanal .....	2
Sende med radioen .....	2
Overstyre lav sendeeffektinnstilling .....	2
Søke inn og lagre kanaler .....	2
Søke inn alle kanaler .....	2
Lagre en kanal .....	2
Fjerne lagret status fra en kanal .....	2
Søke etter lagrede kanaler .....	2
Overvåke flere kanaler .....	3
Velge en annen andreprioritetskanal .....	3
Skifte til prioritetskanaler .....	3
Angi mottaksfølsomheten .....	3
Skifte mellom sendemodusene 1 W og 25 W .....	3
Bruke roperten .....	3
Tåkehorn .....	4
Automatisk aktivering av tåkehornet .....	4
Aktivere tåkehornet manuelt .....	4
Justere lydfrekvensen på tåkehornet .....	4
Skrive inn tekst .....	4
<b>NOAA® værmeldinger og værvarsler</b> .....	<b>4</b>
Stille inn værkringkastinger .....	4
Aktivere og deaktivere værvarsler .....	4
<b>DSC (Digital Selective Calling)</b> .....	<b>4</b>
DSC (Digital Selective Calling) .....	4
Angi MMSI-nummer .....	4
Vise MMSI-nummeret ditt .....	5
Nødanrop .....	5
Sende et uspesifisert nødanrop .....	5
Sende et spesifisert nødanrop .....	5
Vente på og motta bekreftelse på nødanrop .....	5
Stoppe automatisk repetert sending av nødanrop .....	5
Tilbakekalle et nødanrop .....	5
Foreta et anrop .....	6
Foreta individuelle anrop .....	6
Foreta gruppeanrop .....	6
Kanaler for individuelle anrop eller gruppeanrop .....	6
Foreta et anrop til alle skip .....	6
Sende en posisjonsforespørsel til et fartøy .....	6
Motta anrop .....	6
Motta nødanrop og videresendinger av nødanrop .....	6
Motta haste- eller sikkerhetsanrop fra alle skip .....	6
Motta individuelle rutineanrop .....	6
Motta posisjonsforespørsler .....	7
Motta posisjonsanrop .....	7
Motta gruppeanrop .....	7
Posisjonssporing .....	7
Velge fartøy og aktivere posisjonssporing .....	7
Vise og deaktivere fartøy i posisjonssporingslisten .....	7
Slette et fartøy fra posisjonssporingslisten .....	7
Anropslogg .....	7
Vise anrop som er lagret i anropsloggen .....	8
Foreta et anrop fra en anropslogg .....	8
Lagre et fartøy eller en stasjon i katalogen fra anropsloggen .....	8
Slette en oppføring i anropsloggen .....	8
Katalog .....	8
Vise lagrede fartøy og stasjoner i katalogen .....	8
Legge til en oppføring i katalogen .....	8
Redigere en oppføring i katalogen .....	8
Slette en oppføring fra katalogen .....	8
Legge til en gruppe .....	8
Redigere en gruppe .....	8
Slette en gruppe .....	8
DSC-innstillinger .....	8
Angi posisjonsinformasjon manuelt .....	8
Automatisk skifte til kanal 16 .....	8
Sende automatiske svar .....	8
<b>Automatisk senderidentifikasjonssystem (ATIS)</b> .....	<b>9</b>
Legge inn ATIS-identifikasjonsnummeret ditt .....	9
Slå ATIS av og på .....	9
Vise ATIS-identifikasjonsnummeret ditt .....	9
<b>AIS (Automatic Identification System)</b> .....	<b>9</b>
Slå AIS av og på .....	9
<b>NMEA 0183 og NMEA 2000®</b> .....	<b>9</b>
Tilleggsfunksjonalitet med andre Garmin enheter .....	9
Kommunisere over NMEA 0183 eller NMEA 2000 .....	9
Konfigurere DSC NMEA-sendinger .....	10
<b>Systeminnstillinger</b> .....	<b>10</b>
Nummerinnstillinger .....	10
Enhetsinnstillinger .....	10
Konfigurere tidsavviket .....	10
Velge frekvensbånd .....	10
Endre et kanalnavn .....	10
Gjenopprette fabrikkinnstillinger .....	10
<b>Tillegg</b> .....	<b>10</b>
Alarmer og meldinger .....	10
Kanallister .....	11
Spesifikasjoner .....	11
NMEA .....	11
NMEA Informasjon om 0183 .....	11
NMEA 2000 PGN-informasjon .....	11
Rengjøre enhetens utside .....	11
<b>Indeks</b> .....	<b>12</b>

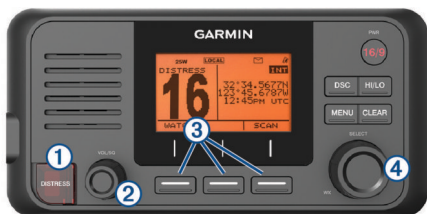


## Innledning

### ⚠ ADVARSEL

Se veiledningen *Viktig sikkerhets- og produktinformasjon* i produktesken for å lese advarsler angående produktet og annen viktig informasjon.

## Oversikt over radioen



VHF 110/115



VHF 210/215

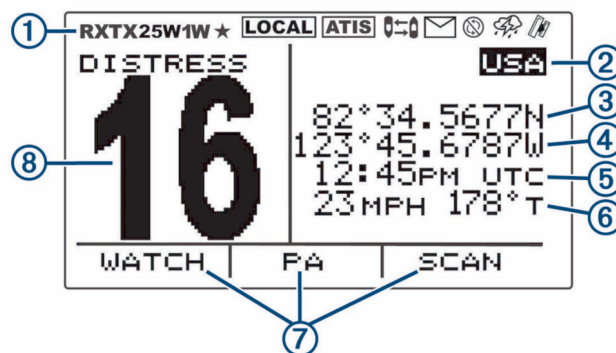
Element	Tast	Beskrivelse
①	DISTRESS	Løft opp dekkelet og trykk for å sende et DSC-nødanrop med et programmert MMSI-nummer ( <i>Angi MMSI-nummer, side 4</i> ).
②	VOL/SQ	Trykk på rattet for å bytte mellom volum og squelch (stumkobling). Drei på rattet for å justere volum eller squelch (stumkobling).
③	—	Velg tasten som hører til et element på skjermen for å velge et element.
④	SELECT	Når du står i startskjermen, vrir du rattet for å endre kanal. Trykk på nummertastaturet for å veksle mellom værkanalene ( <i>NOAA® værmeldinger og værvarsler, side 4</i> ) på startskjermbildet. Vri på rattet for å markere et element i en liste. Trykk på rattet for å velge et element.
	PWR	Hold nede for å slå radioen av og på. Trykk for å veksle mellom forhåndsinnstilte kanaler.
	DSC	Velg for å vise en meny over DSC-alternativer.
	HI/LO	Velg for å endre sendemodus og mottaksfølsomhet.
	CLEAR	Velg for å gå tilbake til det forrige menyalternativet. Velg for å avbryte eller dempe et innkommende DSC-anrop.
	MENU	Når du står i startskjermen, trykker du på MENU for å vise konfigurasjonsalternativer. Trykk igjen for å gå tilbake til startskjermen.

## Oversikt over håndsettet



①	PTT	Hold inne for å kringkaste.
②	▲ eller ▼	Velg for å skifte kanal på radioen.
③	Nord-Amerika: 16/9 Internasjonalt: 16+	Velg for å veksle mellom forhåndsinnstilte kanaler.

## Startskjermbildet



①	Radiosystemstatus, innstillinger og varsler.
②	Frekvensbånd for Canada, USA eller øvrige land
③	*Breddegrad
④	*Lengdegrad
⑤	*Tid
⑥	**Fart over grunn (SOG, Speed over ground) eller kurs over grunn (COG, Course over ground)
⑦	Skjermtastenes funksjoner endres avhengig av den gjeldende aktiviteten
⑧	Fungerende kanal

\*Lengdegraden, breddegraden og tiden vises når radioen har innhentet et GPS-signal. Du kan angi data manuelt når radioen ikke har et GPS-signal.

\*\*SOG og COG vises når radioen har innhentet et GPS-signal og når alternativet er aktivert i menyen (*Nummerinnstillinger, side 10*).

## Systemstatusikoner

Ikone	Status
<b>RX</b>	Mottar et innkommende signal
<b>TX</b>	Sender
<b>25W</b>	Sender med 25 W
<b>1W</b>	Sender med 1 W
<b>★</b>	Lagret kanal
<b>LOCAL</b>	Lokal mottakermodus. Brukes ofte for områder med radiofrekvensinterferens (havneområder)
<b>ATIS</b>	ATIS aktivert
<b>📍</b>	Posisjonssporing aktivert

Ikone	Status
	Automatisk kanalskifte deaktivert
	Innkommende eller tapt DSC-anrop
	Værvarsler aktivert
	GPS-signal innhentet

## Grunnleggende bruk

### Slå enheten av og på

Hold inne **PWR**-tasten.

**TIPS:** Du kan konfigurere enheten til å slå seg på automatisk (*Systeminnstillinger*, side 10).

### Justere volumet på radioen

- 1 Før du justerer radioens volum, må du dreie squelch-nivået til **MINUTT** (valgfritt).
- 2 Vri på **VOL/SQ**-rattet for å skru radioens volum opp eller ned.

### Justere squelch-nivået (stumkoblingsnivå)

Du kan justere følsomhetsnivået til squelchen for å filtrere ut bakgrunnsstøy. Hvis du øker squelch-nivået, hører du færre svake signaler i bakgrunnen når du mottar.

- 1 Trykk på **VOL/SQ**-rattet.  
STUMKOBLING vises på skjermen.
- 2 Vri på **VOL/SQ**-rattet mot klokken til du hører lyd.
- 3 Vri på **VOL/SQ**-rattet med klokken til du ikke lenger hører bakgrunnsstøy.

### Velge frekvensbånd

Du kan bytte mellom frekvensbånd for USA, Canada eller alle øvrige land (*Kanallister*, side 11).

**MERK:** Ikke alle frekvensbånd er tilgjengelig på alle enhetsmodeller.

- 1 Velg **MENU > KANAL > FREKVENSBÅND**.
- 2 Velg et frekvensbånd.

### Velge en kanal

Du kan velge en kanal for USA, Canada eller alle øvrige land (*Velge frekvensbånd*, side 2).

Velg et alternativ:

- For å velge en kanal på enheten, vrir du på **SELECT**-rattet.
- For å velge en kanal på håndsettet, velger du eller .

### Sende med radioen

- 1 Velg en passende kanal.
- 2 Sjekk at kanalen er klar.  
**MERK:** I henhold til Federal Communications Commission (FCC) og internasjonale retningslinjer må du aldri blokkere kommunikasjonen til andre personer.
- 3 Velg **PTT** på håndsettet.  
**tx** vises øverst i skjermen.
- 4 Snakk inn i håndsettet.  
**MERK:** Sendingen har en lengdebegrensning på fem minutter. Etter fem minutter med sending deaktiveres PTT til du slipper PTT.
- 5 Slipp **PTT**.

### Overstyre lav sendeeffektinnstilling

I frekvensbåndene i USA og Canada må sendinger på enkelte kanaler ha lav effektinnstilling (1 W) som standard. Dette er fordi

kanalene er beregnet på skip-til-skip-kommunikasjon (bro-til-bro) (*Skifte mellom sendemodusene 1 W og 25 W*, side 3). Hvis andre radioer ikke mottar disse kanalene på grunn av den lave effektinnstillingen, kan du overstyre standardbegrensningen under sendingen.

**MERK:** I det internasjonale frekvensbåndet tillater ikke radioen at sendinger på disse kanalene endres til høy effektinnstilling (25 W).

- 1 For å angi lav effektinnstilling som standard på kanaler, for eksempel 13, 17 og 77, i USA og Canada, velger du **PTT**.
- 2 Mens du sender, velger du **25W**.

### Søke inn og lagre kanaler

#### Søke inn alle kanaler

Når du søker inn kanaler, søker radioen inn kanaler som kringkaster. Hvis en kanal kringkaster aktivt, stopper radioen på kanalen til kringkastingen stopper. Etter fire sekunder med inaktivitet på kanalen fortsetter radioen å søke.

**MERK:** Når du slår på ATIS (*Automatisk senderidentifikasjonssystem (ATIS)*, side 9), kan ikke radioen søke inn eller lagre kanaler.

- 1 Velg **SKANN > ALLE**.
- 2 Velg et alternativ:
  - Velg **HOPP OVER** hvis du vil ekskludere en aktiv kanal fra påfølgende passeringer og fortsette å søke.
  - Velg **+CH16** for å søke inn kanal 16 mellom hver annen kanal som søkes inn.  
Radioen søker for eksempel inn kanal 21, 16, 22, 16 osv.  
**+CH16** vises på enhetens skjerm.
  - Velg **-CH16** for å søke inn kanal 16 i normal rekkefølge.  
Radioen søker for eksempel inn kanal 14, 15, 16, 17 osv.
  - Hvis du vil avslutte søket, velger du **LUKK**.  
Radioen avslutter søket og fortsetter mottak på kanalen der du avsluttet søket.

#### Lagre en kanal

Du kan lagre alle kanaler unntatt WX-kanaler (vær). Du kan lagre et ubegrenset antall kanaler.

- 1 Velg **SKANN**.
- 2 Vri på **SELECT**-rattet til du finner en kanal du vil lagre.
- 3 Velg **LAGRE KANAL**.  
★ vises over en lagret kanal.

#### Fjerne lagret status fra en kanal

- 1 Velg **SKANN**.
- 2 Vri på **SELECT**-rattet til du finner en lagret kanal.  
**MERK:** En lagret kanal har en ★ over seg.
- 3 Velg **LAGRE KANAL**.

#### Søke etter lagrede kanaler

Du kan bare søke etter kanaler du har lagret. Hvis en kanal kringkaster aktivt, stopper radioen på kanalen til kringkastingen stopper. Etter fire sekunder med inaktivitet på kanalen fortsetter radioen å søke.

**MERK:** Når du slår på ATIS (*Automatisk senderidentifikasjonssystem (ATIS)*, side 9), kan ikke radioen søke inn eller lagre kanaler.

- 1 Velg **SKANN > LAGRET**.
- 2 Velg et alternativ:
  - Velg **HOPP OVER** hvis du vil ekskludere en aktiv kanal fra påfølgende passeringer og fortsette å søke.
  - Hvis du vil søke inn kanal 16 mellom hver annen kanal som søkes inn, velger du **+CH16**.

Radioen søker for eksempel inn lagret kanal 21, kanal 16, lagret kanal 25, kanal 16 osv.

**+CH16** vises på enhetens skjerm.

- Hvis du vil stoppe å søke inn kanal 16, velger du **-CH16**.

Radioen søker for eksempel inn lagret kanal 21, lagret kanal 25 osv.

- Hvis du vil avslutte søket, velger du **LUKK**.

Radioen avslutter søket og går tilbake til den sist brukte aktive kanalen.

## Overvåke flere kanaler

Før du kan overvåke flere kanaler, må du slå av ATIS (*Automatisk senderidentifikasjonssystem (ATIS)*, side 9).

Du kan overvåke prioriterte kanaler og den aktuelle kanalen du har valgt for kringkastingsaktivitet. Kanal 16 er førsteprioritetskanal på radioen din. Kanal 9 er som standard andreprioritetskanal. Du kan programmere en annen kanal til å være andreprioritetskanal (*Velg en annen andreprioritetskanal*, side 3).

Velg **WATCH**.

### Overvåke to kanaler

Du kan overvåke den aktuelle kanalen du har valgt og kanal 16 samtidig.

Velg **WATCH > DOBBEL**.

Skjermen viser DOBBEL WATCH og kanalene du har valgt. For eksempel: DOBBEL WATCH KANAL: 16 + 9.

### Overvåke tre kanaler

Du kan overvåke den aktuelle kanalen du har valgt, kanal 16 og andreprioritetskanalen din samtidig.

Velg **WATCH > TRI..**

Skjermen viser TRIPPEL WATCH, den gjeldende kanalen du har valgt, kanal 16 og andreprioritetskanalen. For eksempel: TRIPPEL WATCH KANAL: 75 + 16 + 9.

## Velg en annen andreprioritetskanal

Du kan velge en annen kanal enn kanal 9 som andreprioritetskanal.

**1** Velg **MENU > KANAL > ANDREPRIORITET**.

**2** Velg et alternativ:

- På radioen vrir du på **SELECT**-rattet til ønsket kanal.
- På håndsettet velger du **▲** eller **▼** for å finne ønsket kanal.

**3** Velg **OK**.

## Skifte til prioritetskanaler

Du kan raskt skifte mellom den gjeldende arbeidskanalen din og en prioritetskanal. Når du skifter til en prioritetskanal, endres sendeeffekten til høy (25 W) automatisk. Når du endrer tilbake til den gjeldende kanalen din, gjenopprettes den tidligere innstillingen for sendeeffekt.

På modeller for Nord-Amerika kan du raskt bytte mellom kanal 16, andreprioritetskanalen din og den opprinnelige kanalen med 16/9-knappen.

På modeller for resten av verden kan du raskt bytte mellom kanal 16 og den opprinnelige kanalen med 16+-knappen.

**1** Hvis du vil bytte fra den gjeldende kanalen din til kanal 16, velger du **16/9** eller **16+**.

Sendeeffekten endres til høy (25 W) automatisk. Du kan velge **HI/LO > 1W** for å endre sendeeffekten til lav (1 W).

**2** På modeller for Nord-Amerika velger du **16/9** for å bytte til andreprioritetskanalen din.

**3** Velg **16/9** eller **16+** for å gå tilbake til den forrige kanalen og den tidligere innstillingen for sendeeffekt.

## Angi mottaksfølsomheten

Du kan kontrollere radioens mottaksfølsomhet. Hvis du opplever støy i områder med mye trafikk eller områder med elektromagnetisk interferens, for eksempel i nærheten av mobilmaster, bør du stille inn mottaksfølsomheten til LOC. Dette reduserer mottaksfølsomheten. I fjernliggende områder og på åpent vann bør du stille inn mottaksfølsomheten til DIST. Dette sikrer at du bruker maksimal rekkevidde for mottakeren.

**1** Velg **HI/LO**.

**2** Velg et alternativ:

- Velg **LOC** for å aktivere lokal mottaksfølsomhet.
- Velg **DIST** for å aktivere fjernliggende mottaksfølsomhet.

## Skifte mellom sendemodusene 1 W og 25 W

Du kan kontrollere radioens sendeeffekt. Lav (1 W) brukes for lokale sendinger, og høy (25 W) brukes til sendinger over større avstander og nødansvarssendinger.

Når to signaler sendes ut på samme frekvens, mottar VHF-radioen bare det sterkeste av de to signalene. Med unntak av nødansvar bør du sende med laveste effektinnstilling som det er mulig å kommunisere med. Det reduserer faren for at sendingene din forstyrrer sendingene til andre.

I frekvensbåndet i USA skal sendinger på kanalene 13, 17, 67 og 77 alltid ha lav effektinnstilling (1 W) som standard.

I frekvensbåndet i Canada skal sendinger på kanalene 13, 15, 17, 20, 1066, 67, 75, 76 og 77 alltid ha lav effektinnstilling (1 W) som standard.

I det internasjonale frekvensbåndet skal sendinger på kanalene 15, 17, 75 og 76 alltid ha lav effektinnstilling (1 W) som standard.

**MERK:** I frekvensbåndene i USA og Canada kan du midlertidig overstyre effektinnstillingen for disse kanalene under sendingen (*Overstyr lav sendeeffektinnstilling*, side 2). I det internasjonale frekvensbåndet tillater ikke radioen at sendinger på disse kanalene endres til høy effektinnstilling (25 W).

**1** Velg **HI/LO**.

**2** Velg **1W** eller **25W**.

**3** Velg **OK**.

## Bruke roperten

Du må anskaffe og montere en valgfri ropert på dekk eller i masten på båten din for å kunne bruke ropertfunksjonen. Hvis du vil ha mer informasjon, kan du se *installeringsinstruksjonene*.

Roperten gjør det mulig å rope ut meldinger internt på båten eller fra båten til land. Den kan også brukes til toveiskommunikasjon mellom sammenkoblede radioer. Du kan henvende deg til skipet ved hjelp av radio eller håndsett, og lyd som mottas gjennom hornet, kan høres gjennom radiohøytaleren. Roperten gjør det mulig for fartøy med innelukkede kabiner å høre lyder fra dekk.

**MERK:** Ropertfunksjonen er ikke tilgjengelig på alle VHF-radiomodeller.

**MERK:** Når radioen er i ropertmodus, mottar den ikke sendinger fra den gjeldende kanalen.

**1** Velg **PA > HAILER**.

Lyder som mottas gjennom hornet kan høres gjennom radioens høytaler.

**2** Hold inne **PTT**.

**3** Velg et alternativ:

- Snakk inn i håndsettet for å foreta en meddelelse.
- Vri på **SELECT**-rattet på radioen for å justere volumet på ropertkringkastingen, eller velg **▲** eller **▼** på håndsettet.

**4** Slipp **PTT** for å avslutte kringkastingen og lytte etter kringkastinger fra andre tilkoblede radioer på båten.

## Tåkehorn

**MERK:** Tåkehornfunksjonen er ikke tilgjengelig på alle VHF-radiomodeller.

Du må anskaffe og montere en valgfri roper på dekk eller i masten på båten din for å bruke tåkehornfunksjonen. Hvis du vil ha mer informasjon, kan du se *installeringsinstruksjonene*.

Tåkehornfunksjonen er en del av PA-systemet (Public Address) i radioen. Du kan avgi tåkehornlyden gjennom en roper eller en utvendig høyttaler. Radioen kan aktivere tåkehornet automatisk ved hjelp av standard mønstre. Du kan også aktivere tåkehornet manuelt. Når du bruker tåkehornet manuelt, mottar du lyd gjennom hornet som høres gjennom radiohøyttalerne mellom tåkehornsignalene.

### Automatisk aktivering av tåkehornet

- 1 Velg **PA > TÅKE > AUTO**.
- 2 Velg et alternativ for tåkehornet:  
Radioen veksler mellom å sende ut tone- eller ringemønsteret og motta radiotrafikk.
- 3 Vri på **SELECT**-rattet for å justere volumet på hornet (valgfritt).

### Aktivere tåkehornet manuelt

**MERK:** Når du aktiverer hornet manuelt, mottar ikke radioen radiotrafikk mellom hver gang hornet avgir lyd.

- 1 Velg **PA > TÅKE > MANUELL**.  
Lyd mottas via hornet og kan høres gjennom radioens høyttaler.
- 2 Hold inne **PTT**.  
**MERK:** Hornet stopper å avgi lyd når du slipper **PTT**-tasten.
- 3 Vri på **SELECT**-rattet for å justere volumet på hornet (valgfritt).

### Justere lydfrekvensen på tåkehornet

Du kan øke eller redusere tåkehornets lydfrekvens. Toneleiet blir høyere med økt frekvens, og lavere med redusert frekvens. Den laveste innstillingen er 200 Hz, og den høyeste innstillingen er 850 Hz. Standardinnstillingen er 350 Hz. Offentlige forskrifter fastsetter den nødvendige frekvensen i forhold til fartøyets størrelse.

- 1 Velg **MENU > SYSTEM > TÅKEFREKVENNS**.
- 2 Vri på **SELECT**-rattet for å justere frekvensen i trinn på 50 Hz.
- 3 Velg **GODTA**.

## Skrive inn tekst

Det kan hende at du må legge inn et navn, nummer eller en tekst på radioen.

- 1 Når du står i et nummer- eller tekstfelt, vrir du på **SELECT**-rattet for å endre tall, bokstav eller tegn.
- 2 Trykk på **SELECT**-rattet for å godta tallet, bokstaven eller tegnet og gå videre i sekvensen.
- 3 Gjenta denne prosessen for hvert tall, hver bokstav og hvert tegn.  
**MERK:** Velg **←** for å gå tilbake til forrige oppføring i sekvensen.
- 4 Velg **GODTA**.

## NOAA® værmeldinger og værvarsler

**MERK:** Denne funksjonen er ikke tilgjengelig på alle radiomodeller.

NOAA værmeldinger på WX-kanaler (vær) er bare tilgjengelig i USA og innenfor visse områder av Canada.


Kompatible radiomodeller har 10 WX-kanaler som er forhåndsprogrammert til å overvåke værmeldinger fra National Oceanic and Atmospheric Organization (NOAA). WX-kanalene er bare lyttekanaler. Kringkastingene sendes i en kontinuerlig sløyfe og oppdateres regelmessig. Siden NOAA værsetrene som kringkaster værmeldingene, er regionale, vil værinformasjonen være relevant for kringkastingsområdet ditt.

## Stille inn værkringkastinger

- 1 Når du står i startskjermen, trykker du på **SELECT**-rattet. WX vises på skjermen.
- 2 Vri på **SELECT**-rattet for å skifte værkanal.

## Aktivere og deaktivere værvarsler

Du kan aktivere værvarsler (WX) på standard radiokanaler, slik at radioen automatisk stiller inn på WX-kanalen som kringkaster værvarselet.

- 1 Når du stiller inn værkringkastinger, velger du **VARSEL** for å aktivere eller deaktivere værvarsler.  
 indikerer at værvarsler er aktivert.
- 2 Velg **LUKK**.  
Radioen går tilbake til normal bruk samtidig som den fortsetter å overvåke værvarsler.

## DSC (Digital Selective Calling)


### DSC (Digital Selective Calling)

**MERK:** Hvis du vil bruke DSC-funksjonene, må du først angi et MMSI-nummer (Mobile Marine Safety Identity) (*Angi MMSI-nummer, side 4*). Et MMSI-nummer identifiserer hver enkelt DSC-radio, på tilsvarende måte som et telefonnummer.

DSC (Digital Selective Calling) er en nøkkelkomponent i Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS). DSC tilfører VHF-radioer evnen til å sende eller motta digitale anrop direkte til eller fra andre fartøy og landestasjoner, inkludert kystvakten i USA og Canada. Radioen har fullverdige DSC-funksjoner i D-klassen.

Hvis du har en GPS-enhet koblet til transceiveren, sendes lengde- og breddegraden din samt gjeldende tidspunkt ut når du sender et nød-anrop eller en annen type DSC-anrop. Hvis du har angitt posisjonsinformasjonen din manuelt, sendes lengde- og breddegraden din samt tidspunktet for oppføringen ut med anropet. Hvis du overfører posisjonen din automatisk, får du raskere hjelp i en nødssituasjon, siden du ikke trenger å identifisere posisjonen din.

Kanal 70 er reservert utelukkende for DSC-anrop, og enheten din bruker en egen mottaker til å opprettholde konstant vakt på kanal 70. Du trenger ikke skifte kanal for å utføre DSC-anrop. Enheten skifter automatisk til kanal 70 for å sende en DSC-anrop. Radioen sender DSC-data over kanal 70 på under ett sekund, og stiller seg deretter inn på riktig kanal for talekommunikasjon.

 vises i skjermen på enheten når du har et innkommende eller tapt DSC-anrop.

**MERK:** Enheten deaktiverer automatisk DSC når du slår på ATIS (*Automatisk senderidentifikasjonssystem (ATIS), side 9*).

## Angi MMSI-nummer

### LES DETTE

Du kan bare angi MMSI-nummeret ditt én gang. Hvis du må endre MMSI-nummeret ditt etter at du har angitt det, må du ta med radioen til Garmin® forhandleren for å omprogrammere den.



MMSI-nummeret (Mobile Marine Safety Identity) er en nisifret kode som fungerer som et DSC-selvidentifikasjonsnummer. MMSI er påkrevd for å kunne bruke DSC-funksjonen til radioen. Du kan få et MMSI-nummer fra telekommunikasjonsmyndighetene eller skipsregisteret for landet ditt. I USA kan du få et MMSI-nummer fra følgende kilder:

- Federal Communications Commission (FCC) – Tildelingene er internasjonalt anerkjent.
- BoatU.S.<sup>®</sup>, Sea Tow<sup>®</sup> eller United States Power Squadrons<sup>®</sup> – Tildelingene gjelder bare for amerikanske farvann.

- 1 Velg **MENU > DSC > MIN MMSI**.
- 2 Angi MMSI-nummeret ditt (*Skrive inn tekst, side 4*).
- 3 Velg **GODTA**.  
Radioen ber deg om å bekrefte identiteten din.
- 4 Angi MMSI-nummeret ditt igjen, og velg deretter **GODTA**.  
Hvis MMSI-numrene du har angitt, ikke stemmer overens med hverandre, vises en melding.
- 5 Hvis det er nødvendig, velger du **PRØV PÅ NYTT**, og deretter skriver du inn nummeret på nytt.

## Vise MMSI-nummeret ditt

Velg **MENU > DSC > MIN MMSI**.

## Nødanrop

Når du utfører et nødanrop, sendes anropet ditt ut til alle DSC-utstyrte radioer innenfor mottaksrekkevidde. Den gjeldende GPS-posisjonen din (bredde- og lengdegrad) og det aktuelle tidspunktet inkluderes i sendingen hvis du har en GPS-enhet koblet til transceiveren din. Hvis du har lagt inn posisjonsinformasjon og tidspunkt manuelt, sendes dataene med anropet.

**MERK:** Du bør gjøre deg kjent med standardformat og -protokoller for nødanrop for å sikre at anropene dine er tydelige og effektive.

### Sende et uspesifisert nødanrop

Når du sender et uspesifisert nødanrop, angir du ikke type nødssituasjon til mottakerstasjonene. Sending av et uspesifisert nødanrop er en raskere prosedyre som kan virke tidsbesparende i en nødssituasjon.

- 1 Løft opp det fjærbelastede dekselet og hold **DISTRESS**-tasten nede i minst 3 sekunder.  
Radioen begynner å pipe og telle ned sekundene. NEDTELLING AV NØDANROP vises på skjermen.  
Radioen utløser en alarm, skifter til kanal 70 og sender anropet ditt på høy effekt (25 W).
- 2 Du kan trykke på en hvilken som helst tast for å slå av alarmen.  
Radioen stiller seg inn på kanal 16 med høy effekt (25 W).
- 3 Velg **PTT** på håndsettet eller radioen for å videresende nødmeldingen din.  
Radioen venter på en bekreftelse på kanal 70 fra en lyttende stasjon.

### Sende et spesifisert nødanrop

Når du sender et spesifisert nødanrop, sendes type nødssituasjon til mottakerstasjonene.

- 1 Løft opp det fjærbelastede dekselet og trykk på **DISTRESS**-tasten.
- 2 Vri på **SELECT**-rattet for å velge type nødanrop.  
**TIPS:** Du kan velge CLEAR for å gå ut av denne skjermen uten å sende et spesifisert nødanrop.
- 3 Hold **DISTRESS**-tasten nede i minst 3 sekunder.

Radioen begynner å pipe og telle ned sekundene. NEDTELLING AV NØDANROP vises på skjermen.

Radioen utløser en alarm, skifter til kanal 70 og sender anropet ditt på høy effekt (25 W).

- 4 Du kan trykke på en hvilken som helst tast for å slå av alarmen.  
Radioen stiller seg inn på kanal 16 med høy effekt (25 W).
- 5 Velg **PTT** på håndsettet eller radioen for å videresende nødmeldingen din.  
Radioen venter på en bekreftelse på kanal 70 fra en lyttende stasjon.

### Vente på og motta bekreftelse på nødanrop

Hvis radioen ikke mottar en bekreftelse på nødanropet, sender radioen nødanropet på nytt på tilfeldige tidspunkt med intervaller på 3,5–4,5 minutter. Denne prosessen gjentas kontinuerlig inntil radioen mottar en bekreftelse.

Når radioen mottar en bekreftelse på nødanropet, begynner den å pipe, og NØDANROPBEKREFTELSE vises på skjermen.

- 1 Du kan trykke på en hvilken som helst tast for å slå av pipetonen.
- 2 Velg **▼** for å vise ytterligere informasjon.  
**TIPS:** Hvis MMSI-nummeret til stasjonen som sender bekreftelsessignalet, er oppført i katalogen din, vises navnet som er knyttet til MMSI-nummeret, på skjermen. Hvis ikke vises MMSI-nummeret på skjermen.

- 3 Velg **GODTA**.

### Stoppe automatisk repetert sending av nødanrop

Velg **AVBRYT**.

Radioen vil fortsatt være innstilt på kanal 16.

**MERK:** Når du velger AVBRYT, avsluttes den automatiske repetisjonen av et nødanrop. Det blir imidlertid ikke kommunisert til andre stasjoner at du ikke lenger er i en nødssituasjon. Hvis du ikke lenger er i en nødssituasjon, må du tilbakekalle nødanropet. Se (*Tilbakekalle et nødanrop, side 5*).

### Tilbakekalle et nødanrop

Et nødanrop sendes ikke før du holder DISTRESS-tasten nede i minst 3 sekunder. Hvis du imidlertid foretar et uforvarende nødanrop eller ikke lenger er i nød, må du avbryte anropet umiddelbart ved å sende ut en talemelding til alle stasjoner på kanal 16.

- 1 Velg **AVBRYT > JA** og vent til **NØDANROPAVBRYTELSE HAR BLITT SENDT** vises på skjermen.
- 2 Velg **OK**.
- 3 Hold nede **PTT**-tasten på håndsettet, og si frem en passende talemelding for å avbryte nødanropet (*Manuskript for avbrytelse av nødanrop, side 5*).
- 4 Velg et alternativ:
  - Velg **SLUTT** for å fullføre avbrytelsen av nødanropet og gå tilbake til normal bruk av radioen.
  - Velg **SEND PÅ NYTT** for å sende avbrytelsen av nødanropet på nytt og starte prosessen igjen.

### Manuskript for avbrytelse av nødanrop

Når du tilbakekaller et DSC-nødanrop (*Tilbakekalle et nødanrop, side 5*), må du sende en passende tilbakekallingsmelding.

Du kan for eksempel sende: "Alle stasjoner, alle stasjoner, alle stasjoner, dette er \_\_\_\_\_ (fartøyets navn), MMSI-nummer \_\_\_\_\_, posisjon \_\_\_\_\_ (nord eller syd), \_\_\_\_\_ (vest eller øst). Kanseller nødanropet mitt \_\_\_\_\_ (klokkeslett og dato). Dette er \_\_\_\_\_ (fartøyets navn), MMSI-nummer \_\_\_\_\_. Slutt."

## Foreta et anrop

### Foreta individuelle anrop

- 1 Velg **DSC > INDIVIDUELL**.
- 2 Velg et alternativ:
  - Hvis du vil legge inn MMSI-nummeret manuelt, velger du **MANUELL**. Deretter legger du inn MMSI-nummeret og velger **GODTA**.
  - Hvis du vil velge en oppføring fra katalogen, velger du **KATALOG**, og deretter velger du en oppføring.
  - Hvis du vil velge et nylig anrop, velger du **SISTE ANROP**.
- 3 Velg en kanal (*Kanaler for individuelle anrop eller gruppeanrop, side 6*).  
Radioen sender forespørselen med anropet ditt.
- 4 Velg **ANROP**.  
Radioen sender anropet på kanal 70 og skifter tilbake til gjeldende arbeidskanal. Radioen lytter etter en bekreftelse på kanal 70 samtidig som den holder seg på arbeidskanalen. Når en bekreftelse er mottatt, skifter radioen til kanalen du har valgt for anropet.

### Foreta gruppeanrop

Du må angi MMSI-nummeret til gruppen i katalogen før du kan foreta et gruppeanrop (*Legge til en gruppe, side 8*).

Du kan kontakte en bestemt gruppe fartøy, for eksempel en seilklubb eller en flotilje, ved å foreta et gruppeanrop.

- 1 Velg **DSC > GRUPPE > ANROP**.
- 2 Velg en lagret gruppe.
- 3 Velg en kanal (*Kanaler for individuelle anrop eller gruppeanrop, side 6*).  
Radioen sender ut kanalforespørselen sammen med anropet ditt.
- 4 Velg **ANROP**.  
Radioen sender anropet på kanal 70, og bytter deretter til kanalen du har valgt.

### Kanaler for individuelle anrop eller gruppeanrop

Når du foretar et individuelt anrop eller et gruppeanrop, må du velge blant de angitte DSC-kanalene. Radioen overfører denne forespørselen med ditt anrop.

- USA: 6, 8, 9, 10, 13, 17, 67, 68, 69, 71, 72, 73 eller 77.
- Canada og internasjonalt: alle kanaler som er listet opp ovenfor, pluss kanal 15

DSC-kanaler er begrenset til kanaler som er tilgjengelige i alle frekvensbånd. Hvis du vil velge en annen kanal enn de som er listet opp ovenfor, kan du velge EGENDEFINERT. Hvis du velger en egendefinert kanal, kan det hende at stasjonen du anroper, ikke kan bruke den aktuelle kanalen. Sørg for at du velger en kanal som egner seg for kommunikasjon.

### Foreta et anrop til alle skip

Anrop til alle skip sendes til alle stasjoner innenfor mottaksrekkevidde fra radioen. Du kan foreta to typer anrop til alle skip: Sikkerhetsanrop – brukes til å kringkaste viktig navigasjons- og værinformasjon. Hasteanrop – brukes til å kommunisere sikkerhetssituasjonen til et fartøy eller en person når faren ikke er overhengende. Det er kapteinens oppgave å avgjøre hvorvidt situasjonen tilsier et nødanrop eller et hasteanrop.

- 1 Velg **DSC > ALLE SKIP**.
- 2 Velg **SIKKERHET** eller **HASTER**.
- 3 Velg en kanal (*Kanaler for individuelle anrop eller gruppeanrop, side 6*).  
Radioen sender ut kanalforespørselen sammen med anropet ditt.
- 4 Velg **ANROP**.

Radioen sender anropet på kanal 70, og bytter deretter til kanalen du har valgt.

### Sende en posisjonsforespørsel til et fartøy

Posisjonsdata som mottas fra stasjoner som svarer på posisjonsforespørselsanrop, sendes over NMEA® nettverket. Du kan dermed spore fartøyene på Garmin kartplotteren din.

- 1 Velg **DSC > POSISJONSFORESPØRSEL**.
- 2 Velg et alternativ:
  - Hvis du vil angi MMSI-nummeret manuelt, velger du **MANUELL**. Deretter legger du inn MMSI-nummeret og velger **GODTA**.
  - Hvis du vil velge en oppføring fra katalogen, velger du **KATALOG**, og deretter velger du en oppføring.
- 3 Velg **ANROP**.  
Radioen sender anropet på kanal 70, og skifter deretter tilbake til kanalen du har valgt. Skjermen viser VENTER PÅ BEKREFTELSE.

## Motta anrop

### Motta nødanrop og videresendinger av nødanrop

Når du mottar et nødanrop eller en videresending av et nødanrop, viser radioskjermen NØDANROP eller DISTRESS eller NØDANROPSENDING samt informasjon om anropet (for eksempel MMSI-nummeret og anropstype). Nødanrop sendes fra et fartøy som trenger hjelp, og videresendinger av et nødanrop sendes enten fra andre fartøy eller stasjoner på vegne av et fartøy som trenger hjelp.

Radioen sender data relatert til anropet over NMEA nettverket, basert på hvordan du har konfigurert MMSI-filtreringen (*Konfigurere DSC NMEA-sendinger, side 10*).

**MERK:** Når du mottar et nødanrop, bytter radioen kanal til kanal 16 automatisk etter ti sekunder.

Når du mottar et nødanrop, må du velge ett alternativ:

- Hvis du vil se ytterligere informasjon om nødanropet og bytte til kanal 16, velger du **☑**.
- Velg **OK** hvis du vil motta nødanropet og skifte til kanal 16.
- Hvis du vil se gjennom informasjonen om nødanropet uten å bytte til kanal 16 automatisk, velger du **PAUSE**.
- Hvis du vil ignorere nødanropet og forbli på den gjeldende kanalen, velger du **CLEAR**.

### Motta haste- eller sikkerhetsanrop fra alle skip

Når du mottar et haste- eller sikkerhetsanrop fra alle skip, viser skjermen ALLE SKIP, og HASTER eller SIKKERHET vises som anropstype. Hvis kanalforespørselen er for en ugyldig kanal, viser skjermen UGYLDIG KANALFORESPØRSEL.

**MERK:** Når du mottar et anrop til alle skip, bytter radioen kanal til den forespurte kanalen automatisk etter ti sekunder.

Når du mottar et haste- eller sikkerhetsanrop, må du velge ett alternativ:

- Hvis du vil se ytterligere informasjon om anropet og bytte til den forespurte kanalen, velger du **☑**.
- Velg **OK** hvis du vil godta anropet og skifte til den forespurte kanalen.
- Hvis du vil se gjennom informasjonen om anropet uten å bytte til den forespurte kanalen automatisk, velger du **PAUSE**.
- Trykk på **CLEAR** hvis du vil ignorere anropet og forbli på den gjeldende kanalen.

### Motta individuelle rutineanrop

Når du mottar et individuell rutineanrop, viser skjermen INDIVIDUELL, og RUTINE vises som anropstype. Hvis

kanalforespørselen er for en ugyldig kanal, viser skjermen UGYLDIG KANALFORESPØRSEL.

**MERK:** Når du mottar et individuelt anrop, bytter radioen kanal til den forespurte kanalen automatisk etter ti sekunder.

Når et anrop mottas på en gyldig kanal, må du velge et alternativ:

- Velg **OK** hvis du vil godta anropet og skifte til den forespurte kanalen.
- Hvis du vil se gjennom informasjonen om anropet uten å bytte til den forespurte kanalen automatisk, velger du **PAUSE**.
- Trykk på **CLEAR** hvis du vil ignorere anropet og forbli på den gjeldende kanalen.

### Motta posisjonsforespørsler

Du kan konfigurere radioen til å automatisk svare på innkommende posisjonsforespørsler eller til å be deg om å se på og godkjenne de innkommende forespørslene før de besvares (*Sende automatiske svar, side 8*).

Hvis du mottar en posisjonsforespørsel når du har aktivert automatisk posisjonssvar, viser skjermen SENDER BEKREFTELSE og radioen sender posisjonen din automatisk. Når posisjonen er sendt på riktig måte, vises POSISJON SENDT på skjermen.

Når du mottar en posisjonsforespørsel med automatisk posisjonssvar deaktivert, viser skjermen POSISJONSFORESPØRSEL.

Når du mottar en posisjonsforespørsel med automatisk posisjonssvar deaktivert, velger du **OK**, og deretter et av følgende alternativ:

- For å svare på posisjonsforespørselen med den gjeldende posisjonen din, velger du **OK**.  
Hvis GPS-posisjonsdata eller manuelle posisjonsdata er tilgjengelige, sender radioen posisjonen din til det andre fartøyet.
- Hvis du vil ignorere posisjonsforespørselen, trykker du på **CLEAR**.

### Motta posisjonsanrop

Når du mottar posisjonsanrop, vises POSISJONSSENDING og posisjonsdataene på skjermen.

Velg **OK**.

Radioen lagrer posisjonsrapporten i anropsloggen.

### Motta gruppeanrop

Når du mottar et gruppeanrop, viser skjermen GRUPPE og radioen viser en melding som ber deg om å endre til den forespurte kanalen. Hvis kanalforespørselen er ugyldig, viser skjermen UGYLDIG KANALFORESPØRSEL.

- 1 Velg **OK**.
- 2 Vri på **SELECT**-rattet for å velge den forespurte kanalen.
- 3 Velg **OK**.

## Posisjonssporing

Når du aktiverer posisjonssporing, bruker radioen intervallbaserte posisjonsforespørsler til å spore opptil 3 fartøy.

Radioen sender mottatte posisjonsdata over NMEA nettverket, og du kan spore fartøyene ved hjelp av Garmin kartplotteren (*Konfigurere DSC NMEA-sendinger, side 10*).

### Velge fartøy og aktivere posisjonssporing

Du må ha mist ett fartøy lagret i katalogen før du kan bruke posisjonssporing (*Katalog, side 8*).

- 1 Velg **DSC > POSISJONSSPORING > LEGG TIL POST**.
- 2 Velg fartøyet du vil spore.

Du kan posisjonsspore opptil 3 fartøy samtidig. Hvis du velger et fjerde fartøy, avgir radioen pipetoner som feilindikasjon. Du må fjerne et fartøy før du kan legge til et nytt.

### 3 Velg **BEGYNN SPORING**.

☛ vises på skjermen når radioen sporer fartøy.

### Intervallsekvens for posisjonssporing med sendeavsporing

Forskriftene tillater sending av inntil én posisjonsforespørsel hvert femte minutt. Når du sporer flere enn ett fartøy, veksler radioen på å kalle opp hvert enkelt fartøy med fem minutters intervall. Hvis et fartøy ikke svarer på fem påfølgende posisjonsforespørselsanrop, fjerner radioen fartøyet fra posisjonssporingslisten.

Du kan bruke tabellen nedenfor til å se hvordan tidsintervallene fungerer når du har 3 fartøy i posisjonssporingslisten.

Fartøy	Tid
Skip 1	0 minutter (umiddelbart etter at posisjonssporingen er igangsatt)
Skip 2	5 minutter
Skip 3	10 minutter
Skip 1	15 minutter
Skip 2	20 minutter
Skip 3	25 minutter

### Vise og deaktivere fartøy i posisjonssporingslisten

Du kan deaktivere fartøy som du vil beholde i sporingslisten, men ikke spore aktivt.

- 1 Velg **DSC > POSISJONSSPORING > FARTØY**.
- 2 Velg et fartøy.
- 3 Velg **AV**.

### Slette et fartøy fra posisjonssporingslisten

Du kan slette fartøy som du ikke har tenkt til å spore i fremtiden, fra sporingslisten.

- 1 Velg **DSC > POSISJONSSPORING > SLETT**.
- 2 Velg et fartøy.
- 3 Velg **JA**.




## Anropslogg

For hvert DSC-anrop radioen mottar, registreres tid og dato og anropsstasjon og -type i anropsloggen. Radioen registrerer også bredde- og lengdegraden til anropsstasjonen, gitt at disse dataene sendes sammen med anropet.

DSC-anrop ene blir logget som nødanrop, posisjonsanrop og andre.

Anropstype	Anropslogg
Nødanrop	Nødanrop
Nødanropsrelé	Nødanrop
Bekreftelse på nødanrop	Nødanrop
Posisjonssending	Posisjon
Posisjonsforespørsel	Posisjon
Gruppe	Annet
Alle skip	Annet
Individuell	Annet

Hvis du har lagt til en anropsstasjon i katalogen din, vises navnet på stasjonen i listen over anrop. Hvis ikke, vises MMSI-nummeret i listen over anrop. Et symbol indikerer stasjonstypen.

Symbol	Betydning	MMSI-nummerformat
	Skipsstasjon	XXXXXXXXXX
	Gruppeanrop	0XXXXXXXXX
	Kyststasjon	00XXXXXXXX

### Vise anrop som er lagret i anropsloggen

- 1 Velg **DSC > ANROPSLOGG**.
- 2 Velg en kategori i anropsloggen.
- 3 Velg et anrop.  
Informasjon om anropet vises på skjermen.

### Foreta et anrop fra en anropslogg


Anrop som foretas fra anropslogg, foretas som individuelle rutineanrop.

- 1 Velg **DSC > ANROPSLOGG**.
- 2 Velg en anropsloggtype.
- 3 Velg MMSI-nummeret eller navnet på stasjonen.
- 4 Velg **ANROP**.
- 5 Velg kanalen du ønsker å sende anropet over (*Kanallister, side 11*).  
Radioen sender ut kanalforespørselen sammen med anropet ditt.
- 6 Velg **ANROP**.

### Lagre et fartøy eller en stasjon i katalogen fra anropsloggen

- 1 Velg **DSC > ANROPSLOGG**.
- 2 Velg en kategori i anropsloggen.
- 3 Velg MMSI-nummeret du vil lagre.
- 4 Velg **LAGRE**.
- 5 Legg inn eller rediger navnet på fartøyet eller stasjonen du har lagret (valgfritt) (*Skrive inn tekst, side 4*).

### Slette en oppføring i anropsloggen

- 1 Velg **DSC**.
- 2 Velg en kategori i anropsloggen.
- 3 Velg MMSI-nummeret eller navnet på stasjonen.
- 4 Velg .
- 5 Velg **SLETT**.

## Katalog

Du kan lagre fartøy og stasjoner med MMSI-nummer og tilordne dem navn for å identifisere dem eller for rask tilgang.

### Vise lagrede fartøy og stasjoner i katalogen

- 1 Velg **DSC > KATALOG > KATALOG**.
- 2 Velg et lagret fartøy eller en lagret stasjon.

### Legge til en oppføring i katalogen

- 1 Velg **DSC > KATALOG > LEGG TIL POST**.
- 2 Angi MMSI-nummeret (*Skrive inn tekst, side 4*).
- 3 Angi et navn (valgfritt).
- 4 Velg **GODTA**.

### Redigere en oppføring i katalogen

- 1 Velg **DSC > KATALOG > REDIGER POST**.
- 2 Velg en oppføring.
- 3 Angi MMSI-nummeret, navnet eller begge deler (*Skrive inn tekst, side 4*).
- 4 Velg **GODTA**.

### Slette en oppføring fra katalogen

- 1 Velg **DSC > KATALOG > SLETT**.

- 2 Velg en oppføring.

- 3 Velg **JA**.

### Legge til en gruppe

En DSC-gruppe er en samling av bestemte fartøy, f.eks. en seilkubb eller flotilje som deler det samme MMSI-gruppenummeret.

- 1 Velg **DSC > GRUPPE > LEGG TIL POST**.
- 2 Angi MMSI-nummeret (*Skrive inn tekst, side 4*).
- 3 Angi et navn for gruppen (valgfritt).
- 4 Velg **GODTA**.

### Redigere en gruppe

- 1 Velg **DSC > GRUPPE > REDIGER POST**.
- 2 Velg en gruppe.
- 3 Rediger MMSI-nummeret, navnet eller begge deler (*Skrive inn tekst, side 4*).
- 4 Velg **GODTA**.

### Slette en gruppe

- 1 Velg **DSC > GRUPPE > SLETT**.
- 2 Velg en gruppe.
- 3 Velg **JA**.

## DSC-innstillinger

### Angi posisjonsinformasjon manuelt

Hvis du ikke har en GPS-enhet koblet til radioen, kan du legge inn posisjonen din og tidspunktet for oppføringen manuelt. Posisjonsdataene sendes med DSC-anropene. Når du legger inn posisjon og tidspunkt manuelt, viser skjermen MANUELL POSISJON.

Posisjonsdata som legges inn manuelt, må jevnlig oppdateres. Radioen har to alarmer for å minne deg på at du må oppdatere posisjonsdataene dine.

- Når posisjonsdata du har lagt inn manuelt er over fire timer gamle, viser skjermen DATA ER OVER 4 TIMER GAMMEL. Radioen fortsetter å sende posisjonsdataene, men du må oppdatere dem før de blir ugyldige.
- Når posisjonsdata du har lagt inn manuelt er over 23,5 timer gamle, anses de for å være ugyldige, og skjermen viser DATA ER UGYLDIG. Radioen sender ikke ugyldige posisjonsdata, og du må oppdatere dem umiddelbart.

### Angi posisjonsinformasjon manuelt

- 1 Velg **MENU > SYSTEM > MANUELL GPS**.
- 2 Angi gjeldende koordinater og tidspunkt (*Skrive inn tekst, side 4*).
- 3 Velg **GODTA**.

### Automatisk skifte til kanal 16

Radioen skifter som standard til kanal 16 automatisk når den mottar nødansrop, nødansropsrelé og hasteanrop fra alle skip. Under visse forhold vil du kanskje deaktivere automatisk kanalskifte, f.eks. når du må overvåke en kanal kontinuerlig for å opprettholde uavbrutt kommunikasjon med et annet fartøy.

- 1 Velg **MENU > DSC > ENDRE KANAL AUTOMATISK**.
- 2 Velg et alternativ:
  - Hvis du vil at radioen automatisk skal skifte til kanal 16 når du mottar et kvalifisert anrop, velger du **PÅ**.
  - Hvis du vil at radioen skal be deg om å godta eller avvise kanalskifte når du mottar et kvalifisert anrop, velger du **AV**.

### Sende automatiske svar

Du kan konfigurere radioen slik at den sender automatiske svar på innkommende anrop og posisjonsforespørsler.

**MERK:** Når du konfigurerer radioen slik at den sender automatiske svar på innkommende anrop, endrer radioen også kanalen automatisk for alle innkommende individuelle anrop.

- 1 Velg **MENU > DSC > INDIV. SVAR.**
- 2 Velg et alternativ:
  - Hvis du vil sende automatiske svar, velger du **AUTO.**
  - Hvis du vil sende svar manuelt, velger du **MANUELL.**

## Automatisk senderidentifikasjonssystem (ATIS)

Automatisk senderidentifikasjonssystem (ATIS, Automatic Transmitter Identification System) er et fartøyidentifikasjonssystem som brukes på visse indre farvann i noen europeiske land. Du kan be Garmin forhandleren din om å programmere VHF-radioen din hvis du har tenkt til å bruke radioen på farvann som ligger innenfor grensene for Basel-avtalen (Regional Arrangement Concerning the Radiotelephone Service on Inland Waterways). Bruk av ATIS er forbudt utenfor indre farvann i Europa som dekkes av Basel-avtalen.

Når du aktiverer ATIS, sender radioen ut et datasignal som identifiserer stasjonen din ved slutten av hver sending. Data som identifiserer posisjonen din sendes ikke, men posisjonen din beregnes ved hjelp av trianguleringsmetoden av kyststasjoner som mottar sendingene dine.

For å aktivere ATIS, må du angi ATIS-identifikasjonsnummeret ditt (*Legge inn ATIS-identifikasjonsnummeret ditt, side 9*), og deretter slå på ATIS (*Slå ATIS av og på, side 9*). Kontakt Garmin forhandleren din for å fastsette ATIS-identifikasjonsnummeret ditt, og for å finne ut hvilke ATIS-krav som gjelder for regionen din.

Radioen deaktiverer følgende funksjoner når du aktiverer ATIS:

- Digital Selective Calling (DSC)
- Overvåking av to eller tre kanaler (dobbel vakt og trippel vakt)
- Kanalsøk

Følgende internasjonale kanaler er begrenset til å sende med lav effekt (1 W) når du sender med ATIS: 6, 8, 10, 11, 12, 13, 14, 71, 72, 74 og 77.

## Legge inn ATIS-identifikasjonsnummeret ditt

### LES DETTE

Du kan bare legge inn ATIS-identifikasjonsnummeret ditt én gang. Hvis du må endre ATIS-identifikasjonsnummeret ditt etter at du har lagt det inn, må du ta med deg radioen til Garmin forhandleren din for å omprogrammere den.

**MERK:** Du kan få tilgang til ATIS-innstillingene på radioen hvis ATIS-funksjonen har blitt aktivert av Garmin forhandleren.

- 1 Velg **MENU > ATIS > MIN ATIS-ID.**
- 2 Angi ATIS-nummeret ditt (*Skrive inn tekst, side 4*).
- 3 Velg **GODTA.**  
Radioen ber deg om å legge inn nummeret på nytt.
- 4 Legg inn ATIS-nummeret på nytt, og velg deretter **GODTA.**  
Hvis ATIS-numrene ikke stemmer overens, vises en melding.
- 5 Hvis det er nødvendig, velger du **PRØV PÅ NYTT**, og deretter skriver du inn nummeret på nytt.

## Slå ATIS av og på

- 1 Velg **MENU > ATIS > ATIS.**
- 2 Velg **PÅ** eller **AV.**  
ATIS vises på skjermen når ATIS er aktivert.
- 3 Velg **OK.**

## Vise ATIS-identifikasjonsnummeret ditt

Velg **MENU > ATIS > MIN ATIS-ID.**

## AIS (Automatic Identification System)

AIS (Automatic Identification System) er et automatisk sporingssystem som brukes på fartøy og av maritim trafikkentraler (VTS, Vessel Traffic Services). Systemet hjelper trafikkentraler (VTS) å identifisere og lokalisere fartøy ved å utveksle elektroniske data med andre fartøy i nærheten og AIS-basestasjoner. Når systemet brukes med en kompatibel kartplotter eller en multifunksjonsskjerm (MFD), kan AIS hjelpe med å unngå kollisjoner.


**MERK:** AIS er ikke tilgjengelig på alle modeller.

## Slå AIS av og på

- 1 Velg **MENU > AIS.**
- 2 Velg **PÅ** eller **AV.**
- 3 Velg **OK.**

## NMEA 0183 og NMEA 2000®

Når du kobler radioen til en NMEA 0183-enhet eller et NMEA 2000 nettverk, kan du overføre den mottatte DSC-informasjonen om nødansrop og posisjon til alle kompatible kartplottere (*NMEA, side 11*).

Radioen kan også motta informasjon om GPS-posisjon fra en NMEA 0183-enhet eller et NMEA 2000 nettverk. Den mottatte GPS-posisjonen vises på startskjermen og sendes med DSC-anropet.  vises på skjermen når GPS-data er tilgjengelig, og blinker når GPS-data ikke er tilgjengelig. Når GPS-data ikke er tilgjengelig, må du legge inn posisjonen din manuelt (*Angi posisjonsinformasjon manuelt, side 8*).

Hvis du trenger mer informasjon om hvordan du kobler radioen til en NMEA 0183-enhet eller et NMEA 2000 nettverk, kan du se *installeringsinstruksjonene*.

## Tilleggsfunksjonalitet med andre Garmin enheter

Radioen har tilleggsfunksjoner når du kobler den til andre Garmin enheter, for eksempel en kartplotter.

**MERK:** Det kan hende at du må oppdatere programvaren til Garmin kartplotteren for å bruke NMEA 0183 eller NMEA 2000 funksjoner.

Når du kobler radioen til en Garmin kartplotter ved hjelp av NMEA 0183 eller NMEA 2000, har kartplotteren oversikt over de gjeldende og tidligere posisjonene til kontaktene i radiokatalogen.

Når du kobler radioen det samme NMEA 2000 nettverket som en Garmin kartplotter, kan du bruke kartplotteren til å konfigurere et individuelt ruteanrop.

Når du kobler radioen til det samme NMEA 2000 nettverket som en Garmin kartplotter, og du aktiverer et nødansrop for mann over bord fra radioen, ber kartplotteren deg om å navigere frem til punktet for mann over bord. Hvis du har koblet et Garmin autopilotsystem til det samme NMEA 2000 nettverket, ber kartplotteren deg om å starte en Williamson-sving til punktet for mann over bord.

## Kommunisere over NMEA 0183 eller NMEA 2000

**MERK:** Denne funksjonen er ikke tilgjengelig på alle modeller.

Du kan velge å koble til enten en NMEA 0183-enhet eller et NMEA 2000 nettverk. Radioen kan bare kommunisere over én kommunikasjonsprotokoll om gangen.

- 1 Velg **MENU > KOMMUNIKASJON > PROTOKOLL.**
- 2 Velg **NMEA0183** eller **NMEA2000.**

## Konfigurere DSC NMEA-sendinger

Du kan filtrere de ulike typene DSC-anropsdataene radioen sender til en tilkoblet NMEA 0183-enhet eller over et NMEA 2000 nettverk.

- 1 Velg **MENU > KOMMUNIKASJON > DSC-UTGANG.**
- 2 Velg et alternativ:
  - Hvis du vil sende NMEA data når du mottar et DSC-anrop fra et hvilket som helst MMSI-nummer, velger du **ALLE FARTØY.** Gå deretter til det siste trinnet.
  - Hvis du vil deaktivere sending av NMEA data når du mottar et DSC-anrop, velger du **INGEN FARTØY.** Gå deretter til det siste trinnet.
  - Hvis du vil sende NMEA data bare når du mottar et anrop fra et fartøy i katalogen din, velger du **VELG FARTØY.** Fortsett deretter til neste trinn.  
**MERK:** Når du konfigurerer radioen for **VELG FARTØY,** sendes alle mottatte DSC-nødanropsdata over NMEA, selv hvis fartøyet ikke er oppført i katalogen din.
- 3 Velg et fartøy i katalogen din.
- 4 Velg et alternativ:
  - Velg **PA** for å sende alle DSC-anropsdata fra dette fartøyet.
  - Velg **AV** for å bare sende DSC-nødanropsdata fra dette fartøyet.
- 5 Gjenta denne prosessen for hvert enkelt fartøy i katalogen din.
- 6 Velg **TILBAKE** for å lagre endringene og gå ut av menyen.

## Systeminnstillinger

Velg **MENU > SYSTEM.**

**VISNING:** Angir nivåer for bakgrunnsbelysning og kontrast.

**PIPER:** Angir volumet eller deaktiverer pipetonen som spilles av når du trykker på en tast eller vrir på et ratt.

**AUTOMATISK AKTIVERING:** Angir at radioen slår seg automatisk på når den mottar strøm.

**SPRÅK:** Angir språk for radioen.

**INTERVALL, GPS-OPPSETT:** Slår på eller av den interne GPS-antennen.

## Nummerinnstillinger

Du kan tilpasse numrene som vises på startskjermen på radioen.

Velg **MENU > SYSTEM > TALL.**

**BREDDEGRAD/LENGDEGRAD:** Viser eller skjuler bredde- og lengdegradstall fra en innhentet GPS-posisjon eller manuelt angitte posisjonsdata.

**TID:** Viser eller skjuler tiden som leveres av en innhentet GPS-posisjon eller fra manuelt angitte posisjonsdata.

**MERK:** Det er bare når du henter inn en GPS-posisjon, at tiden oppdateres automatisk. Når du angir tid og posisjon manuelt, oppdateres ikke tiden som vises automatisk. Når du legger inn posisjonen med klokkeslettet manuelt, blir tiden alltid stående fast på verdien du anga, selv hvis du skjuler klokkeslettet.

**COG/SOG:** Viser eller skjuler informasjon om kurs over grunn (COG) og fart over grunn (SOG).

**MERK:** Du må hente inn en GPS-posisjon for å vise informasjon om kurs over grunn (COG) og fart over grunn (SOG).

## Enhetsinnstillinger

Du kan angi måleenheter for verdier som vises på radioen.

Velg **MENU > SYSTEM > MÅLEENHETER.**

**HASTIGHET:** Angir hvilken måleenhet som vises for fartsrelaterte felt, som fart over grunn.

**TID > FORMAT:** Angir tidsformatet.

**RETNING:** Angir at radioen skal vise alle beregninger av styrekurs, som kurs over grunn (COG), ved hjelp av geografisk eller magnetisk nord.

**MERK:** Hvis radioen er konfigurert for NMEA 2000 kommunikasjon, er kursenheten satt til AUTO, og viser kursdata basert på informasjonen som mottas over nettverket. Denne innstillingen kan ikke endres.

## Konfigurere tidsavviket

Du kan vise lokal tid i stedet for Universal Coordinated Time (UTC). Når du stiller inn lokal tid, vises LOC etter klokkeslettet på startskjermen.

**MERK:** Når du foretar et DSC-anrop, sendes tiden i UTC-format.

- 1 Velg **MENU > SYSTEM > MÅLEENHETER > TID > FORSKYVNING.**
- 2 Vri på **SELECT**-rattet for å stille inn hvor mye tiden skal avvike fra UTC.
- 3 Velg **OK.**

## Velge frekvensbånd

Du kan bytte mellom frekvensbånd for USA, Canada eller alle øvrige land (*Kanallister, side 11*).

**MERK:** Ikke alle frekvensbånd er tilgjengelig på alle enhetsmodeller.

- 1 Velg **MENU > KANAL > FREKVENSBÅND.**
- 2 Velg et frekvensbånd.

## Endre et kanalnavn

Kanalnavn vises på startskjermen ved hjelp av ni tegn. Hvis et kanalnavn har flere enn ni tegn, vises navnet som rullende tekst øverst på skjermen, deretter vises et forkortet navn. Du kan endre navnet på en kanal for å gjenspeile en lokal betydning.

- 1 Velg **MENU > KANAL > NAVN.**
- 2 Vri på **SELECT**-rattet for å velge en kanal, og velg deretter **OK.**
- 3 Endre navnet på kanalen (*Skrive inn tekst, side 4*).
- 4 Velg **GODTA.**

## Gjenopprette fabrikkinnstillinger

Du kan gjenopprette de opprinnelige fabrikkinnstillingene til radioen. Når du gjenoppretter fabrikkinnstillingene til radioen, endres alle systemer, og alle egendefinerte innstillinger går tapt. Gjenoppretting til fabrikkinnstillinger sletter anropsloggene, men ikke gruppe- og katalogoppføringer, MMSI-numre og ATIS-ID.

- 1 Velg **MENU > SYSTEM > SYSTEMINFO > NULLSTILL.**
- 2 Velg **JA** for å bekrefte gjenopprettingen.

## Tillegg

### Alarmer og meldinger

**BATTERIALARM:** Utløses når batteriet når et bestemt spenningsnivå (lavt eller høyt). Kontroller batteriledningene.

**WX:** Utløses når du stiller inn en væralarm og radioen registrerer en innkommende værvarsling (*NOAA® værmeldinger og værvarsler, side 4*). Radioen stiller seg automatisk inn på værkanalen som kringkaster værvarselet.

**GPS-ALARM:** Utløses første gang når GPS-data fra et NMEA nettverk eller posisjonsdata angitt manuelt er over fire timer gamle. Utløses andre gang når GPS-data fra et NMEA nettverk eller posisjonsdata angitt manuelt er over 23,5 timer gamle (*Angi posisjonsinformasjon manuelt, side 8*).

**POSIJONSSPORING:** Viser etter fem påfølgende mislykkede forsøk på forespørsel om posisjonsinformasjon (*Posisjonssporing, side 7*).

## Kanallister

De internasjonale, amerikanske og kanadiske kanallistene er tilgjengelige på Internett for referanse. Det er ditt eget ansvar å sørge for at du overholder lokale forskrifter når du bruker kanalene.

- Gå til [www.navcen.uscg.gov/?pageName=apps18](http://www.navcen.uscg.gov/?pageName=apps18) for å se den nyeste internasjonale kanallisten.
- Gå til [www.navcen.uscg.gov/?pageName=mtVhf](http://www.navcen.uscg.gov/?pageName=mtVhf) for å se den nyeste amerikanske kanallisten.
- Gå til [www.ic.gc.ca/eic/site/smt-gst.nsf/eng/sf01011.html#sched1](http://www.ic.gc.ca/eic/site/smt-gst.nsf/eng/sf01011.html#sched1) for å se den nyeste kanadiske kanallisten.

## Spesifikasjoner

Spesifikasjon	Mål
Mål (H x B x D)	VHF 110/115: 8,5 x 17 x 14,6 cm (3,35 x 6,7 x 5,75 tommer) VHF 210/215: 9,8 x 19,7 x 14,9 cm (3,86 x 7,76 x 5,78 tommer)
Vekt	VHF 110/115 (med mikrofon): 1,241 kg (43,77 oz.) VHF 210/215 (uten mikrofon): 1,212 kg (42,75 oz.) VHF 210/215-mikrofon: 0,248 kg (8,75 oz.)
Driftstemperaturområde	Fra -15 til 70 °C (fra 5° til 158°F)
Temperaturområde for oppbevaring	Fra -20 til 70°C (fra -4 til 158°F)
Trygg kompassavstand	VHF 110/115: 70 cm (27,6 tommer) VHF 210/215: 75 cm (29,5 tommer)
Kapslingsgrad	IEC 60529 IPX7 <sup>1</sup>
Antennekontakt	S0-239 (50 Ω)
Driftsspenning	12,0 VDC
Standby-strømforbruk	350 mA
Mottaksstrømforbruk	600 mA
Overføringsstrømforbruk	Fra 2,0 til 6,0 A (fra 1 til 25 W)
Maks. antenneforsterkning	9 dBi
Impedans for antenneuttak	50 Ω
Utgangseffekt for intern høyttalerlyd	1 W (med 4 Ω ved 10 % forvrengning)
Utgangseffekt for ekstern høyttalerlyd	4 W (4 Ω/maks)
Impedans for ekstern høyttaler	4 Ω
Hailer-utgangseffekt	20 W ved 4 Ω
Impedans for hailer-høyttaler	4 Ω

<sup>1</sup> Enheten tåler utilsikket kontakt med vann ned til 1 meter i opptil 30 minutter. Du finner mer informasjon på [www.garmin.com/waterrating](http://www.garmin.com/waterrating).

## NMEA

### NMEA Informasjon om 0183

#### Sende

Setning	Beskrivelse
DSC	DSC-informasjon
DSE	Utvidet DSC

#### Motta

Setning	Beskrivelse
GGA	Faste data for globalt posisjoneringssystem
GLL	Geografisk posisjon (breddegrad/lengdegrad)
GNS	GNSS-faste data
RMA	Anbefalt minimum spesifikke Loran-C-data
RMB	Anbefalt minimal navigasjonsinformasjon
RMC	Anbefalt minimum spesifikke GNSS-data

Du kan kjøpe fullstendig informasjon om setninger og format for National Marine Electronics Association (NMEA) fra [www.nmea.org](http://www.nmea.org).

### NMEA 2000 PGN-informasjon

#### Sende

PGN	Beskrivelse
059392	ISO-bekreftelse
060928	ISO-adressekrav
126208	NMEA forespør/krev/bekreft
126464	PGN-liste
126996	Produktinformasjon
129799	Radiofrekvens / modus / av/på
129808	Informasjon om DSC-anrop

#### Motta

PGN	Beskrivelse
059392	ISO-bekreftelse
059904	ISO-forespørsel
060928	ISO-adressekrav
126208	NMEA forespør/krev/bekreft
129026	COG/SOG, rask oppdatering
129029	GNSS-posisjonsdata

### Sende (bare AIS-modeller)

PGN	Beskrivelse
129038	Posisjonsrapport klasse A
129039	Posisjonsrapport klasse B
129040	Utvidet posisjonsrapport, klasse B
129794	Statiske og reiserelaterte data for AIS klasse A
129798	AIS-posisjonsrapport for SAR-luftfartøy
129802	AIS-melding for sendesikkerhet
129809	AIS-statiske data, klasse B, del A
129810	AIS-statiske data, klasse B, del B

## Rengjøre enhetens utside

### LES DETTE

Unngå kjemiske rengjøringsmidler og løsemidler som kan skade plastdeler.

- 1 Rengjør enhetens utside (ikke skjermen) med en klut fuktet med mildt såpevann.
- 2 Tørk av enheten.

# Indeks

## A

AIS **9**  
alarmer **10**  
anropslogg **7, 8**  
automatisk senderidentifikasjonssystem (ATIS) **9**

## B

bakgrunnslys **10**

## D

Digital Selective Calling (DSC) **4–8**  
innstillinger **8**  
dobbel vakt **3**  
DSC. *Du finner mer informasjon under Digital Selective Calling (DSC)*

## E

enhet, rengjøre **11**

## F

fabrikkinstillinger **10**  
foreta et anrop **6**  
alle skip **6**

## G

gruppeanrop **6–8**

## H

hasteanrop **6**

## I

ikoner **1**  
innstillinger **2, 10**

## K

kanaler **2, 10, 11**  
16/9 **3**  
16+ **3**  
Canada **6**  
Internasjonal **6**  
kraft **3**  
lagre **2**  
overvåking **3**  
prioritet **3**  
sende **3**  
søke **2**  
USA **6**  
kartplotter **9**  
katalog **8**  
kontrast **10**  
kraft **3**

## M

MMSI **4, 5**  
motta anrop **6, 8**  
mottaker, følsomhet **3**  
måleenheter **10**

## N

nettverk **9**  
NMEA 0183 **9–11**  
NMEA 2000 **9–11**  
nødanrop **5, 6**  
avbryter **5**  
tilbakekalling **5**

## P

piper **10**  
posisjon **8**  
forespørsel **6, 7**  
sporing **7**  
posisjonsforespørsel **8**

## R

roper **3**

## S

sikkerhetsanrop **6**  
squelch **2**

startskjermbildet **1**  
tilpasse **10**  
systeminformasjon **1**  
systeminnstillinger **10**

## T

taster **1**  
kraft **2**  
tekst, gå inn i **4**  
tid  
innstilling **10**  
sone **10**  
trippel vakt **3**  
tåkehorn **4**

## V

VHF-radio  
individuelt rutineanrop **2**  
sende **2**  
volum, justere **2, 10**  
vær  
kringkastinger **4**  
meldinger **4**





