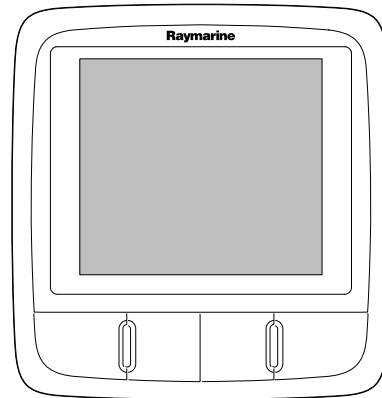


i50



Installasjon og brukerveiledning

Norsk

Dato: 06-2012

Dokumentnummer: 81341-1-NO

© 2012 Raymarine UK Limited

Merknad om varemerker og patenter

Autohelm, hsb², RayTech Navigator, Sail Pilot, SeaTalk, SeaTalk^{NG}, SeaTalk^{HS} og Sportpilot er registrerte merkevarer som tilhører Raymarine UK Limited. RayTalk, Seahawk, Smartpilot, Pathfinder og Raymarine er registrerte varemerker som tilhører Raymarine Holdings Limited.

FLIR er et registrert varemerke som tilhører FLIR Systems, Inc. og/eller datterselskaper.

Alle andre varemerker, markedsføringsnavn eller selskapsnavn som brukes her, er kun brukt som referanse, og tilhører navnenes respektive eiere.

Dette produktet er beskyttet av patenter, designpatenter, patentsøknader til behandling eller designpatenter til behandling.

Retningslinjer for bruk

Du kan skrive ut opp til tre kopier av denne håndboken til eget bruk. Du kan ikke ta ytterligere kopier eller distribuere eller bruke håndboken på noen annen måte, inkludert, men ikke begrenset til å utnytte håndboken til kommersielle formål eller gi eller selge kopier til tredjeparter.

Programvareoppdateringer

Se nettsiden www.raymarine.com for de siste programvareutgivelsene for ditt produkt.

Produkt håndbøker

De nyeste versjonene av alle engelske og oversatte håndbøker finnes tilgjengelige for nedlasting i PDF-format fra websiden www.raymarine.com. Besøk websiden og se om du har de siste håndbøkene.

Copyright ©2012 Raymarine UK Ltd. Med enerett.

Innhold

| | | | |
|---|-----------|---|-----------|
| Kapitel 1 Viktig informasjon | 7 | 9.4 Rengjøring..... | 49 |
| Sikkerhetsmerknader | 7 | 9.5 Rengjøring av kabinettet..... | 50 |
| Vanninntrenging | 7 | 9.6 Rengjøring av skjermen..... | 50 |
| Ansvarsfraskrivelse..... | 7 | Kapitel 10 Feilsøking..... | 51 |
| EMC - Retningslinjer for installasjon..... | 7 | 10.1 Feilsøking..... | 52 |
| Ferritt-dempere..... | 7 | 10.2 Feilsøking for instrument..... | 53 |
| Tilkobling til annet utstyr..... | 8 | 10.3 Feilsøking for oppstart..... | 54 |
| Samsvarserklæring..... | 8 | 10.4 Diverse feilsøking..... | 55 |
| Produktavhending..... | 8 | 10.5 Selvtesting..... | 56 |
| Garantiregistrering..... | 8 | Kapitel 11 Teknisk support..... | 57 |
| IMO og SOLAS..... | 8 | 11.1 Raymarines kundestøtte | 58 |
| Teknisk nøyaktighet | 8 | 11.2 Kontroll av programvareversjon | 58 |
| Kapitel 2 Håndbok-informasjon | 9 | Kapitel 12 Teknisk spesifikasjon..... | 59 |
| 2.1 Om håndboken | 10 | 12.1 Tekniske spesifikasjoner | 60 |
| Kapitel 3 Installasjonsplanlegging..... | 11 | Kapitel 13 Reservedeler og tilbehør | 61 |
| 3.1 Sjekkliste for installasjon..... | 12 | 13.1 i50-transdusere | 62 |
| 3.2 Systemintegrasjon..... | 13 | 13.2 Reservedeler | 62 |
| 3.3 Typiske systemer | 14 | 13.3 SeaTalk ^{ng} -kabler og tilbehør..... | 63 |
| 3.4 Systemprotokoller | 16 | 13.4 Omformere | 64 |
| 3.5 Medfølgende deler | 16 | Vedlegg A NMEA 2000-setninger | 65 |
| 3.6 Nødvendig verktøy | 17 | | |
| Kapitel 4 Kabler og tilkoblinger..... | 19 | | |
| 4.1 Generell veiledning for ledningsarbeid..... | 20 | | |
| 4.2 Tilkoblingsoversikt..... | 20 | | |
| Kapitel 5 Plassering og montering | 25 | | |
| 5.1 Valg av skjermplassering | 26 | | |
| 5.2 Montering | 27 | | |
| 5.3 Frontramme..... | 27 | | |
| 5.4 Valg av transduserplassering | 28 | | |
| Kapitel 6 Komme i gang..... | 29 | | |
| 6.1 Kontrollknapper..... | 30 | | |
| 6.2 Strøm..... | 30 | | |
| 6.3 Datamaster..... | 31 | | |
| 6.4 Belysning | 31 | | |
| 6.5 Kalibrering | 32 | | |
| Kapitel 7 Slik bruker du displayet..... | 39 | | |
| 7.1 Sider | 40 | | |
| 7.2 i50 Dybde-funksjoner | 40 | | |
| 7.3 i50 Fart-funksjoner | 41 | | |
| 7.4 i50 Tridata-funksjoner..... | 43 | | |
| 7.5 Gruppejustering av lys..... | 44 | | |
| Kapitel 8 Bruk av alarmene..... | 45 | | |
| 8.1 Alarmer | 46 | | |
| Kapitel 9 Vedlikeholde skjermen..... | 47 | | |
| 9.1 Service og vedlikehold..... | 48 | | |
| 9.2 Kondens..... | 48 | | |
| 9.3 Rutinesjekk av utstyr | 49 | | |

Kapitel 1: Viktig informasjon

Sikkerhetsmerknader



Advarsel: Installasjon og bruk av produktet

Dette produktet må installeres og brukes i samsvar med gitte instruksjoner. Hvis dette ikke overholdes, kan det føre til personskader, skade på båten og/eller dårlig produktivitet.



Advarsel: Potensiell tennkilde

Produktet er IKKE godkjent for eksplosjons- eller brannfarlige områder. IKKE installer det i eksplosjons- eller brannfarlige områder (som i et motorrom eller i nærheten av drivstofftanker).



Advarsel: Høyspenning

Dette produktet inneholder høyspenning. For å utføre justeringer kreves det bestemte serviceprosedyrer og verktøy som kun er tilgjengelig for kvalifiserte serviceteknikere. Det finnes ingen deler som brukeren selv kan utføre reparasjoner på. Brukeren bør aldri fjerne dekslet eller prøve å utføre reparasjoner på produktet.



Advarsel: Positive jordingsystemer

Ikke koble enheten til et system med positiv jording.



Advarsel: Slå av strømtilførselen

Sørg for at strømtilførselen på båten er slått AV før du begynner installasjonen av produktet. Du må IKKE koble til eller fra utstyr mens strømmen er på, med mindre dette står eksplisitt i dokumentet.

Forsiktig: Transduserkabel

IKKE skjær, kutt eller skjøt transduserkabelen eller fjern tilkoblingspluggen. Hvis kabelen er kuttet, kan den ikke repareres. Garantien vil heller ikke være gyldig.

Forsiktig: Beskyttelse av strømforsyning

Når du installerer produktet, må du sørge for at strømkilden er godt beskyttet med en sikring med riktig kapasitet eller automatisk strømbryter.

Forsiktig: Service og vedlikehold

Dette produktet inneholder ingen deler som trenger service. La autoriserte Raymarine-forhandlere ta seg av alt vedlikehold og alle reparasjoner. Uautoriserte reparasjoner kan gjøre garantien ugyldig.

Forsiktig: Rengjøring

Ved rengjøring av produktet:

- IKKE tørk av skjermen med en tørr klut, da dette vil kunne ripe opp skjermens overflate.
- IKKE bruk slipemidler eller syre- eller ammoniakkbaserte produkter.
- IKKE bruk spylers.

Forsiktig: Kondens

Visse atmosfæriske forhold kan gjøre at det samler seg litt kondens på instrumentets vindu. Dette vil ikke skade utstyret og vil bli borte etter at instrumentet har vært påslått en kort periode.

Vanninntrenging

Vanninntrenging - ansvarsfraskrivelse

Selv om produktets vanntetthet oppfyller IPX6-standarden, kan vann trenge inn og skade utstyret dersom produktet utsettes for vask med høytrykksspyler. Skader forårsaket av høytrykksspyling dekkes ikke av Raymarines garantiordninger.

Ansvarsfraskrivelse

Raymarine garanterer ikke at dette produktet er uten feil eller at det er kompatibelt med produkter som er produsert av andre enn Raymarine.

Raymarine er ikke ansvarlig for skader som oppstår som følge av bruk eller manglende evne til bruk av dette produktet, av interaksjon mellom dette produktet og produkter som er produsert av andre, eller av feil i informasjon levert av eksterne leverandører som brukes av produktet.

EMC - Retningslinjer for installasjon

Utstyr og tilbehør fra Raymarine er i overensstemmelse med aktuelt regelverk for elektromagnetisk kompatibilitet (EMC), for å minimere elektromagnetisk interferens mellom utstyr og redusere påvirkningen slik interferens vil kunne ha på hvordan utstyret fungerer.

Riktig installasjon er nødvendig for å sikre at ytelsen med hensyn til EMC ikke svekkes.

For **optimal** EMC-ytelse anbefaler vi, der det er mulig, at:

- Raymarine-utstyr og tilkoblede kabler er:
 - Minst 1 m (3 fot) fra utstyr som sender eller kabler som fører radiosignaler, f.eks. VHF-radioer, kabler og antenner. For SSB-radioer bør avstanden økes til 7 fot (2 m).
 - Mer enn 2 m (7 fot) fra en radarstråles bane. Det er vanlig å anta at en radarstråle brer seg 20 grader over og under utstrålingsselementet.
- Produktet får strøm fra et annet batteri enn det som brukes til motoroppstart. Dette er viktig for å unngå ujevn virkemåte og datatap, som kan oppstå hvis motorstarteren ikke har et separat batteri.
- Raymarine-spesifiserte kabler benyttes.
- Kablene ikke kappes eller forlenges, med mindre dette er beskrevet i installasjonsveiledningen.

Note: Der begrensninger på installasjonsområdet gjør det umulig å følge anbefalingene ovenfor, må du alltid sørge for å ha så stor avstand som mulig mellom ulike deler av det elektriske utstyret, slik at EMC-forholdene blir best mulig for installasjonen sett under ett.

Ferritt-dempere

Raymarine-kabler kan styres med ferritt-dempere. Disse er viktige med hensyn til riktig EMC-ytelse. Hvis en ferritt av en eller annen grunn må fjernes (f.eks. installasjon eller vedlikehold), må den erstattes i originalposisjonen før produktet tas i bruk.

Bruk kun ferritter av riktig type som er levert av autoriserte Raymarine-forhandlere.

Tilkobling til annet utstyr

Krav til ferritt på kabler fra annen produsent enn Raymarine

Hvis Raymarine-utstyret skal kobles til annet utstyr med en kabel som ikke er fra Raymarine, MÅ det alltid festes et ferritt-filter til kabelen i nærheten av Raymarine-enheten.

Samsvarserklæring

Raymarine UK Ltd. bekrefter at dette produktet er i samsvar med de vesentlige kravene i EMC-direktivet 2004/108/EF.

Den originale samsvarserklæringen kan ses på siden for det aktuelle produktet på www.raymarine.com.

Produktavhending

Kasting av produktet skal skje i henhold til WEEE-direktivet.



I direktivet om elektrisk og elektronisk avfall (WEEE) kreves det at elektrisk og elektronisk avfall resirkuleres. Selv om WEEE-direktivet ikke gjelder for enkelte Raymarine-produkter, støtter vi opp om retningslinjene i det, og ber deg være bevisst på hvordan du kvitter deg med produktet.

Garantiregistrering

For å registrere deg som eier av Raymarine-produktet ber vi deg gå til www.raymarine.com og registrere deg på nett.

Det er viktig at du registrerer produktet ditt, slik at du får alle fordelene som hører med garantien. Produktpakken din inkluderer et strekkodemerke med enhetens serienummer. Du vil trenge dette nummeret ved registreringen av produktet ditt på nett. Ta vare på merket for fremtidig referanse.

IMO og SOLAS

Utstyret som beskrives i dette dokumentet er beregnet for bruk på fritidsbåter og arbeidsbåter som ikke dekkes av fraktreguleringene til International Maritime Organization (IMO) og Safety of Life at Sea (SOLAS).

Teknisk nøyaktighet

Så langt vi kan vite var informasjonen i dette dokumentet korrekt på tidspunktet det ble produsert. Raymarine kan imidlertid ikke påta seg ansvar for eventuelle unøyaktigheter eller utelatelser i dokumentet. Spesifikasjonene kan også endres uten forvarsel som følge av vårt kontinuerlige arbeid med å forbedre produktene våre. Raymarine kan derfor ikke påta seg ansvar for eventuelle avvik mellom produktet og dette dokumentet.

Kapitel 2: Håndbok-informasjon

Kapitelinnhold

- [2.1 Om håndboken](#) På side [10](#)

2.1 Om håndboken

Denne håndboken inneholder viktig informasjon vedrørende Raymarine-multifunksjonsskjermen din.

Håndbøker for i50

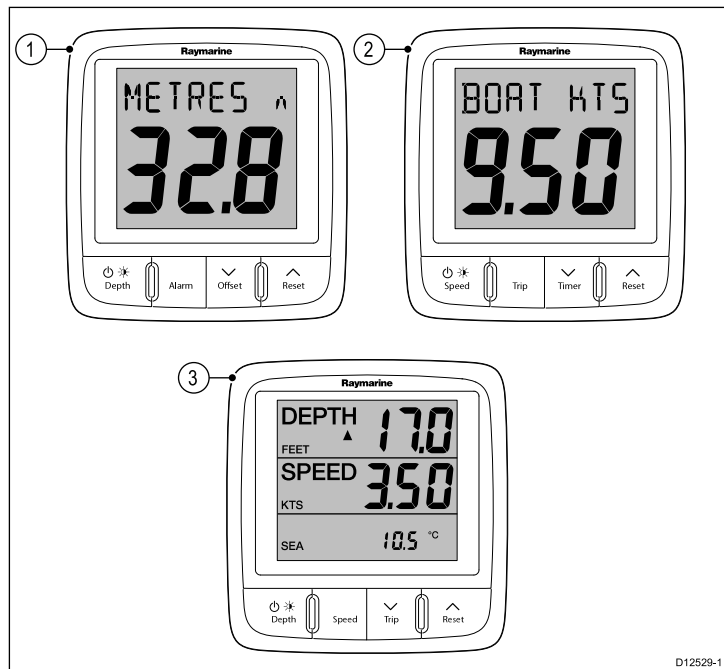
Følgende håndbøker er aktuelle for produktet ditt:

Håndbøker

| Beskrivelse | Del nr. |
|-------------------------------------|---------|
| Montering og oppstart | 88009 |
| Installasjons- og driftsanvisninger | 81341 |
| Monteringsmal | 87130 |

i50 instrumentserie

Følgende modeller finnes i Raymarines i50-serie med instrumenter:



D12529-1

| Element | Beskrivelse | Del nr. |
|---------|-------------|---------|
| 1 | i50 Dybde | E70058 |
| 2 | i50 Fart | E70059 |
| 3 | i50 Tridata | E70060 |

Kapitel 3: Installasjonsplanlegging

Kapitelinnhold

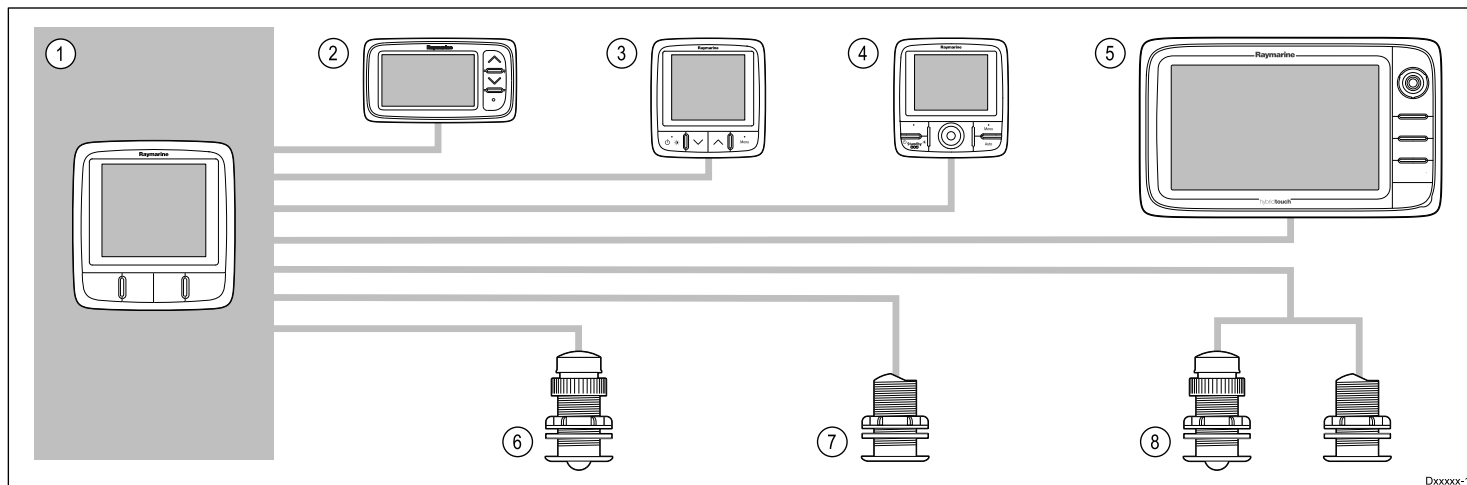
- 3.1 Sjekkliste for installasjon På side 12
- 3.2 Systemintegrasjon På side 13
- 3.3 Typiske systemer På side 14
- 3.4 Systemprotokoller På side 16
- 3.5 Medfølgende deler På side 16
- 3.6 Nødvendig verktøy På side 17

3.1 Sjekkliste for installasjon

Følgende handlinger hører inn under installasjonen:

| Installasjonsoppgave | |
|----------------------|--|
| 1 | Planlegg hvordan systemet skal være |
| 2 | Skaff til veie alt nødvendig utstyr og verktøy |
| 3 | Plasser alt utstyret |
| 4 | Strekk alle kabler. |
| 5 | Borr hull til kabler og montering. |
| 6 | Koble til alt utstyret. |
| 7 | Fest alt utstyret på plass. |
| 8 | Slå på og test systemet. |

3.2 Systemintegrasjon



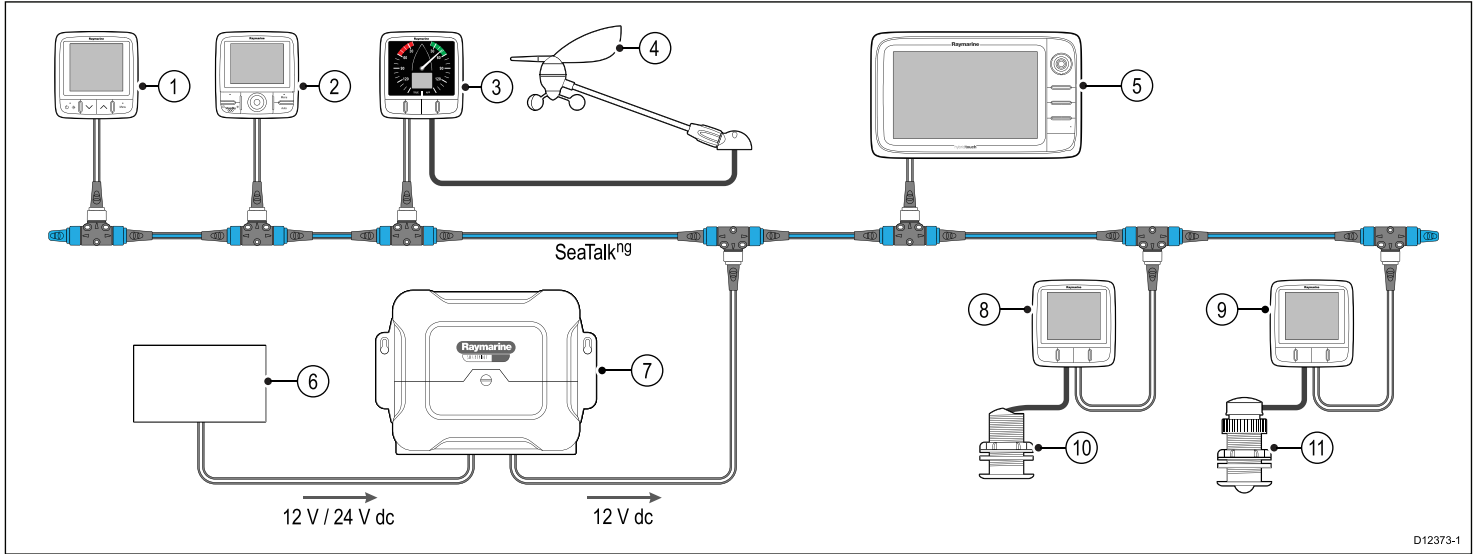
Dxxxxxx-1

| Element | Type enhet | Maksimalt antall | Egnede enheter | Tilkoblinger |
|---------|--|--|---|---|
| 1 | Instrument av typen i50 Dybde, Fart eller Tridata. | Som bestemt av SeaTalk ^{ng} -bussens båndbredde og strømtrekk. | <ul style="list-style-type: none"> • i50 Dybde • i50 Fart • i50 Tridata | <ul style="list-style-type: none"> • SeaTalk^{ng} |
| 2 | SeaTalk-instrumentskjermer. | Som bestemt av SeaTalk-bussens båndbredde og strømtrekk. | <ul style="list-style-type: none"> • i40 • ST40 • ST60+ | <ul style="list-style-type: none"> • SeaTalk^{ng} via SeaTalk1 til SeaTalk^{ng}-omformer |
| 3 | SeaTalk ^{ng} -instrumentskjermer. | Som bestemt av SeaTalk ^{ng} -bussens båndbredde og strømtrekk. | <ul style="list-style-type: none"> • i50 • i60 • i70 • ST70 • ST70+ | <ul style="list-style-type: none"> • SeaTalk^{ng} |
| 4 | SeaTalk ^{ng} -pilotkontroll. | Som bestemt av SeaTalk ^{ng} -bussens båndbredde og strømtrekk. | <ul style="list-style-type: none"> • ST70 • ST70 + • p70 • p70R | <ul style="list-style-type: none"> • SeaTalk^{ng} |
| 5 | SeaTalk ^{ng} -multifunksjonsskjermer. | 6 | <ul style="list-style-type: none"> • Raymarine-multifunksjonsskjermer. | <ul style="list-style-type: none"> • SeaTalk^{ng} |
| 6 | Raymarine hastighets- og temperaturtransduser (i50 Fart). | 1 | <ul style="list-style-type: none"> • P120 lavprofil skroggjennomgående transduser for hastighet/temperatur • Andre kompatible transdusere — Kontakt din lokale Raymarine-forhandler for mer informasjon. | Raymarine-transdusertilkobling. |
| 7 | Raymarine-dybde- og temperaturtransduser (i50 Dybde). | 1 | <ul style="list-style-type: none"> • P19 Skroggjennomgående dybde- og temperaturtransduser • Andre kompatible transdusere — Kontakt din lokale Raymarine-forhandler for mer informasjon. | Raymarine-transdusertilkobling. |
| 8 | Raymarine hastighets- og dybde- og temperaturtransduser (i50 Tridata). | <ul style="list-style-type: none"> • 1 dybde- og temperaturtransduser og 1 transduser for hastighet/temperatur, eller • 1 dybde-, hastighets- og temperaturtransduser (DST). | <ul style="list-style-type: none"> • P120 lavprofil skroggjennomgående transduser for hastighet/temperatur • P19 Skroggjennomgående dybde- og temperaturtransduser • Andre kompatible transdusere — Kontakt din lokale Raymarine-forhandler for mer informasjon. | Raymarine-transdusertilkoblinger. |

3.3 Typiske systemer

Instrumentserien kan kobles direkte til et SeaTalk^{ng}-nettverk. Instrumentserien kan også kobles til et SeaTalk-system ved hjelp av en SeaTalk til SeaTalk^{ng}-adapterkabel.

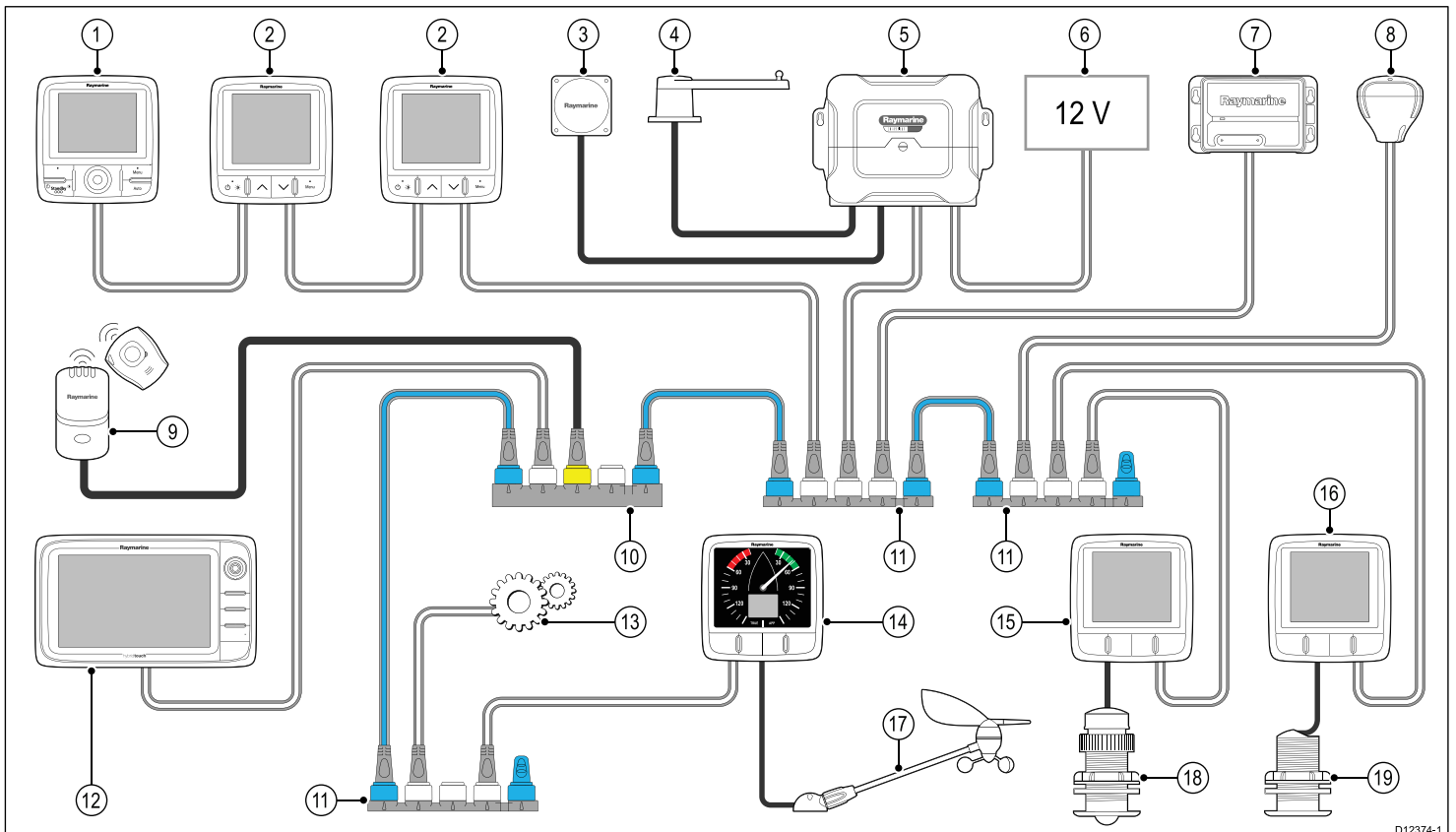
Eksempel på et standard SeaTalk^{ng}-system



D12373-1

| | |
|----|---|
| 1 | SeaTalk ^{ng} -instrumentdisplay |
| 2 | SeaTalk ^{ng} pilotkontroll |
| 3 | i60 Vind-instrument |
| 4 | Raymarine vindtransduser |
| 5 | Raymarine-multifunksjonsskjerm |
| 6 | 12/24 V strømtilførsel |
| 7 | Raymarine kurscomputer (gir 12 V strømtilførsel til SeaTalk ^{ng} -nettverket). |
| 8 | i50 Fart-instrument |
| 9 | i50 Dybde-instrument |
| 10 | Hastighetstrasduser |
| 11 | Dybdetrasduser |

Eksempel på et utvidet SeaTalk^{ng}-system



D12374-1

| | |
|----|---|
| 1 | SeaTalk ^{ng} pilotkontroll |
| 2 | SeaTalk ^{ng} -instrumentskjermer |
| 3 | Induksjonskompass |
| 4 | Rorreferanse |
| 5 | Raymarine kurscomputer (gir 12 V strømtilførsel til SeaTalk ^{ng} -nettverket). |
| 6 | 12/24 V strømtilførsel |
| 7 | Raymarine AIS-sender/mottaker |
| 8 | Raymarine SeaTalk ^{ng} GPS |
| 9 | Mann over bord |
| 10 | SeaTalk til SeaTalk ^{ng} -omformer |
| 11 | SeaTalk ^{ng} 5-veis blokker |
| 12 | Raymarine-multifunksjonsskjerm |
| 13 | Motordata (via devicenet-adapterkabel). |
| 14 | i60 Vind-instrument |
| 15 | i50 Dybde-instrument |
| 16 | i50 Fart-instrument |
| 17 | Raymarine vindtransduser |
| 18 | Dybdetransduser |
| 19 | Hastighetstrasduser |

3.4 Systemprotokoller

Produktet kan være kobles til ulike instrumenter og systemets for informasjonsdeling og forbedring av systemets funksjonalitet. Slik tilkoblinger kan gjøres ved bruk av en rekke ulike protokoller. Rask og nøyaktig innsamling og overføring av data oppnås ved bruk av en kombinasjon av følgende dataprotokoller:

- SeaTalk^{ng}
- NMEA 2000
- SeaTalk

Note: Det kan hende at ikke systemet ditt bruker alle tilkoblingstypene eller instrumentene som beskrives i dette avsnittet.

Seataalk^{ng}

SeaTalk^{ng} (Next Generation) er en forbedret protokoll for tilkobling mellom kompatible marine instrumenter og kompatibelt utstyr. Den erstatter de eldre SeaTalk- og SeaTalk²-protokollene.

SeaTalk^{ng} bruker én enkelt backbone som kompatible instrumenter kobles til ved hjelp av spurtilkoblinger. Data og strøm føres i stammen. Enheter som trekker lite strøm, kan få strøm fra nettverket, men utstyr med høyt trekk må ha en egen strømforsyning.

SeaTalk^{ng} er en rettighetsbeskyttet utvidelse av NMEA 2000 og den tradisjonelle CAN bus-teknologien. Kompatible NMEA 2000- og SeaTalk / SeaTalk²-enheter kan også kobles til ved hjelp av riktige kontakter eller adapterkabler.

NMEA 2000

NMEA 2000 har betydelige forbedringer i forhold til NMEA 0183, først og fremst knyttet til fart og tilkoblingsbarhet. Opp til 50 enheter kan på samme tidspunkt sende og motta på én enkelt fysisk buss, der hver enkelt node er fysisk adresserbar. Det spesifikke formålet med standarden var å gjøre det mulig for et helt nettverk av marint elektronisk utstyr fra ulike produsenter å kommunisere på en felles buss via standardiserte meldingstyper og formater.

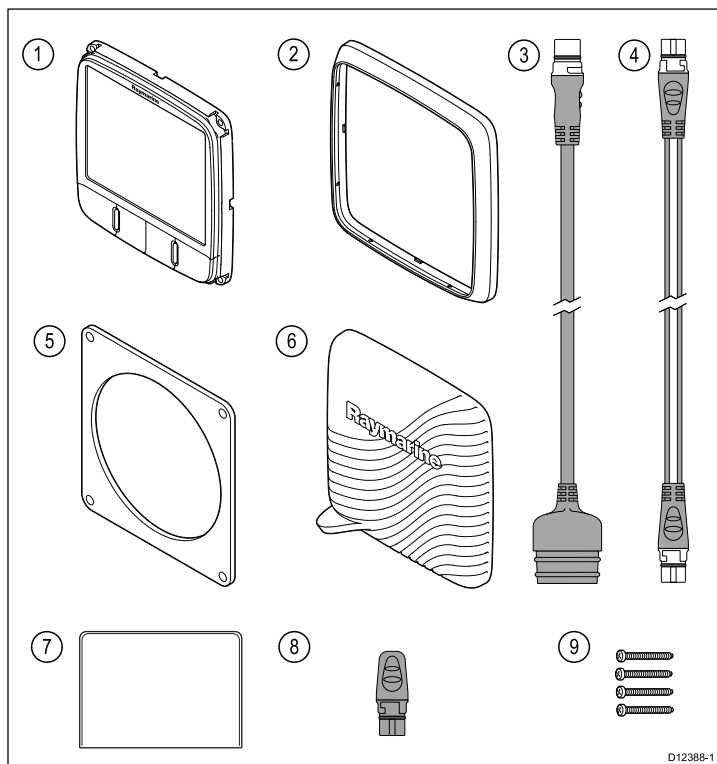
SeaTalk

SeaTalk er en protokoll som gjør det mulig for kompatibelt utstyr å koble seg til hverandre og utveksle data.

SeaTalk-kabelsystemet brukes til å koble sammen kompatible instrumenter og kompatibelt utstyr. Kabelen fører spenning og data, og muliggjør tilkobling uten behov for en sentral prosessor.

Ekstra instrumenter og funksjoner kan legges til et SeaTalk-system ved å koble dem på nettverket. SeaTalk-utstyr kan også kommunisere med annet ikke-SeaTalk-utstyr via NMEA 0183-standard, gitt at det benyttes riktig tilkobling.

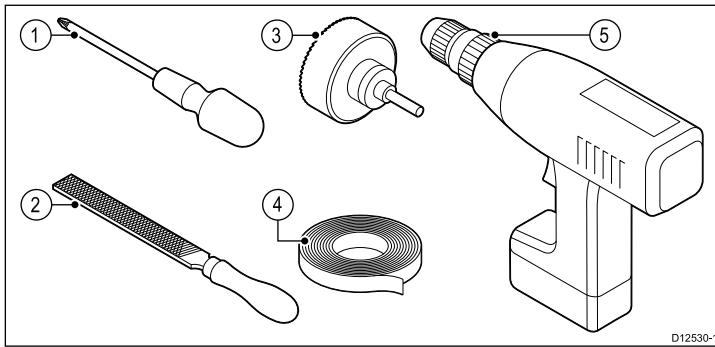
3.5 Medfølgende deler



| | |
|---|--|
| 1 | i50 instrument |
| 2 | Frontramme |
| 3 | SeaTalk til SeaTalk ^{ng} adapterkabel |
| 4 | SeaTalk ^{ng} -spurkabel |
| 5 | Pakning |
| 6 | Solskjerm |
| 7 | Dokumentasjonspakke |
| 8 | SeaTalk ^{ng} -blindplugg |
| 9 | 4 festeskruer |

3.6 Nødvendig verktøy

Nødvendig verktøy for installasjonen



D12530-1

| | |
|---|------------------------|
| 1 | Pozidrive skrutrekker. |
| 2 | Fil |
| 3 | 92 mm hullskjærer |
| 4 | Klebende tape |
| 5 | Elektrisk drill |

Kapitel 4: Kabler og tilkoblinger

Kapitelinnhold

- [4.1 Generell veiledning for ledningsarbeid På side 20](#)
- [4.2 Tilkoblingsoversikt På side 20](#)

4.1 Generell veiledning for ledningsarbeid

Kabeltyper og -lengder

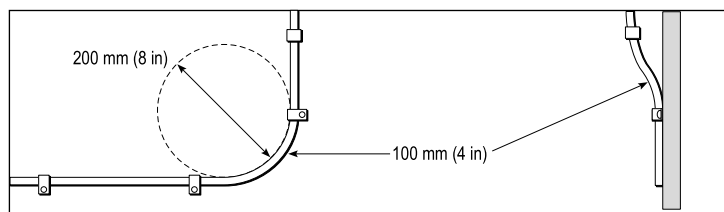
Det er viktig å benytte kabler med riktig type og lengde

- Bruk kun standardkabler av riktig type fra Raymarine, med mindre annet er oppgitt.
- Sørg for at eventuelle kabler som ikke er fra Raymarine er av riktig kvalitet og dimensjon. Lengre strømkabler vil for eksempel kunne kreve kraftigere kabler for å minimere spenningsfall langs linjen.

Kabelføring

For å sikre kablenes ytelse over lang tid må de legges på riktig måte.

- IKKE bøy kablene for mye. Sørg for å ha en minimum bøyeradius på 100 mm.



- Beskytt alle kablene fra fysisk skade og varmeeksponering. Bruk kanaler eller rør der det er mulig. IKKE trekk kablene gjennom kimminger eller døråpninger, eller i nærheten av varme objekter.
- Fest kabler på plass med buntband eller hyssing. Vikle sammen overflødig kabler og bind det opp slik at de ikke er i veien.
- Når en kabel føres gjennom et utsatt skott eller dekkshus, må du bruke en egnet vanntett kabelgjennomføring.
- IKKE legg kabler i nærheten av motorer eller lysstofflys.

Legg alltid kablene så langt som mulig fra:

- annet utstyr og andre kabler,
- ledninger med høye strømmer/spenninger,
- antenner.

Strekkavlaster

Sørg for å benytte egnet strekkavlaster. Beskytt koblinger fra belastning, og sørg for at de ikke vil trekkes ut under ekstreme forhold på sjøen.

Kabelskjerming

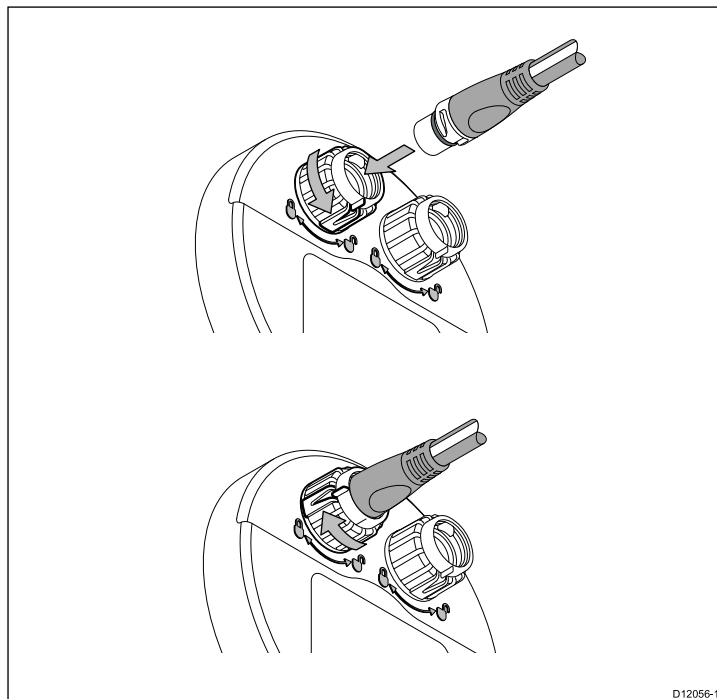
Sørg for at alle datakablene er godt skjermet og at dataskjermingen er intakt (f.eks. at den ikke har blitt skrapet av fordi den har blitt presset gjennom et trangt område).

4.2 Tilkoblingsoversikt

Tilkoblinger gjøres ved hjelp av de medfølgende SeaTalk^{ng}- og transduserkabelkontaktene på baksiden av enheten.

SeaTalk^{ng}-tilkoblinger

Enheden har to SeaTalk^{ng}-kontakter på baksiden for tilkobling til et SeaTalk^{ng}-nettverk.

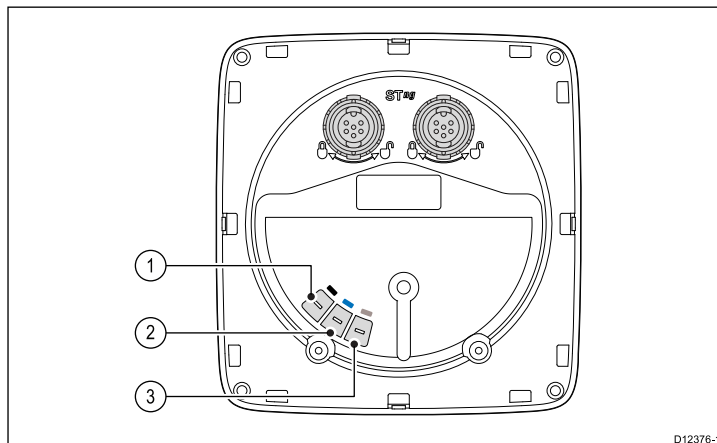


Tilkobling av SeaTalk^{ng}-kabler

1. Vend låseringen bak på enheten til ÅPEN posisjon.
2. Sørg for at inngangen for spur-kabel er vendt riktig vei.
3. Sett kabelkontakten helt inn.
4. Vend låseringen med klokken (to klikk) til den smekker seg til LÅST posisjon.

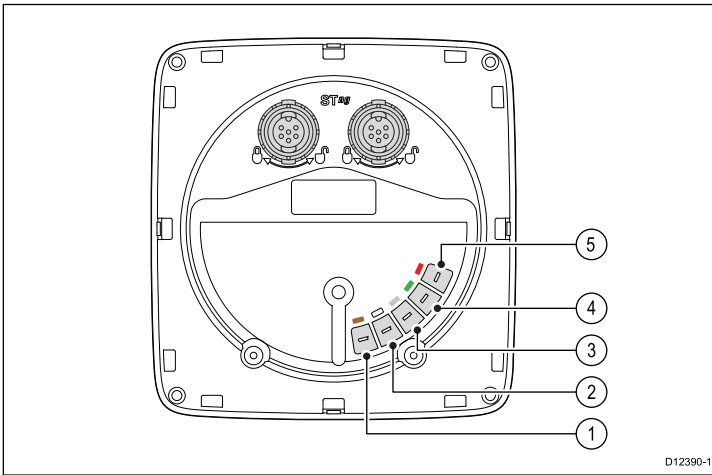
Transdusertilkoblinger

i50 Dybde-tilkobling



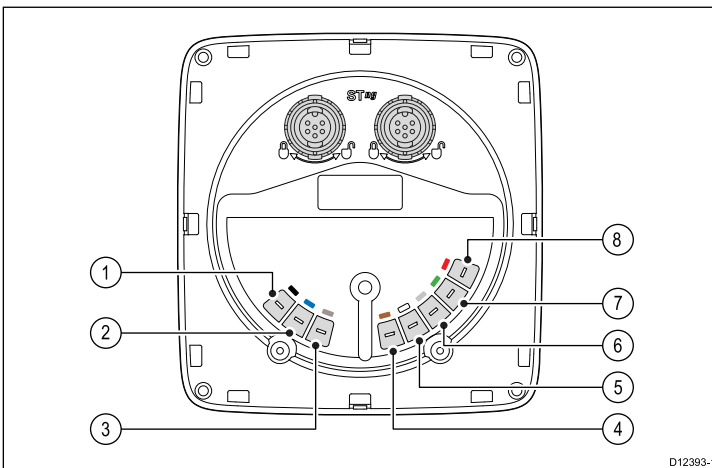
| Element | Kabelfarge | Signalnavn |
|---------|------------|-----------------|
| 1 | Svart | Piezokeramisk - |
| 2 | Blå | Piezokeramisk + |
| 3 | Skjerm | 0 V (vern) |

i50 Fart-tilkobling



| Element | Kabelfarge | Signalnavn |
|---------|------------|----------------------|
| 1 | Brun | Temperatur 0 V |
| 2 | Hvit | Temperatur (signal) |
| 3 | Skjerm | Hastighet 0 V (vern) |
| 4 | Grønn | Hastighet (signal) |
| 5 | Rød | Hastighet V+ |

i50 Tridata-tilkobling

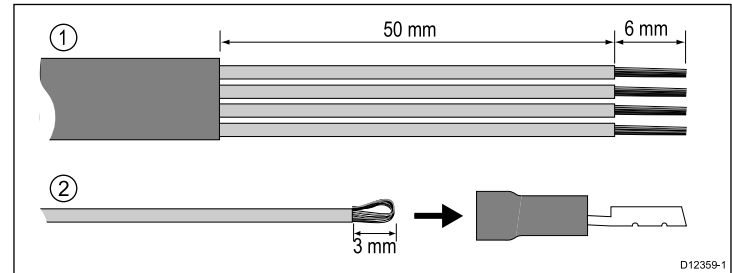


| Element | Kabelfarge | Signalnavn |
|---------|--------------------|----------------------|
| 1 | Svart (dybde) | Piezokeramisk - |
| 2 | Blå (dybde) | Piezokeramisk + |
| 3 | Skjerm (dybde) | 0 V (vern) |
| 4 | Brun (Hastighet) | Temperatur 0 V |
| 5 | Hvit (Hastighet) | Temperatur (signal) |
| 6 | Skjerm (Hastighet) | Hastighet 0 V (vern) |
| 7 | Grønn (Hastighet) | Hastighet (signal) |
| 8 | Rød (Hastighet) | Hastighet V+ |

Transdusertilkoblinger

Selv om transduserkabelen er utstyrt med spadekontakter for direkte tilkobling til enhetens bakside, kan det hende du må fjerne disse for å legge til rette for monteringen, f.eks. dersom kablen må føres gjennom trange åpninger. Du vil trenge 1/8 spadeinnganger

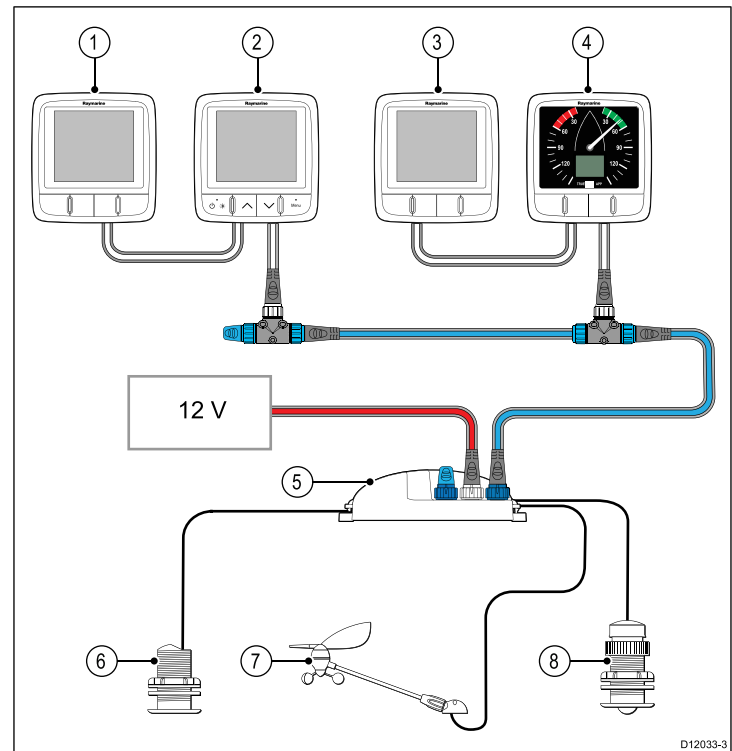
(følger ikke med) for å erstatte de som fjernes. Når du fester de nye spadekontaktene, ber vi deg om å klargjøre kablene som vist nedenfor:



1. Klargjør kablen som vist i punkt 1 over.
2. Brett ledningstrådene tilbake og sett kablen inn i den nye spadekontakten som vist i punkt 2 over.
3. Sørg for at ledningstrådene ikke stikker utover bakenden på spadekontaktisolasjonen.
4. Press kontakten på ledningen.

iTC-5-tilkobling

Transdusere kan kobles til et SeaTalk^{ng}-nettverk ved hjelp av Raymarines instrumenttransduseromformer (iTC-5) og et i70-instrument. Dataene vil deretter kunne gjengis på en i50 / i60 enhet.



| | |
|---|-------------------------|
| 1 | i50 Dybde (slaveskjerm) |
| 2 | i70 Instrument (master) |
| 3 | i50 Fart (slaveskjerm) |
| 4 | i60 Vind (slaveskjerm) |
| 5 | iTC-5 |
| 6 | Dybde-transduser |
| 7 | Vindtransduser |
| 8 | Hastighetstransduser |

Note: Transdusere som er koblet til iTC-5, må kalibreres ved hjelp av en i70 (master) enhet. Transdusere som er koblet til iTC-5, kan ikke kalibreres ved hjelp av en i50/i60 enhet.

Transdusertilkoblinger for iTC-5

For anvisninger om tilkobling av transdusere på din iTC-5 ber vi deg se håndboken for iTC-5.

Strømtilkobling

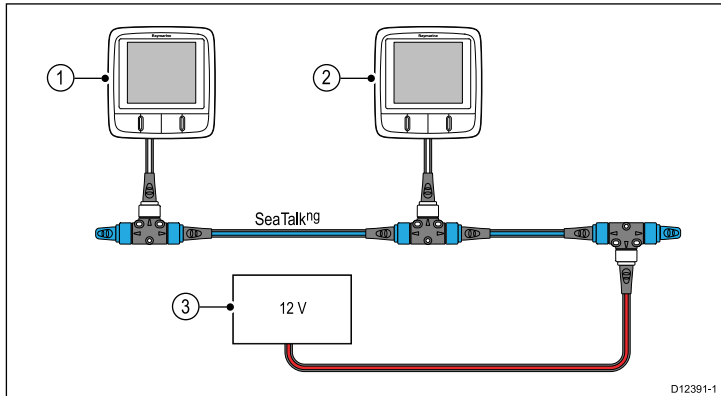
Strøm føres til produktet over SeaTalk^{ng}-nettverket.

Et SeaTalk^{ng}-system krever likestrømstilførsel på 12 V, koblet til SeaTalk^{ng}-backbonet. Dette kan fås:

- fra et batteri via fordelingstavlen, eller
- fra en kurscomputer fra Raymarine, via et SeaTalk eller SeaTalk^{ng}-system.

Eksempel på strømtilkobling

SeaTalk^{ng}-strømtilkobling



| | |
|---|--|
| 1 | SeaTalk ^{ng} -instrument. |
| 2 | SeaTalk ^{ng} -instrument. |
| 3 | Likestrømstilførsel på 12 V fra båten. |



Advarsel: Jording kreves ikke

Dette produktet er fullstendig isolert og det kreves IKKE separat jording.



Advarsel: Positive jordingsystemer

Ikke koble enheten til et system med positiv jording.

Strømbeskyttelse for SeaTalk

Strømtilførselen må beskyttes av en 5 ampers sikring eller en effektbryter som gir tilsvarende beskyttelse.

Raymarine anbefaler at strømmen kobles til et SeaTalk-system på en måte som gjør at strømtrekket på hver side av strømtilkoblingen er likt.

SeaTalk-strømkabler

| Del nr. | Beskrivelse |
|---------|---------------------|
| D229 | SeaTalk-strømkabel. |

Strømbeskyttelse for SeaTalk^{ng}

Strømtilførselen må beskyttes av en 5 ampers sikring eller en effektbryter som gir tilsvarende beskyttelse.

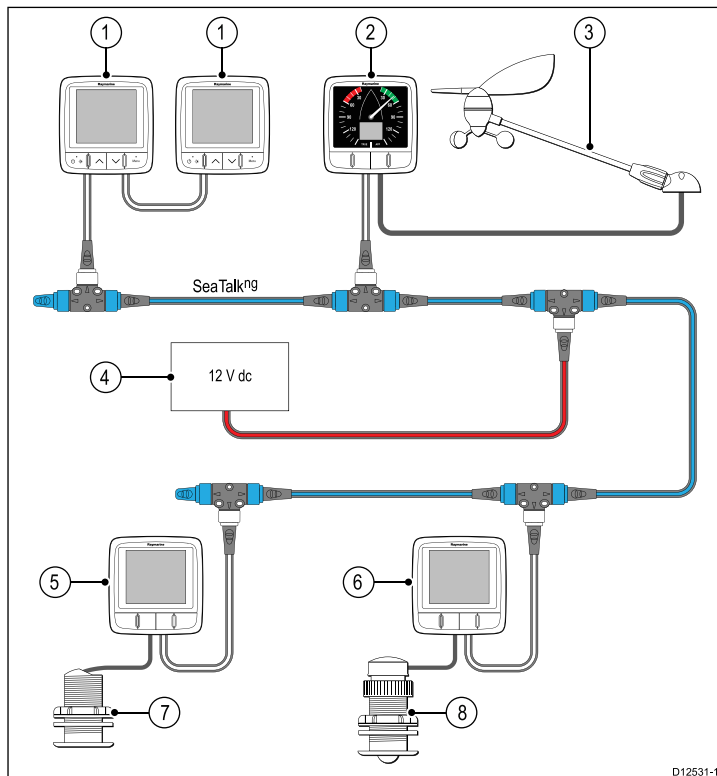
Raymarine anbefaler at strømmen kobles til et SeaTalk^{ng}-system på en måte som gjør at strømtrekket på hver side av strømtilkoblingen er likt.

SeaTalk^{ng}-strømkabler

| Del nr. | Beskrivelse |
|---------|-----------------------------------|
| A06049 | SeaTalk ^{ng} -strømkabel |

SeaTalk^{ng}-tilkobling

Enheden kan kobles til som del av et SeaTalk^{ng}-nettverk.



| | |
|---|--|
| 1 | i70 instrumentdisplayer (SeaTalk ^{ng}) |
| 2 | i60 Vind-instrument (SeaTalk ^{ng}) |
| 3 | Raymarine vindtransduser |
| 4 | 12 V strømtilførsel |
| 5 | i50 Fart-instrument (SeaTalk ^{ng}) |
| 6 | i50 Dybde-instrument (SeaTalk ^{ng}) |
| 7 | Hastighetstrasduser |
| 8 | Dybdetrasduser |

SeaTalk^{ng}-kablingskomponenter

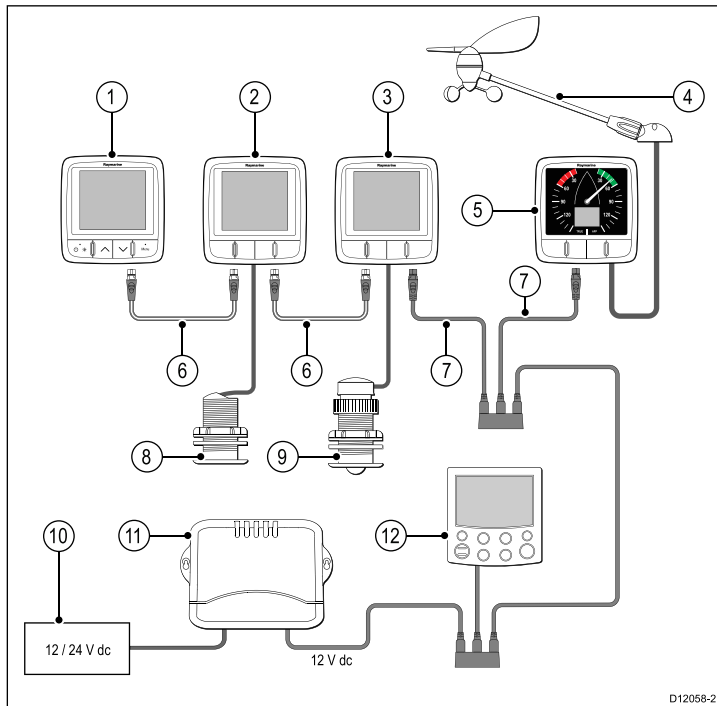
SeaTalk^{ng}-kablingskomponenter og formålet med dem.

| Tilkobling / Kabel | Merknader |
|-------------------------------------|---|
| Backbone-kabel (diverse lengder) | Hovedkabelen for dataføring. Spur-kabler fra backboneet brukes til å koble til SeaTalk ^{ng} -enheter. |
| T-stykke kobling | Brukes til å lage koblinger på backboneet som enheter så kan kobles til. |
| Terminator | Trengs ved begge ender av backboneet. |
| Integrert terminator | Brukes til å koble en spur-kabel direkte til enden på backboneet. Nyttig for lange kabelføringer. |
| Spur-kabel | Brukes til å koble enheter til backboneet. Enheter kan kobles sammen eller kobles direkte til T-stykkene. |
| SeaTalk ^{ng} 5-veiskobling | Brukes til å lage grener, dele eller lage ekstra tilkoblinger i SeaTalk- eller SeaTalk ^{ng} -nettverk. |
| Blindplugg | Settes inn i ubrukte spur-koblinger på 5-veiskobling eller T-stykke. |

SeaTalk-tilkobling

Tilkoblinger til et eksisterende SeaTalk-system må gjøres ved hjelp av en SeaTalk til SeaTalk^{ng}-adapterkabel.

Eksempel på standard SeaTalk-system



| | |
|----|--|
| 1 | i70 instrumentdisplay (SeaTalk ^{ng}) |
| 2 | i50 Fart-instrument (SeaTalk ^{ng}) |
| 3 | i50 Dybde-instrument (SeaTalk ^{ng}) |
| 4 | Raymarine vindtransduser |
| 5 | i60 Vind-instrument (SeaTalk ^{ng}) |
| 6 | SeaTalk ^{ng} -kabler |
| 7 | SeaTalk til SeaTalk ^{ng} -adapterkabler |
| 8 | Hastighetstransduser |
| 9 | Dybde-transduser |
| 10 | 12/24 V strømtilførsel |
| 11 | SeaTalk kurscomputer (gir 12 V strømtilførsel til SeaTalk-nettverk). |
| 12 | ST6002 pilotkontroller (SeaTalk) |

SeaTalk-tilbehør

SeaTalk-kabler og tilbehør til bruk med kompatible produkter.

| Beskrivelse | Del nr. | Merknader |
|--------------------------------|---------|-----------|
| 3-veis SeaTalk-koplingsboks | D244 | |
| 1 m SeaTalk forlengelseskabel | D284 | |
| 3 m SeaTalk forlengelseskabel | D285 | |
| 5 m SeaTalk forlengelseskabel | D286 | |
| 9 m SeaTalk forlengelseskabel | D287 | |
| 12 m SeaTalk forlengelseskabel | E25051 | |
| 20 m SeaTalk forlengelseskabel | D288 | |

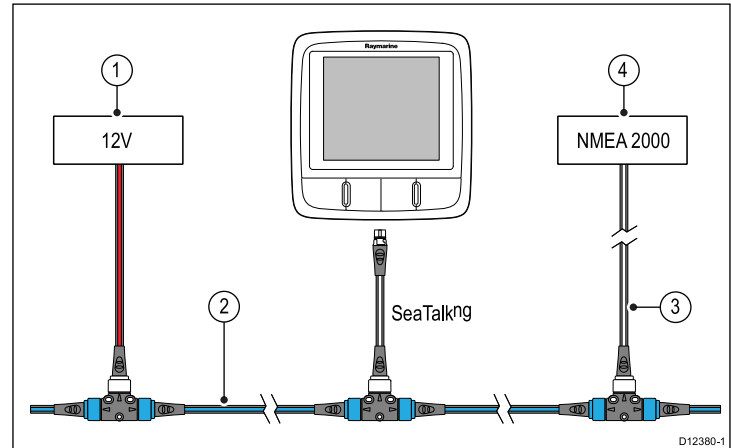
NMEA2000-tilkobling

Du kan enten:

- bruke SeaTalk^{ng}-backbone og koble hver NMEA2000-enhet på en spur, ELLER
- koble skjermen på en spur inn på en eksisterende NMEA2000-backbone.

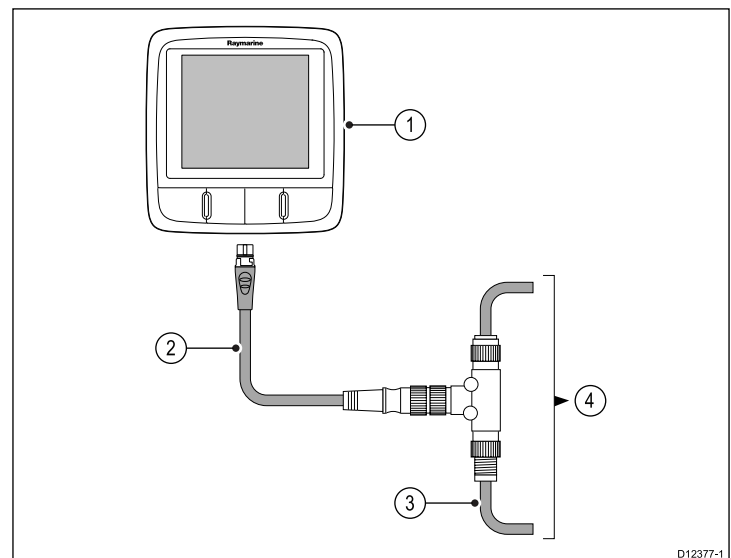
NB! Du kan ikke ha to avgrensede backboner koblet sammen med mindre du har en gateway som isolerer mellom dem.

Tilkobling av NMEA2000-utstyr til SeaTalk^{ng}-backbone



1. 12V strømtilførsel til backbone.
2. SeaTalk^{ng}-backbone.
3. Adapterkabel for SeaTalk^{ng} til DeviceNet.
4. NMEA 2000-utstyr.

Tilkobling av enheten til en eksisterende NMEA2000 (DeviceNet) backbone



1. SeaTalk^{ng}-instrumentdisplay
2. Adapterkabel for SeaTalk^{ng} til DeviceNet.
3. DeviceNet-backbone.
4. NMEA 2000-utstyr.

Kapitel 5: Plassering og montering

Kapitelinnhold

- 5.1 Valg av skjermplassering På side 26
- 5.2 Montering På side 27
- 5.3 Frontramme På side 27
- 5.4 Valg av transduserplassering På side 28

5.1 Valg av skjermplassering



Advarsel: Potensiell tennkilde

Produktet er IKKE godkjent for eksplosjons- eller brannfarlige områder. IKKE installer det i eksplosjons- eller brannfarlige områder (som i et motorrom eller i nærheten av drivstofftanker).

Generelle krav til plassering

Når du velger hvor du skal plassere enheten, er det viktig å ha en rekke ulike faktorer i bakhodet.

Krav til ventilasjon

For å sørge for tilstrekkelig luftstrøm:

- Sørg for at utstyret er installert i et passende stort rom.
- Sørg for at ventilasjonshullene ikke dekkes til.
- Sørg for god plass mellom forskjellig utstyr.

Krav til festeunderlag

Sørg for at utstyret står støtt på en stabil overflate. IKKE monter enheter eller skjær hull på steder der du kan risikere å skade båtens struktur.

Krav til kabelføring

Sørg for at enheten er montert på et sted som gir enkel kabelføring og -tilkobling:

- Minimum kabelbøyeradius på 100 mm (3,94 fot) kreves, med mindre annet fremgår.
- Bruk kabelholdere for å unngå at tilkoblingspunktene belastes.

Vanninntrenging

Denne enheten passer for montering både over og under dekk. Den er vanntett i henhold til IPX6-standard. Selv om enheten er vanntett, er det greit å plassere den i et område hvor den er beskyttet fra direkte regn og sjøsprøyt.

Elektrisk interferens

Velg en plassering som er på god avstand fra enheter som kan gi interferens, som motorer, generatorer og radiosendere/mottakere.

Magnetisk kompass

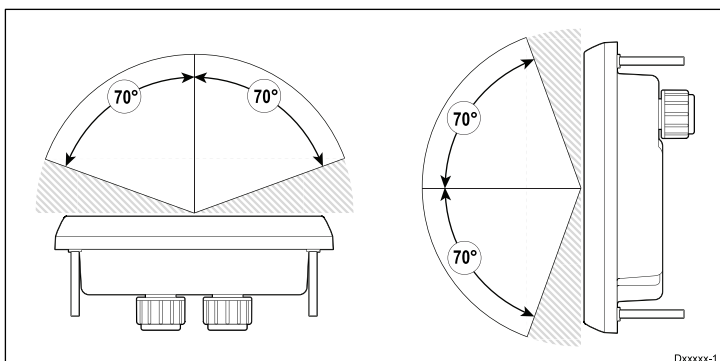
Når du velger plassering for multifunksjonsskjermen, må du forsøke å holde så stor avstand som mulig mellom skjermen og eventuelle kompasser.

For å unngå potensiell interferens med båtens magnetiske kompasser må du sørge for at minimumsavstanden mellom enheten og eventuelle installerte kompasser er 230 mm.

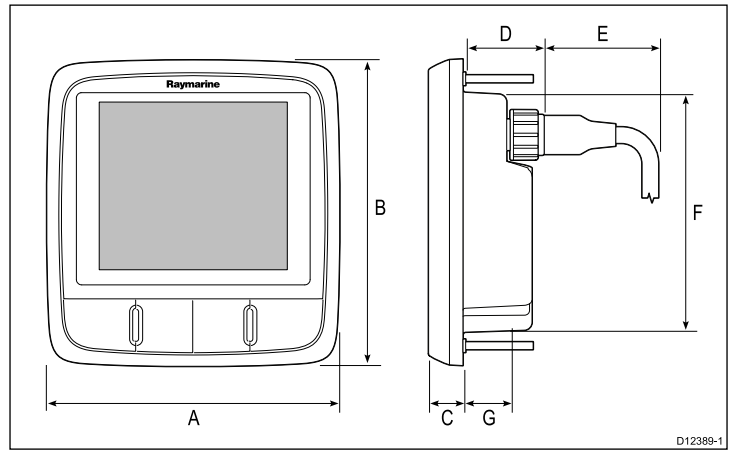
Viktig med hensyn til synsvinkel

Gjengivelse av farge, lys og kontrast samt bildekvalitet i natt-stilling avhenger av skjermens innsynsvinkel. Raymarine anbefaler å teste plotteren med bilde på forskjellige aktuelle plasser i båten, for å få en indikasjon på hva som gir den beste plasseringen med hensyn til innsynsvinkel.

Innsynsvinkel



Produktdimensjoner



| | |
|---|----------------|
| A | 110 mm (4.22") |
| B | 115 mm (4.52") |
| C | 14 mm (0.55") |
| D | 30 mm (1.18") |
| E | 35 mm (1.38") |
| F | 90 mm (3.54") |
| G | 17 mm (0.67") |

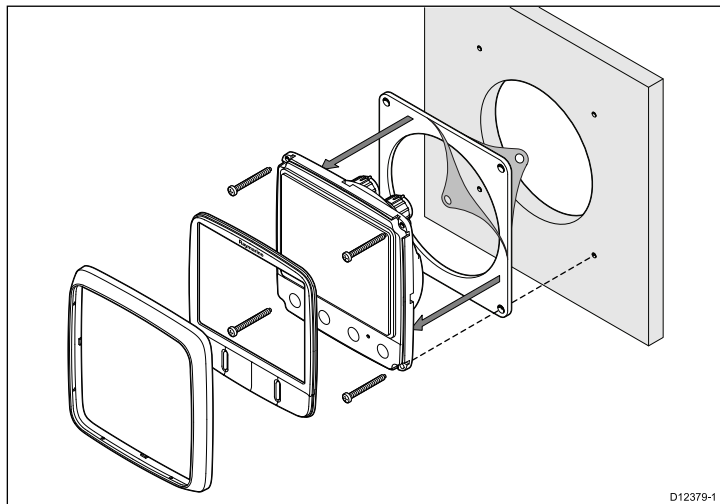
5.2 Montering

Sjekk før montering

Produktet er laget for å kunne monteres på overflater. Før du monterer enheten, må du sørge for at du har:

- Valgt et egnet sted.
- Identifisert ledningstilkoblinger og kabelføringsveier.
- Tatt av frontrammen.
- Fjernet tastaturmatten.

Monteringsoversikt



Monteringsanvisninger

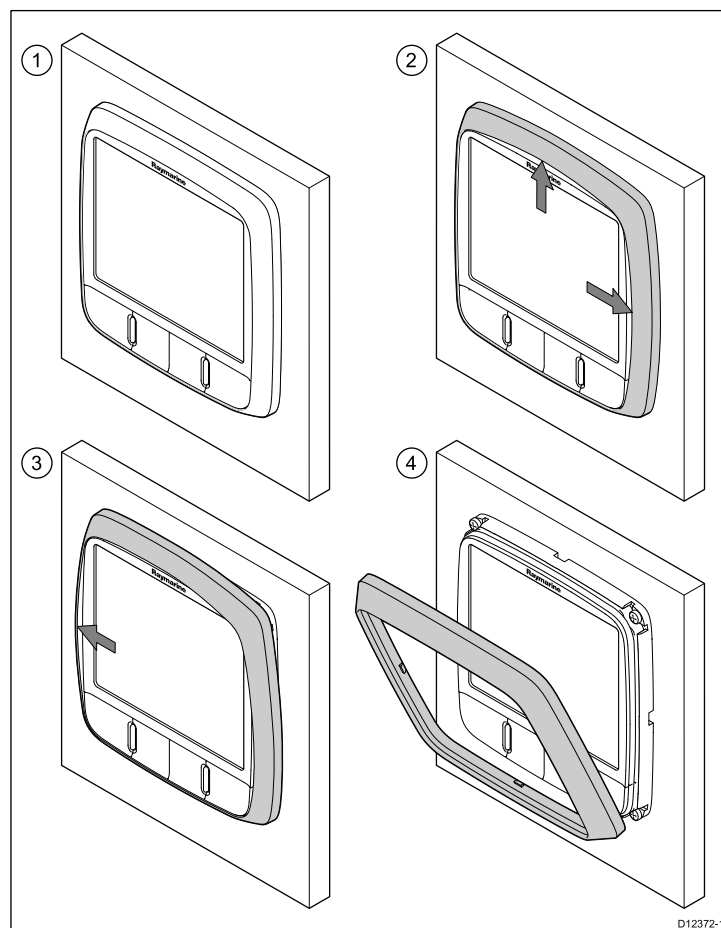
1. Kontroller plasseringen du har valgt for enheten. Det kreves et rent, flatt område med god klaring bak panelet.
2. Fest skjæremalen som følger med produktet til den valgte plasseringen ved hjelp av maskeringsteip eller selvklebende teip.
3. Bruk om mulig en egnet stikksag og skjær ut hullet i midten slik det er anvist på monteringsmalen, eller
4. Bruk en egnet hullsag til å lage ledehull i hvert hjørne av utskjæringsområdet, og bruk en stikksag til å skjære langs innsidekanten på utskjæringslinjen.
5. Sørg for at enheten passer inn i området som er tatt ut, og fil så kanten rundt til den er glatt.
6. Borr nødvendige hull til festeskruene, som vist på malen.
7. Koble de aktuelle kablene til enheten.
8. Ta av underlaget på pakningen som følger med, og sett den klebende siden på pakningen på skjermenheten og trykk den forsiktig på flensen.
9. Skyv enheten på plass og fest den med skruene som følger med.
10. Sett tastaturmatten og frontrammen på igjen.

Note: Drill, hullstørrelser og strammemoment avhenger av materialtypen og tykkelsen på festeunderlaget.

Note: Pakningen som følger med, tetter mellom enheten og en egnet, plan og stiv overflate eller natthus. Pakningen skal brukes for alle installasjoner. Det kan også være nødvendig å bruke en vannfast tetningsmasse dersom monteringsoverflaten eller natthuset ikke er helt plant og stivt, eller hvis overflaten er ru.

5.3 Frontramme

Fjerning av frontrammen



Note: Vis varsomhet når du tar av rammen. Ikke bruk verktøy til å vippe av rammen. Dette kan gi skader på enheten.

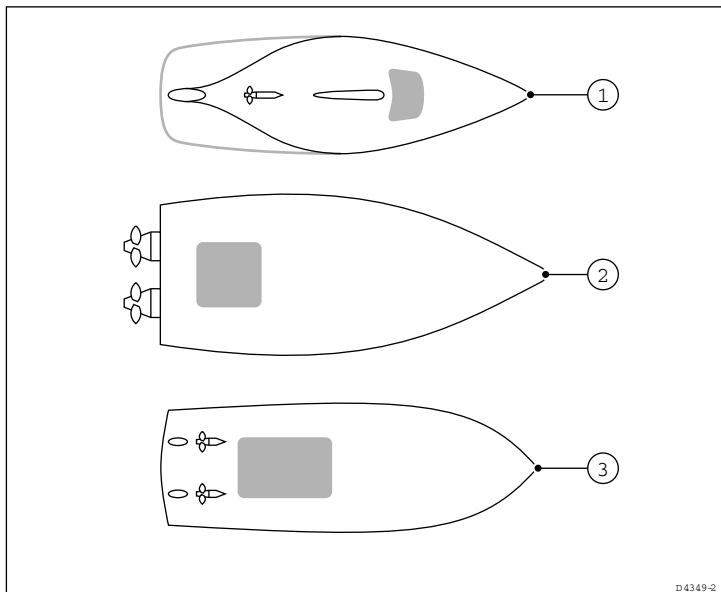
1. Trekk rammen av enheten øverst og på sidene med fingrene, som vist i punkt 2.
Rammen vil løsne fra enheten øverst og på sidene.
2. Trekk så rammen av enheten på motsatt side, som vist under punkt 3.
Rammen vil nå løsne fra enheten, som vist i punkt 4.

5.4 Valg av transduserplassering

Generelle krav til transduserplassering med hensyn til hastighet og dybde

Når du velger plassering for transduseren, er det viktig å ha en rekke ulike faktorer i bakhodet.

Transduseren bør installeres innenfor området med ren vannføring, angitt ved de skyggelagte områdene på bildet nedenfor.

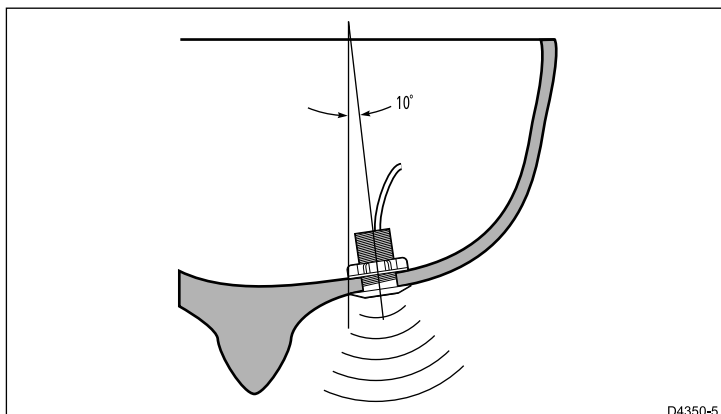


| | |
|---|-------------------|
| 1 | Seilbåt |
| 2 | Planende motorbåt |
| 3 | Deplasementbåt |

Hver transduser skal også:

- Vær foran propellene (minst 10 % av vannlinjelengden).
- Være mist 150 mm unna kjølen (ideelt foran kjølen på seilbåter).
- Være så nær båtens midtakse som mulig.
- Gå klar av andre ting som er montert i skroget eller som stikker ut.
- Ha tilstrekkelig klaring inne i skroget til å feste mutteren.
- Ha 100 mm takhøyde for inndraging.

Note: I tillegg til kravene over må dybde-transduseren monteres innenfor 10° av vertikalen.



Montering av hastighets- og dybde-transduser

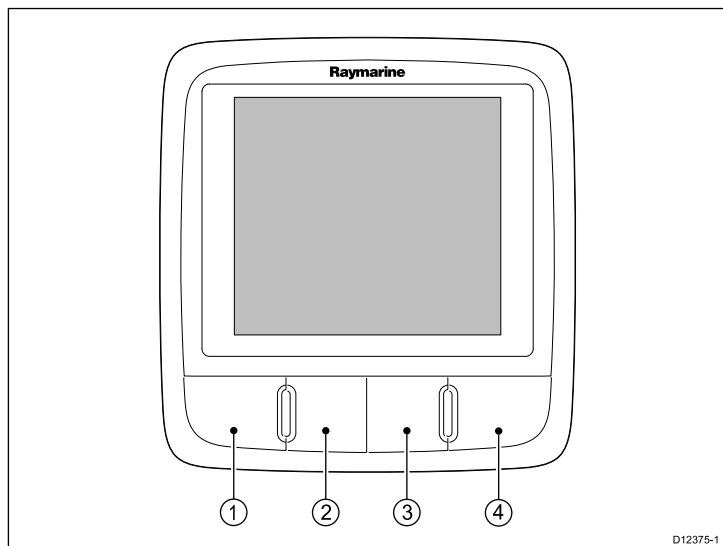
Sørg for at transduserne installeres i henhold til anvisningene som følger med.

Kapitel 6: Komme i gang

Kapitelinnhold

- 6.1 Kontrollknapper På side 30
- 6.2 Strøm På side 30
- 6.3 Datamaster På side 31
- 6.4 Belysning På side 31
- 6.5 Kalibrering På side 32

6.1 Kontrollknapper



6.2 Strøm

For å slå på enheten

Med strømtilførsel aktivert men med enheten slått av:

1. Trykk på **Power**-knappen og hold den inne til enheten slår seg på og data vises (omtrent to sekunder).

Note: Når strømtilførsel til enheten er aktivert, vil den slå seg på automatisk.

For å slå av enheten

1. Trykk på **Power**-knappen og hold den inne til nedtellingen for strømmen vises og når null (omtrent seks til åtte sekunder).

| | i50 Dybde | i50 Fart | i50 Tridata |
|---|--|---|--|
| 1 | Depth (Power) — Velges for å få tilgang til dybdeinformasjon, justering av bakgrunnslys, justering av kontrast og til å slå enheten av og på. | Speed (Power) — Velges for å få tilgang til hastighetsinformasjon, justering av bakgrunnslys, justering av kontrast og å slå enheten av og på. | Depth (Power) — Velges for å få tilgang til dybdeinformasjon, justering av bakgrunnslys, justering av kontrast og til å slå enheten av og på. |
| 2 | Alarm — Velges for tilgang til alarmnivåer og alarminnstillinger. | Trip — Velges for tilgang til informasjon om logg, tur og vanntemperatur. | Speed — Velges for tilgang til informasjon om hastighet og VMG |
| 3 | Offset — Velg for tilgang til innstillinger for dybdeforskyvning. | Timer — Velg for å gå til tidstellere og startur. | Trip — Velges for tilgang til informasjon om logg, tur og vanntemperatur. |
| 4 | Reset — Velg og hold inn i tre sekunder for å tilbakestille data til gjeldende verdier. | Reset — Velg og hold inn i tre sekunder for å tilbakestille data til gjeldende verdier. | Reset — Velg og hold inn i tre sekunder for å tilbakestille data til gjeldende verdier. |

6.3 Datamaster

Når et system har mer enn én enhet som kan vise en datatype, må enheten som er fysisk koblet til transduseren, settes som datamaster og alle andre enheter som slaveskjermer.

Sette en enhet som datamaster

1. Se avsnittet *Mellomkalibrering* for detaljer om hvordan du setter enheten din som datamaster.

6.4 Belysning

Justering av bakgrunnslysnivået

Du kan gå til bakgrunnslysnivået ved hjelp av power-knappen.

Ved normal drift:

1. Trykk og hold **Power**-knappen inne i ca. ett sekund for å vise siden for bakgrunnslys.
2. Følg trinnene nedenfor for å justere bakgrunnslysnivået, avhengig av skjermmodellen din:
 - i. **i50 Dybde** — Bruk knappene **Offset** eller **Reset** for å justere bakgrunnslyset til ønsket innstilling.
 - ii. **i50 Fart** — Bruk knappene **Timer** eller **Reset** for å justere bakgrunnslysnivået til ønsket innstilling.
 - iii. **i50 Tridata** — Bruk knappene **Trip** eller **Reset** for å justere bakgrunnslysnivået til ønsket innstilling.

Note: Bakgrunnslyssiden vil bli tidsavbrutt etter syv sekunder uten handling.

Justering av kontrast

Du kan gå til kontrastnivået ved hjelp av power-knappen.

Ved normal drift:

1. Trykk og hold inne **Power**-knappen i ca. tre sekunder for å vise kontrastsiden.
2. Følg trinnene nedenfor for å justere kontrastnivået, avhengig av skjermmodellen din:
 - i. **i50 Dybde** — Bruk knappene **Offset** eller **Reset** for å justere kontrastnivået til ønsket innstilling.
 - ii. **i50 Fart** — Bruk knappene **Timer** eller **Reset** for å justere kontrastnivået til ønsket innstilling.
 - iii. **i50 Tridata** — Bruk knappene **Trip** eller **Reset** for å justere kontrastnivået til ønsket innstilling.
3. Når du velger **Power**-knappen med kontrastsiden åpen, vil du bla gjennom de tilgjengelige innstillingene for kontrast.

Note: Kontrastsiden vil bli tidsavbrutt etter syv sekunder uten handling.

6.5 Kalibrering

Kalibreringsprosedyrene må gjennomføres før første gangs bruk, for å sikre at instrumentet fungerer optimalt i forhold til båten.

Kalibreringsprosedyrene er:

- Brukerkalibrering
- Mellomkalibrering
- Gruppeoppsett
- Leverandørkalibrering

Note: Gruppeoppsett er for gruppevisning og ikke en del av kalibreringsprosessen.

Brukerkalibrering

Kalibreringsprosedyrene avhenger av instrumentdisplaymodellen.

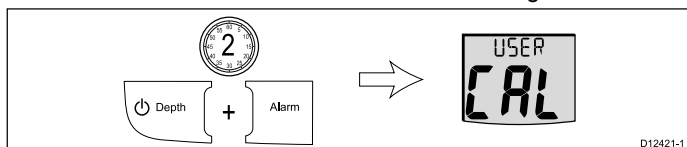
Alternativene for brukerkalibrering omfatter:

| i50 Dybde | i50 Fart | i50 Tridata |
|---|--|--|
| Fastsette ønskede enheter for dybdeavlesninger. | Fastsette ønskede enheter for hastighetsavlesninger. | Fastsette ønskede enheter for dybdeavlesninger. |
| Fastsette ønsket dybdeforskyvning. | Sette ønsket hastighetsoppløsning. | Fastsette ønsket dybdeforskyvning. |
| Låse grunn-alarmen. | Sette ønskede avstandsenheter for logg. | Låse grunn-alarmen. |
| | Fastsette riktige hastighetsavlesninger. | Fastsette ønskede enheter for hastighetsavlesninger. |
| | Sette ønskede temperaturenheter. | Sette ønsket hastighetsoppløsning. |
| | Sette ønskede temperaturavlesninger. | Sette ønskede avstandsenheter for logg. |
| | Sette klokkealarm på eller av. | Fastsette riktige hastighetsavlesninger. |
| | | Sette ønskede temperaturenheter. |
| | | Sette ønskede temperaturavlesninger. |
| | | Sette klokkealarm på eller av. |

Kalibrering av i50 Dybde

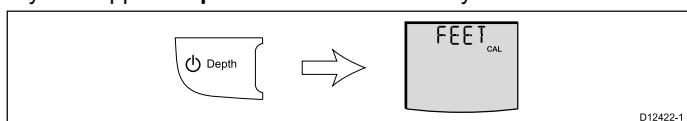
Ved normal drift:

1. Trykk og hold knappene **Depth** og **Alarm** inne samtidig i ca. to sekunder for å vise startsidene for brukerkalibrering.



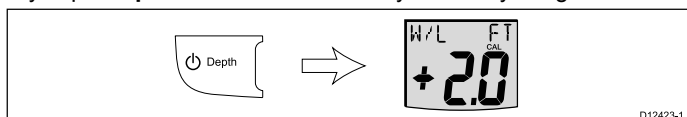
Note: Startsidene for brukerkalibrering vil bli tidsavbrutt etter syv sekunder uten aktivitet.

2. Trykk knappen **Depth** for å vise siden for dybdeenheter.

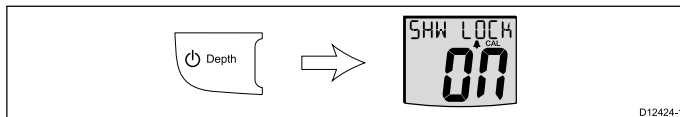


3. Bruk knappene **Offset** eller **Reset** for å velge ønskede dybdeenheter.

4. Trykk på **Depth** for å vise siden for dybdeforskyvning.



5. Bruk knappene **Offset** eller **Reset** til å sette ønsket dybdeforskyvning.
6. Trykk knappen **Depth** for å vise siden for grunnalarm-lås.

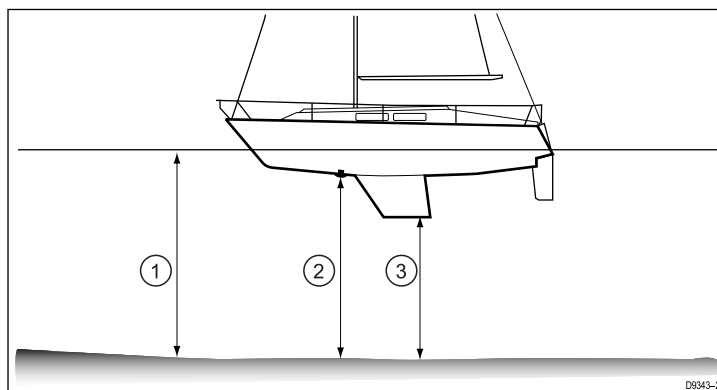


7. Bruk knappene **Offset** eller **Reset** til å slå grunnalarm-låsen av og på.
8. Trykk og hold knappene **Depth** og **Alarm** inne samtidig i ca. to sekunder for å når som helst gå ut av kalibreringssidene.

Dybdeforskyvning

Dybde måler fra transduseren til sjøbunnen, men du kan legge en forskyvningsverdi til dybde-dataene, slik at dybdeavlesningen som vises, representerer dybden til sjøbunnen fra enten kjølen eller vannlinjen.

Før du stiller inn en vannlinje- eller kjølforskyvning, må du finne ut den vertikale avstanden mellom transduseren og enten vannlinjen eller kjølen på båten din. Deretter kan du stille inn riktig forskyvningsverdi.



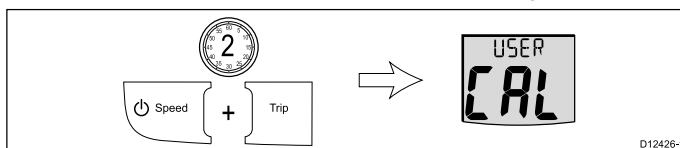
| | |
|---|--------------------------------|
| 1 | Vannlinjeforskyvning |
| 2 | Transduser / ingen forskyvning |
| 3 | Kjølforskyvning |

Hvis du ikke benytter forskyvning, vil dybdeavlesningene som vises, representere avstanden fra transduseren til sjøbunnen.

Kalibrering av i50 Fart

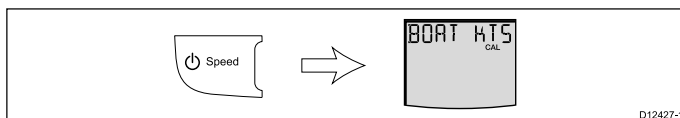
Ved normal drift:

1. Trykk og hold knappene **Speed** og **Trip** inne samtidig i ca. to sekunder for å vise startsidene for brukerkalibrering.



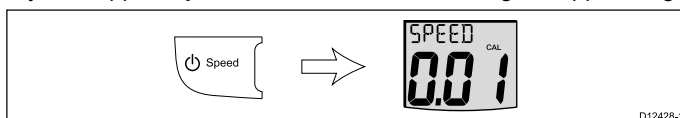
Note: Startsidene for brukerkalibrering vil bli tidsavbrutt etter syv sekunder uten aktivitet.

2. Trykk knappen **Speed** for å vise siden for hastighetsenheter.



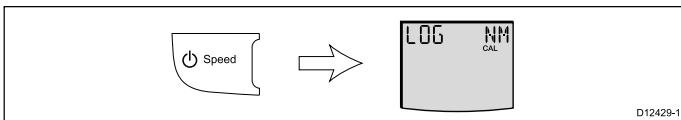
3. Bruk knappene **Timer** eller **Reset** for å velge ønskede hastighetsenheter.

4. Trykk knappen **Speed** for å vise siden for hastighetsoppløsning.

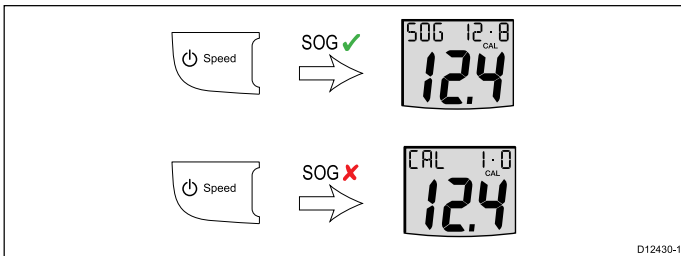


5. Bruk knappene **Timer** eller **Reset** for å sette ønsket hastighetsoppløsning.

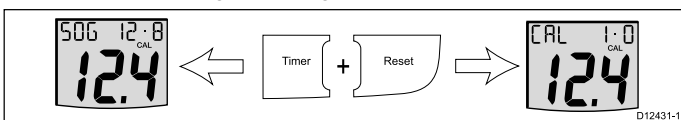
6. Trykk knappen **Speed** for å vise siden for hastighetsloggenheter.



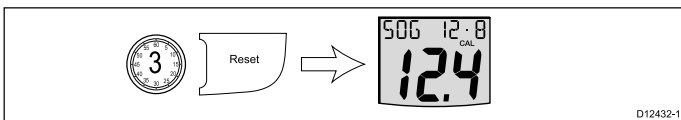
7. Bruk knappene **Timer** eller **Reset** for å velge ønskede hastighetsloggenheter.
8. Trykk **Speed**-knappen for å vise en av de aktuelle hastighetssidene. Hvis SOG-data er tilgjengelig over SeaTalk, vil SOG-siden vises - hvis SOG-data ikke er tilgjengelig, vil siden for kalibreringsfaktor vises.



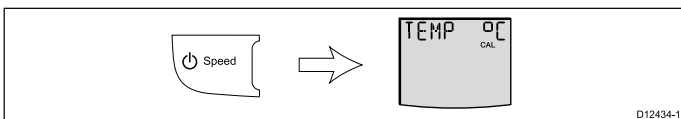
9. Trykk knappene **Timer** og **Reset** samtidig for å veksle mellom sidene for kalibreringsfaktor og SOG.



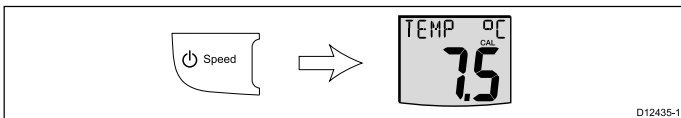
10. Hvis SOG-siden vises og tidevannsforholdene er rolige, kan du trykke **Reset**-knappen og holde den inne i tre sekunder for å godta SOG som gjeldende hastighet.



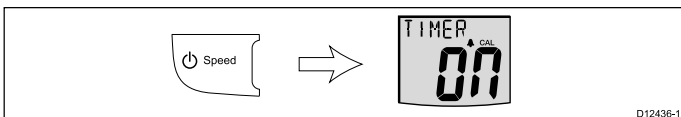
11. Alternativt kan du fra kalibreringsfaktorsiden bruke knappene **Timer** eller **Reset** for å sette kalibreringsfaktoren til båtens beregnede gjeldende hastighet.
12. Trykk **Speed**-knappen for å vise siden for temperaturenheter.



13. Bruk knappene **Timer** eller **Reset** for å velge ønskede temperaturenheter.
14. Trykk **Speed**-knappen for å vise siden for temperaturkalibrering.



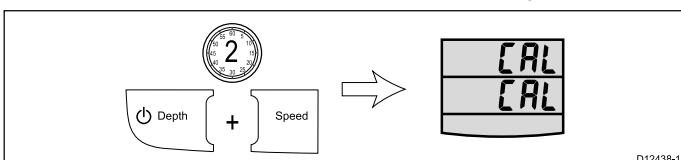
15. Bruk knappene **Timer** eller **Reset** til å sette enheten slik at aktuell vanntemperatur vises.
16. Trykk **Speed**-knappen for å vise siden for klokkealarm.



17. Bruk knappene **Timer** eller **Reset** til å slå klokkealarmen for tidstilleren og reisestart av og på.
18. Trykk og hold knappene **Speed** og **Trip** inne samtidig i ca. 2 sekunder for å når som helst gå ut av kalibreringssidene.

Kalibrering av i50 Tridata

1. Trykk og hold knappene **Depth** og **Speed** inne samtidig i ca. 2 sekunder for å vise startside for brukerkalibrering.

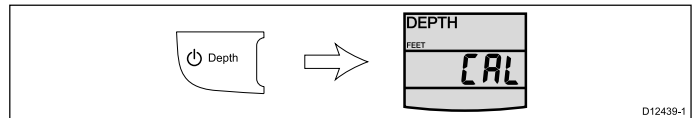


Note: Startside for brukerkalibrering vil bli tidsavbrutt etter syv sekunder uten aktivitet.

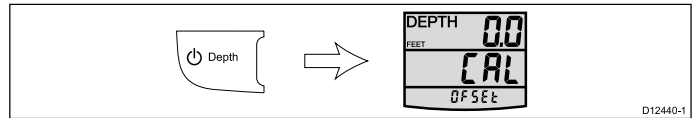
Kalibrering av dybde for i50 Tridata

Fra startside for brukerkalibrering:

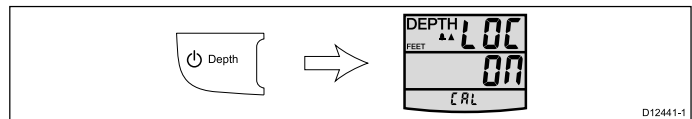
1. Trykk knappen **Depth** for å vise siden for dybdeenheter.



2. Bruk knappene **Trip** eller **Reset** for å velge ønskede dybdeenheter.
3. Trykk på **Depth** for å vise siden for dybdeforskyvning.



4. Bruk knappene **Trip** eller **Reset** til å sette ønsket dybdeforskyvning.
5. Trykk knappen **Depth** for å vise siden for grunnalarm-lås.

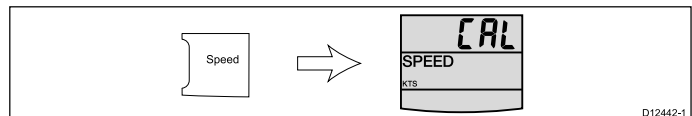


6. Bruk knappene **Trip** eller **Reset** til å slå grunnalarm-låsen av og på.
7. Trykk og hold knappene **Depth** og **Speed** inne samtidig i ca. 2 sekunder for å når som helst gå ut av kalibreringssidene.

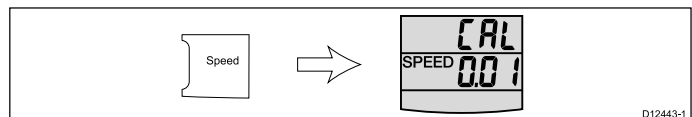
Kalibrering av hastighet for i50 Tridata

Ved normal drift:

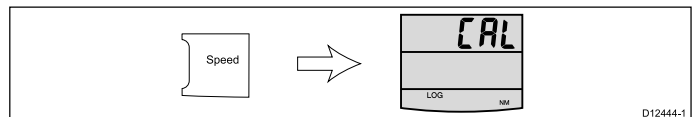
1. Trykk knappen **Speed** for å vise siden for hastighetsenheter.



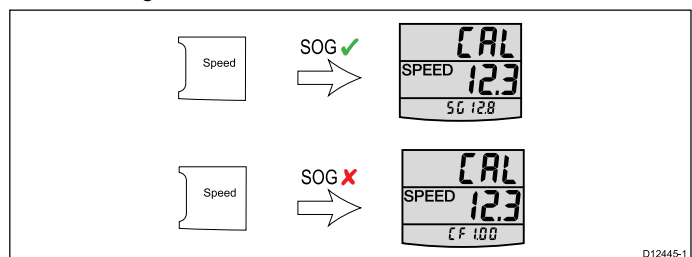
2. Bruk knappene **Trip** eller **Reset** for å velge ønskede hastighetsenheter.
3. Trykk knappen **Speed** for å vise siden for hastighetsoppløsning.



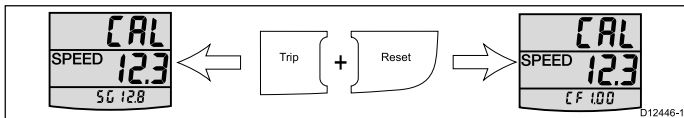
4. Bruk knappene **Trip** eller **Reset** for å sette ønsket hastighetsoppløsning.
5. Trykk knappen **Speed** for å vise siden for hastighetsloggenheter.



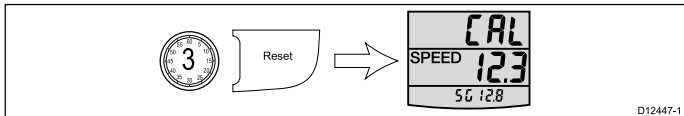
6. Bruk knappene **Trip** eller **Reset** for å velge ønskede hastighetsloggenheter.
7. Trykk **Speed**-knappen for å vise en av de aktuelle hastighetssidene. Hvis SOG-data er tilgjengelig over SeaTalk, vil SOG-siden vises - hvis SOG-data ikke er tilgjengelig, vil siden for kalibreringsfaktor vises.



8. Trykk knappene **Trip** og **Reset** og hold de inne samtidig for å veksle mellom sidene for kalibreringsfaktor og SOG.

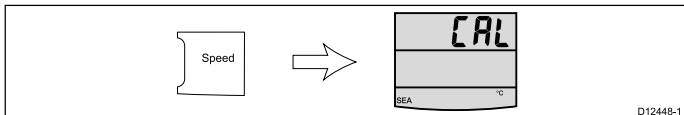


9. Hvis SOG-siden vises og tidevannsforholdene er rolige, kan du trykke **Reset**-knappen og holde den inne i tre sekunder for å godta SOG som gjeldende hastighet.

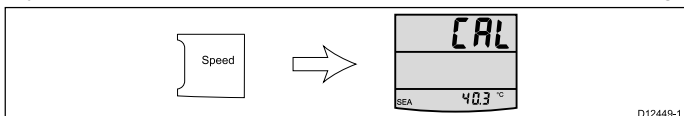


10. Alternativt kan du fra kalibreringsfaktorsiden bruke knappene **Trip** eller **Reset** for å sette kalibreringsfaktoren til båtens beregnede gjeldende hastighet.

11. Trykk **Speed**-knappen for å vise siden for temperaturenheter.

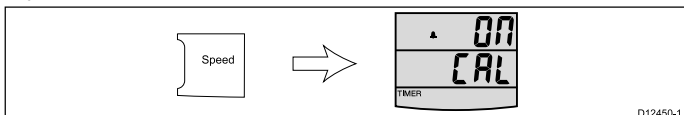


12. Trykk **Speed**-knappen for å vise siden for temperaturkalibrering.



13. Bruk knappene **Trip** eller **Reset** til å sette enheten slik at aktuell vanntemperatur vises.

14. Trykk **Speed**-knappen for å vise siden for klokkealarm.



15. Bruk knappene **Trip** eller **Reset** til å slå klokkealarmen for tidstilleren og reisestart av og på.

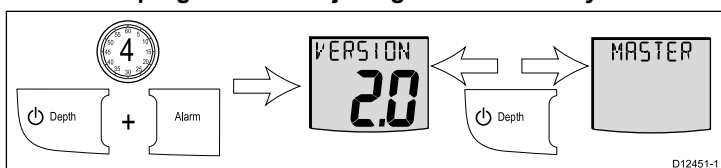
16. Trykk og hold knappene **Depth** og **Speed** inne samtidig i ca. to sekunder for å når som helst gå ut av kalibreringssidene.

Mellomkalibrering

I mellomkalibreringen kan du:

| i50 Dybde | i50 Fart | i50 Tridata |
|--|---|---|
| Sjekk instrumentets programversjon. | Sjekk instrumentets programversjon. | Sjekk instrumentets programversjon. |
| Sjekk instrumentets status og om ønskelig sette det som enten master eller slave (repeater). | Sjekk instrumentets status (enten master eller slave (repeater)). | Sjekk instrumentets status og om ønskelig sette det som enten master eller slave (repeater). |
| | Utføre en kalibreringstur over en målt avstand for å sikre at hastighetsmålingene er nøyaktige. | Utføre en kalibreringstur over en målt avstand for å sikre at hastighetsmålingene er nøyaktige. |

Kontroll av programversjon og status for i50 Dybde



Ved normal drift:

- Trykk og hold knappene **Depth** og **Alarm** inne samtidig i fire sekunder: Programversjonen vil vises.
- Trykk knappen **Depth** for å vise instrumentets status. Master (koblet til transduser) eller Repeater (slave) (Ikke tilkoblet transduser).
- For å endre statusen:

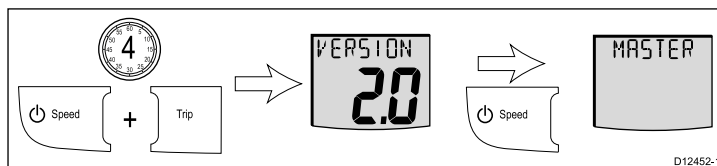
- Trykk knappene **Offset** og **Reset** samtidig for å gå til justeringsmodus.

Statusen blinker når du er i justeringsmodus.

- Trykk enten **Offset** eller **Reset** for å endre statusen mellom Master og Repeater.

- Trykk og hold knappene **Depth** og **Alarm** inne samtidig i fire sekunder for å når som helst gå ut av mellomkalibreringsinnstillingene.

Kontroll av programversjon og status for i50 Fart



Ved normal drift:

- Trykk og hold knappene **Speed** og **Trip** inne samtidig i fire sekunder: Programversjonen vil vises.
- Trykk knappen **Speed** for å vise instrumentets status. Master (koblet til transduser) eller Repeater (slave) (Ikke tilkoblet transduser).
- Trykk **Speed**-knappen på nytt for å starte hastighetsturkalibreringen.
- Trykk og hold knappene **Speed** og **Trip** inne samtidig i fire sekunder for å når som helst gå ut av mellomkalibreringsinnstillingene.

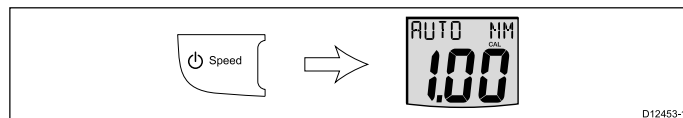
Utføring av hastighetsturkalibrering – i50 Fart

Denne hastighetskalibreringen omfatter gjennomføring av opp til to turer over en målt avstand, slik at en kalibreringsfaktor genereres og tas i bruk for enheten din. Hver tur består av en utgående etappe og en returetappe, for å minimere effekten av tidevannsdrift når kalibreringsfaktoren skal fastsettes.

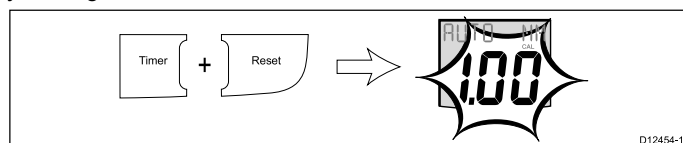
Fra siden for mellomkalibrering:

Note: Denne prosedyren er ikke nødvendig dersom gjeldende hastighet er satt til SOG.

- Trykk **Speed**-knappen til du når siden for kalibreringsturlengde.



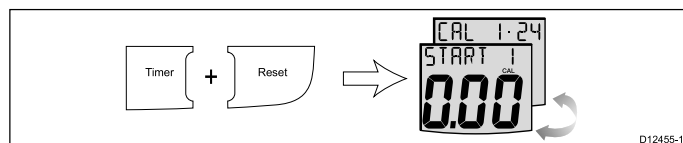
- Trykk knappene **Timer** og **Reset** samtidig for å gå til justeringsmodus.



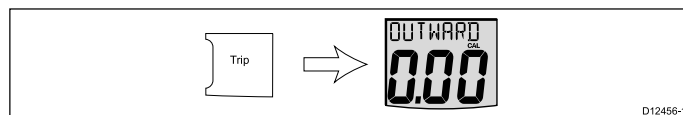
I justeringsmodus vil turlengden blinke.

- Bruk knappene **Timer** eller **Reset** til å sette turlengden til ønsket verdi (mellom 0.25 og 2.50).
- Trykk knappene **Timer** og **Reset** samtidig for å starte hastighetsturkalibreringen.

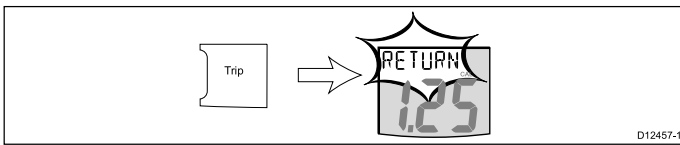
Siden for kalibreringsstatus vises. Teksten øverst på siden veksler mellom START 1 og kalibreringsfaktoren som anvendes for øyeblikket.



- Start kalibreringsturens utgående etappe, og trykk på **Trip**-knappen når du passerer startpunktet, slik at OUTWARD vises øverst på siden. Verdien som vises, vil endres ettersom kalibreringsturen fortsetter.



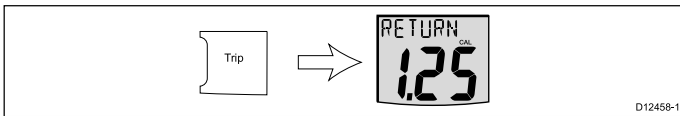
6. Trykk **Trip** på nytt på slutten av den utgående etappen.



Teksten RETURN vil blinke øverst på siden, og den viste avstanden fryses.

Note: På grunn av feil som følge av tidevannsstrøm kan det hende at distanseverdien som vises, ikke er den samme som den målte avstanden.

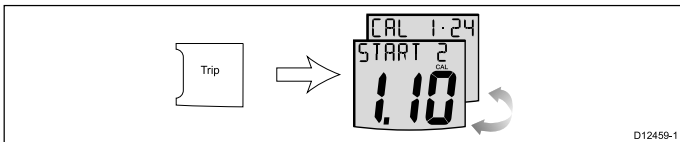
7. Snu båten, start returetappen og trykk **Trip**-knappen når du gjør dette, slik at RETURN ikke lenger blinker og verdien som vises, fortsetter å øke.



8. Trykk på **Trip**-knappen på slutten av returetappen.

Ved dette punktet:

- vil det i visningen øverst på siden veksles mellom teksten START 2 og den nye kalibreringsfaktoren.
- vil den viste avstanden fryses.



Note: Den viste distansen skal være i nærheten av den sanne (målte) avstanden på kalibreringsturen.

9. Hvis du er fornøyd med resultatene fra den første kalibreringsturen, trykker du på knappene **Speed** og **Trip** samtidig, for å lagre den nye kalibreringsfaktoren og gå ut av kalibreringen.

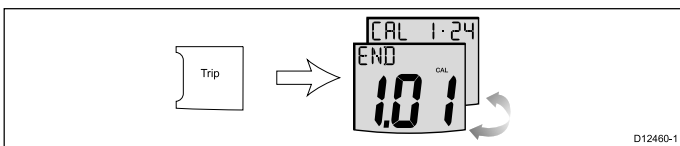
10. Hvis du ønsker å utføre en ny kalibreringstur, trykker du på **Trip**.

11. Følg trinnene 5 til 7 over for å utføre en ny kalibreringstur.

12. Trykk på **Trip**-knappen på slutten av returetappen.

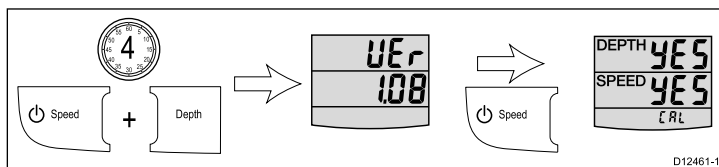
Ved dette punktet:

- vil det i visningen øverst på siden veksles mellom teksten END og den nye kalibreringsfaktoren.
- vil den viste avstanden fryses.



13. Trykk og hold knappene **Speed** og **Trip** inne samtidig i ca. fire sekunder for å når som helst gå ut av hastighetskalibreringen.

Kontroll av programversjon og status for i50 Tridata



Ved normal drift:

1. Trykk og hold knappene **Depth** og **Speed** inne samtidig i fire sekunder:

Programversjonen vil vises.

2. Trykk knappen **Speed** for å vise instrumentets status.

Master (koblet til transduser) eller Repeater (slave) (Ikke tilkoblet transduser).

3. For å endre dybdestatusen:

i. Trykk knappene **Trip** og **Reset** samtidig for å gå til justeringsmodus.

Statusen blinker når du er i justeringsmodus.

ii. Trykk enten **Trip** eller **Reset** for å endre statusen mellom Master og Repeater.

4. Trykk **Speed**-knappen på nytt for å starte hastighetsturkalibreringen.

5. Trykk og hold knappene **Depth** og **Speed** inne samtidig i fire sekunder for å når som helst gå ut av mellomkalibreringsinnstillingene.

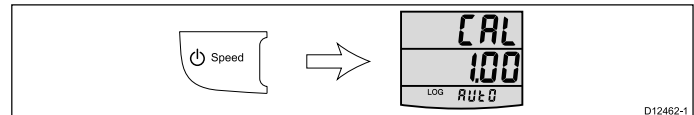
Utføring av hastighetsturkalibrering – i50 Tridata

Denne hastighetskalibreringen omfatter gjennomføring av opp til to turer over en målt avstand, slik at en kalibreringsfaktor genereres og tas i bruk for enheten din. Hver tur består av en utgående etappe og en returetappe, for å minimere effekten av tidevannsdrift når kalibreringsfaktoren skal fastsettes.

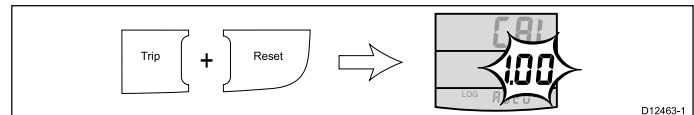
Fra siden for mellomkalibrering:

Note: Denne prosedyren er ikke nødvendig dersom gjeldende hastighet er satt til SOG.

1. Trykk **Speed**-knappen til å når siden for kalibreringsturlengde.



2. Trykk knappene **Trip** og **Reset** samtidig for å gå til justeringsmodus.

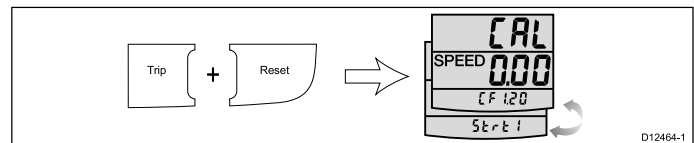


I justeringsmodus vil turlengden blinke.

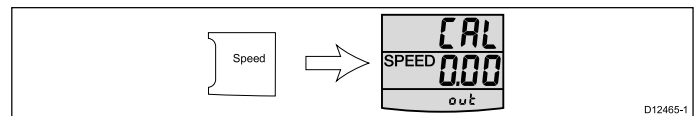
3. Bruk knappene **Trip** eller **Reset** til å sette turlengden til ønsket verdi (mellom 0.25 og 2.50).

4. Trykk knappene **Trip** og **Reset** samtidig for å starte hastighetsturkalibreringen.

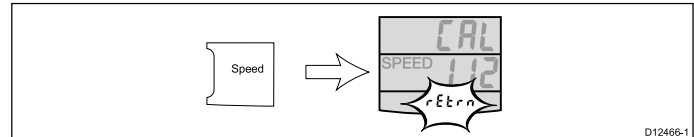
Siden for kalibreringsstatus vises. Teksten øverst på siden veksler mellom START 1 og kalibreringsfaktoren som anvendes for øyeblikket.



5. Start kalibreringsturens utgående etappe, og trykk på **Speed**-knappen når du passerer startpunktet, slik at OUTWARD vises øverst på siden. Verdien som vises, vil endres ettersom kalibreringsturen fortsetter.



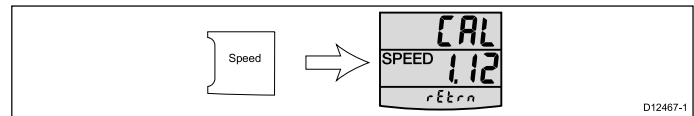
6. Trykk **Speed** på nytt på slutten av den utgående etappen.



TekstenThe text RETURN will flash at the top of the page and the displayed distance freezes.

Note: På grunn av feil som følge av tidevannsstrøm kan det hende at distanseverdien som vises, ikke er den samme som den målte avstanden.

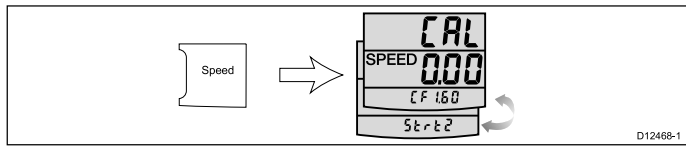
7. Snu båten, start returetappen og trykk **Speed**-knappen når du gjør dette, slik at RETURN ikke lenger blinker og verdien som vises, fortsetter å øke.



8. Trykk på **Speed**-knappen på slutten av returetappen.

Ved dette punktet:

- vil det i visningen øverst på siden veksles mellom teksten START 2 og den nye kalibreringsfaktoren.
- vil den viste avstanden fryses.

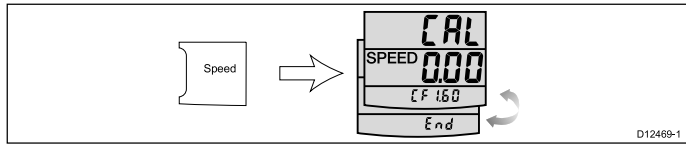


Note: Den viste distansen skal være i nærheten av den sanne (målte) avstanden på kalibreringsturen.

9. Hvis du er fornøyd med resultatene fra den første kalibreringsturen, trykker du på knappene **Depth** og **Speed** samtidig, for å lagre den nye kalibreringsfaktoren og gå ut av kalibreringen og tilbake til statussiden.
10. Hvis du ønsker å utføre en ny kalibreringstur, trykker du på **Speed**.
11. Følg trinnene 5 til 7 over for å utføre en ny kalibreringstur.
12. Trykk på **Speed**-knappen på slutten av returetappen.

Ved dette punktet:

- vil det i visningen øverst på siden veksles mellom teksten END og den nye kalibreringsfaktoren.
- vil den viste avstanden fryses.



13. Trykk og hold knappene **Depth** og **Trip** inne samtidig i ca. fire sekunder for å når som helst gå ut av hastighetskalibreringen.

Leverandørkalibrering

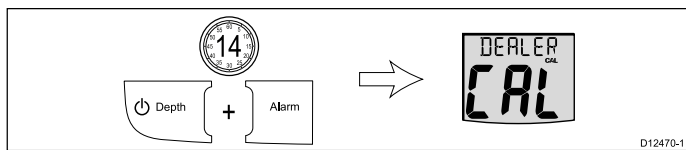
Leverandørkalibreringsprosedyrene omfatter:

| i50 Dybde | i50 Fart | i50 Tridata |
|--|--|--|
| Aktivere eller deaktivere alternativene for brukerkalibrering. | Aktivere eller deaktivere alternativene for brukerkalibrering. | Aktivere eller deaktivere alternativene for brukerkalibrering. |
| Sette ønsket dybderespons. | Sette ønsket hastighetsrespons. | Sette datakilde for hastighetsinformasjon. |
| Sette båtvisningsmodus på eller av. | Sette ønsket VMG-respons. | Sette ønsket hastighetsrespons. |
| Gjenopprette fabrikkinnstillinger | Sette båtvisningsmodus på eller av. | Sette ønsket dybderespons. |
| | Gjenopprette fabrikkinnstillinger | Sette båtvisningsmodus på eller av. |
| | | Gjenopprette fabrikkinnstillinger |

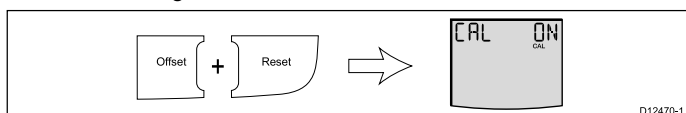
Sette alternativer for leverandørkalibrering - i50 Dybde

Ved normal drift:

1. Trykk og hold knappene **Depth** og **Alarm** inne samtidig i ca. 14 sekunder for å vise startside for leverandørkalibrering.

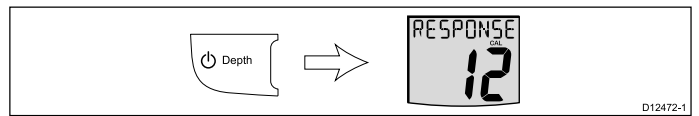


2. Trykk **Offset** og **Reset** samtidig for å vise startside for brukerkalibrering.



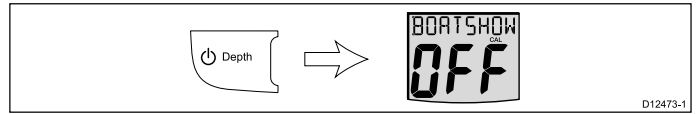
3. Bruk knappene **Offset** eller **Reset** for å slå brukerkalibreringen av og på.

4. Trykk på **Depth** for å vise siden for dybderespons.

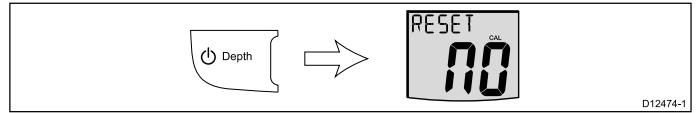


5. Bruk knappene **Offset** eller **Reset** til å sette ønsket innstilling for dybderespons.

6. Trykk **Depth**-knappen for å vise siden for båtvisningsmodus.



7. Trykk på **Depth**-knappen for å vise siden for gjenoppretting av fabrikkinnstillinger.



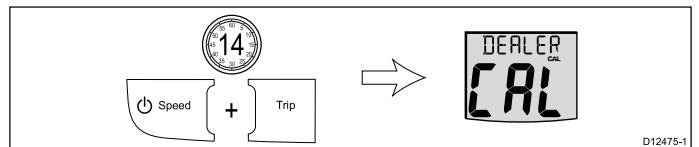
8. Bruk knappene **Offset** eller **Reset** til å gjenopprette fabrikkinnstillingene for enheten.

9. Trykk og hold knappene **Depth** og **Alarm** inne samtidig i ca. to sekunder for å når som helst gå ut av sidene for leverandørkalibrering.

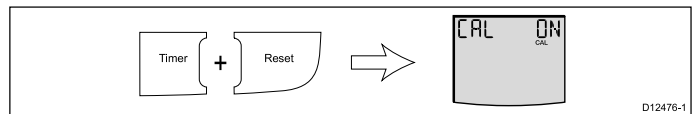
Sette alternativer for leverandørkalibrering - i50 Fart

Ved normal drift:

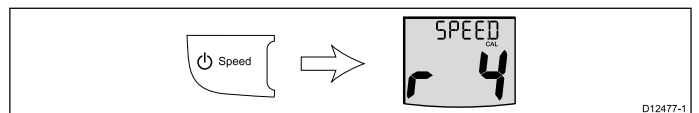
1. Trykk og hold knappene **Speed** og **Trip** inne samtidig i ca. 14 sekunder for å vise startside for leverandørkalibrering.



2. Trykk **Timer** og **Reset** samtidig for å vise startside for brukerkalibrering.

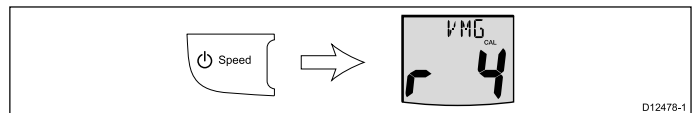


3. Trykk knappen **Speed** for å vise siden for hastighetsrespons.



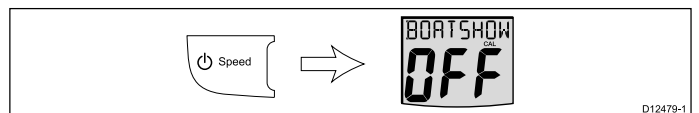
4. Bruk knappene **Timer** eller **Reset** for å sette ønsket verdi for hastighetsrespons.

5. Trykk knappen **Speed** for å vise siden for hastighet-VMG-respons.



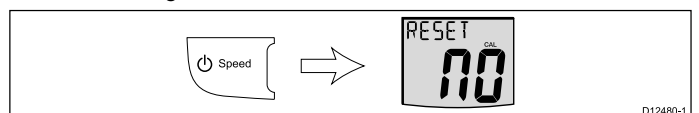
6. Bruk knappene **Timer** eller **Reset** for å sette ønsket verdi for VMG-respons.

7. Trykk **Speed**-knappen for å vise siden for båtvisningsmodus.



8. Bruk knappene **Timer** eller **Reset** til å slå båtvisningsmodus av og på.

9. Trykk på **Speed**-knappen for å vise siden for gjenoppretting av fabrikkinnstillinger.



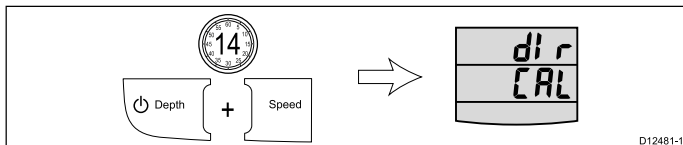
10. Bruk knappene **Timer** eller **Reset** til å gjenopprette fabrikkinnstillingene for enheten.

11. Trykk og hold knappene **Speed** og **Trip** inne samtidig i ca. to sekunder for å når som helst gå ut av sidene for leverandørkalibrering.

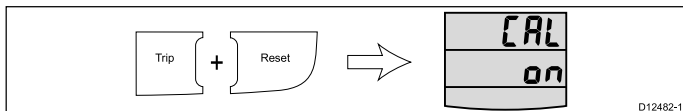
Sette alternativer for leverandørkalibrering - i50 Tridata

Ved normal drift:

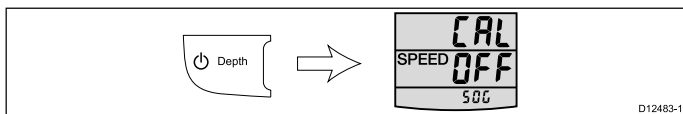
1. Trykk og hold knappene **Depth** og **Speed** inne samtidig i ca. 14 sekunder for å vise startside for leverandørkalibrering.



2. Trykk **Trip** og **Reset** samtidig for å vise startside for brukerkalibrering.

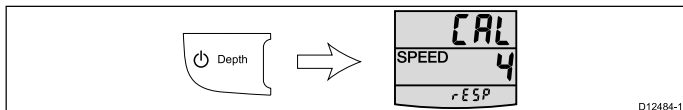


3. Trykk på **Depth** for å vise siden for hastighetsvalg.



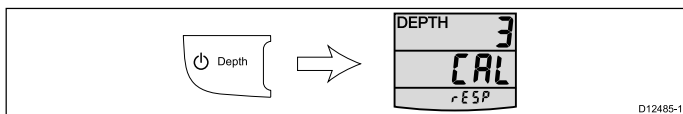
4. Bruk knappene **Trip** eller **Reset** til å slå hastighetsdatakilden av og på.

5. Trykk på **Depth** for å vise siden for hastighetsrespons.



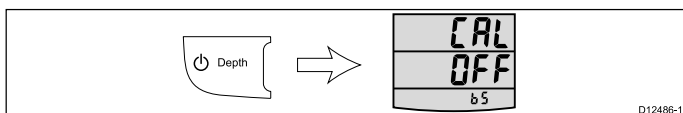
6. Bruk knappene **Trip** eller **Reset** for å sette ønsket verdi for hastighetsrespons.

7. Trykk på **Depth** for å vise siden for dybderespons.



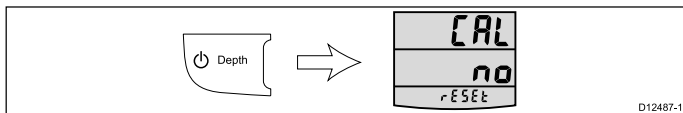
8. Bruk knappene **Trip** eller **Reset** for å sette ønsket verdi for dybderespons.

9. Trykk **Depth**-knappen for å vise siden for båtvisningsmodus.



10. Bruk knappene **Trip** eller **Reset** til å slå båtvisningsmodus av og på.

11. Trykk på **Depth**-knappen for å vise siden for gjenoppretting av fabrikkinnstillinger.



12. Bruk knappene **Trip** eller **Reset** til å gjenopprette fabrikkinnstillingene for enheten.

13. Trykk og hold knappene **Depth** og **Speed** inne samtidig i ca. to sekunder for å når som helst gå ut av sidene for leverandørkalibrering.

Kapitel 7: Slik bruker du displayet

Kapitelinnhold

- 7.1 Sider På side 40
- 7.2 i50 Dybde-funksjoner På side 40
- 7.3 i50 Fart-funksjoner På side 41
- 7.4 i50 Tridata-funksjoner På side 43
- 7.5 Gruppejustering av lys På side 44

7.1 Sider

Sidene som er tilgjengelige avhenger av skjermmodellen og er angitt i tabellen nedenfor:

| i50 Dybde | i50 Fart | i50 Tridata |
|-------------------|--------------------------|----------------------------------|
| Gjeldende dybde | Båtens hastighet | Gjeldende dybde |
| *Maks. dybde | Speed over ground (SOG) | Grense for grunn alarm |
| *Min. dybde | Velocity made good (VMG) | Grense for dyp-alarm |
| Grunn-alarm | *Gj.snittshastighet | Grense for grunt anker-alarm |
| Dypt anker-alarm | *Maks. hastighet | Grense for dypt anker-alarm |
| Grunt anker-alarm | Båtlogg | Båtens hastighet Maks. hastighet |
| Dybdealarm | Vanntemperatur | *Gj.snittshastighet |
| | Turavstand | VMG til vindside |
| | Tidsteller | Vanntemperatur |
| | Turstartteller 1 | Tidsteller |
| | Turstartteller 2 | Turstartteller 1 |
| | | Turstartteller 2 |
| | | Båtlogg |
| | | Turavstand |

Note: Disse sidene er midlertidige sider og vil bli tidsavbrutt til forrige permanente side etter fem sekunder uten aktivitet.

Endring av sider

Ved normal drift:

1. Avhengig av modell trykker du enten på **Depth**, **Speed**, **Timer** eller **Trip** for å bla gjennom sidene.

7.2 i50 Dybde-funksjoner

Når i50 Dybde-instrumentet er koblet til relevante dybde-transdusere, vil det:

- Vise informasjon om dybde i enten fot (FT), meter (M) eller favn (FA).
- Registrere minste og største dybde i løpet av tiden enheten er slått på.
- La deg definere alarmgrenser for grunn-alarm, dyp-alarm, grunt anker-alarm og dyp anker-alarm.
- La deg se hvilken forskyvning som er satt for dybdeavlesningen.

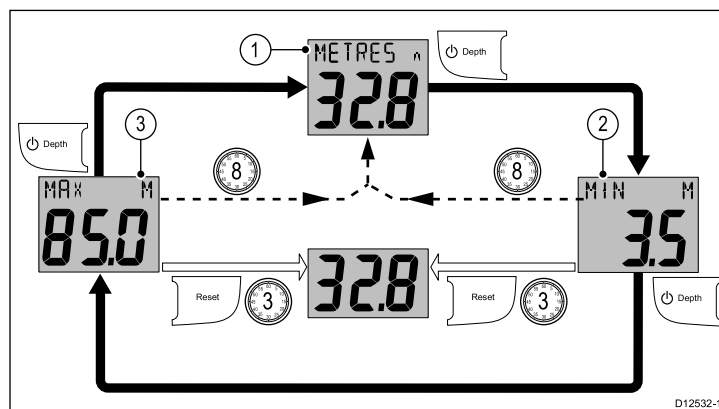
Note: Dybdeinformasjon hentes fra dybde-transduseren som er koblet til enheten. Når instrumentet er koblet til et SeaTalk-nettverk som inneholder en kompatibel sonarmodul (ekkolodd), vil dybdeinformasjonen imidlertid komme fra sonarmodulen, når denne er påslått.

Du bør merke deg at:

- Ønskede enheter for dybde fastsettes under brukerkalibreringen.
- Det vil vises opp- og ned-piler for dybdetrend hvis havbunnen stiger eller faller.
- Hvis dybdeinformasjonen av en eller annen grunn skulle mistes, vil dybdetittelen blinke, og verdien som vises, vil være den sist registrerte dybdeavlesningen.

Slik bruker du dybdesidene

Følg trinnene nedenfor for å bla gjennom dybdesidene.



Med siden **Gjeldende dybde** vist:

1. Trykk **Depth** for å vise siden **Minimum dybde**.
2. Fra siden **Minimum dybde**:
 - i. Trykk på **Depth**-knappen for å vise siden **Maks. dybde**, eller
 - ii. Trykk på **Reset**-knappen og hold den inne i tre sekunder for å tilbakestille minimumsdybden til gjeldende dybdeavlesning.
3. Fra siden **Maks. dybde**:
 - i. Trykk **Depth** for å vise siden **Gjeldende dybde**, eller
 - ii. Trykk på **Reset**-knappen og hold den inne i tre sekunder for å tilbakestille maksimumsdybden til gjeldende dybdeavlesning.

Note: Kun siden **Gjeldende dybde** er en permanent side, alle andre sider vil tidsavbrytes etter åtte sekunder og byttes ut med siden **Gjeldende dybde**.

Se dybdeforskyvningen

Følg trinnene nedenfor for å se gjeldende forskyvningsverdier for instrumentet ditt.

Under normal drift:

1. Trykk på **Offset**-knappen for å vise siden **Dybde offset**.
I displayet vil du se gjeldende forskyvningsverdi og i tillegg:
 - Hvis det er satt en positiv forskyvningsverdi, vil **W/L** vises for å angi forskyvning fra vannlinjen.
 - Hvis det er satt en negativ forskyvningsverdi, vil **KEEL** vises for å angi forskyvning fra kjøl.
 - Hvis forskyvningsverdien er satt til null, vil **OFFSET** vises for å angi at det ikke er noen forskyvning fra transduseren.

Note: Informasjon om dybdeforskyvning er kun tilgjengelig for enheter som er satt som datamastere (se avsnittet *Datamaster* for flere detaljer.

7.3 i50 Fart-funksjoner

Når i50 Fart-instrumentet er koblet til relevant transduser for hastighet eller for hastighet og temperatur, vil det vise:

- Informasjon om gjeldende hastighet, maks. hastighet og gj.snittshastighet, i enten knop (KTS), mil per time (MPH) eller kilometer i timen (KPH).
- Logg- og turinformasjon i enten nautiske mil (NM), engelske mil (M) eller kilometer (KM).
- Vanntemperatur, i enten celsius (°C) eller fahrenheit (°F).
- VMG-informasjon er kun tilgjengelig ved tilkobling til et SeaTalk- eller SeaTalk^{ng}-nettverk som også inneholder en kompatibel vindtransduser.
- SOG-informasjon er kun tilgjengelig ved tilkobling til et SeaTalk- eller SeaTalk^{ng}-nettverk som også inneholder en egnet GPS.
- Tidsur og klokke for løpsstart

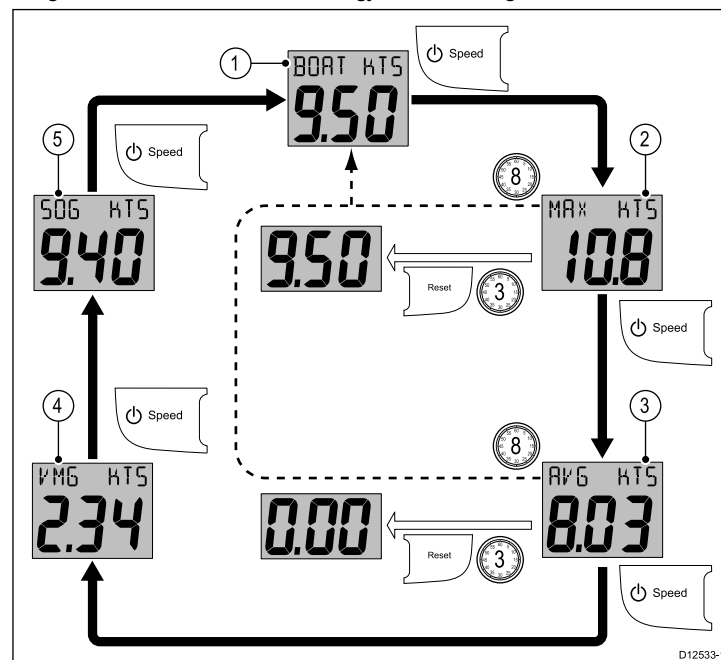
Note: Ønskede enheter for hastighet, avstand og vanntemperatur fastsettes under brukerkalibreringen.

Du bør merke deg at:

- Maks. hastighet, gj.snittshastighet og turteller nullstilles ved oppstart.
- Logg-skjermen viser den totale avstanden båten har kjørt siden enheten ble montert.

Slik bruker du hastighetssidene

Følg trinnene nedenfor for å bla gjennom hastighetssidene:



Med siden **Gjeldende hastighet** vist:

1. Trykk **Speed**-knappen for å vise siden **Maks. hastighet**.
2. Fra siden **Maks. hastighet**:
 - i. Trykk **Speed**-knappen for å vise siden for **Gj.snittshastighet**, eller
 - ii. Trykk **Reset** og hold den inne i tre sekunder for å sette maks. hastighetsavlesning til båtens gjeldende hastighet.
3. Fra siden **Gj.snittshastighet**:
 - i. Trykk **Speed**-knappen for å vise siden for **VMG**, eller

Note: VMG-informasjon er kun tilgjengelig hvis enheten din er del av et SeaTalk- eller SeaTalk^{ng}-nettverk med et kompatibelt vindinstrument tilkoblet.

- ii. Trykk **Reset** og hold den inne i tre sekunder for å sette gj.snittshastighet til null.
4. Fra **VMG**-siden trykker du på **Speed**-knappen for å vise siden **SOG**:

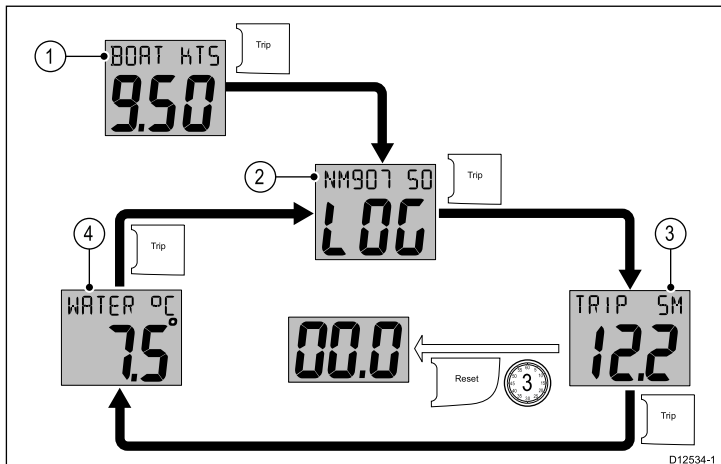
Note: SOG-informasjon er kun tilgjengelig hvis enheten din er del av et SeaTalk- eller SeaTalk^{ng}-nettverk med en egnet GPS tilkoblet.

5. Fra siden **SOG** trykker du **Speed**-knappen for å vise siden **Gjeldende hastighet**.

Note: Sidene **Maks. hastighet** og **Gj.snittshastighet** er midlertidige sider og vil tidsavbrytes etter åtte sekunder og byttes ut med siden **Gjeldende hastighet**.

Slik bruker du sidene for logg, tur og temperatur

Følg trinnene nedenfor for å bla gjennom de tilgjengelige sidene for tur, logg, vanntemperatur.

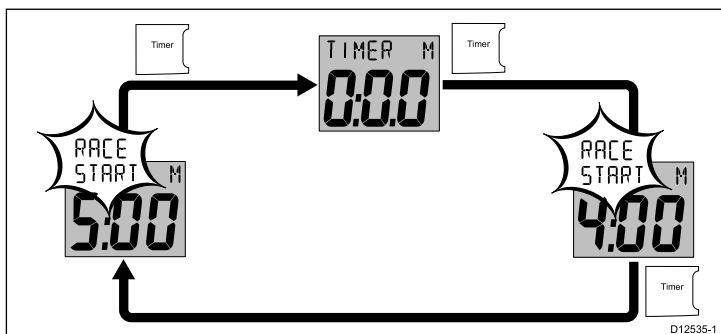


Under normal drift:

1. Trykk på **Trip**-knappen for å vise siden **Logg**.
2. Trykk på **Trip**-knappen for å vise siden **Tur**.
3. Fra **Tur**-siden:
 - i. Trykk **Trip**-knappen for å vise siden for **Vanntemperatur**, eller
 - ii. Trykk **Reset**-knappen og hold den inne i tre sekunder for å nullstille turtelleren.
4. Trykk på **Trip**-knappen for å vise siden **Logg**.

Slik bruker du tidsurene

Følg trinnene nedenfor for å bla gjennom og bruke sidene for tidstaker og løpsklokke.



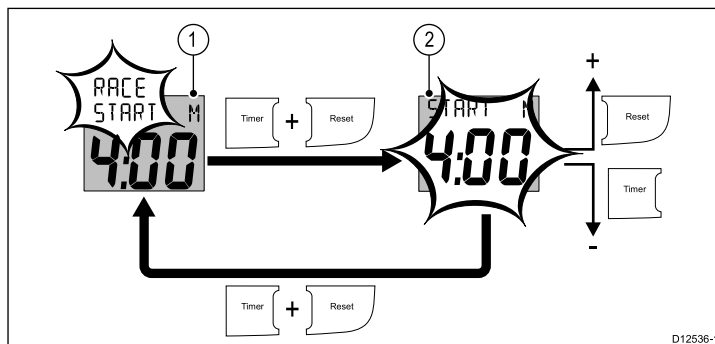
Under normal drift:

1. Trykk på **Timer**-knappen for å bla gjennom tilgjengelige tidsur.
2. Trykk på **Reset**-knappen for å starte tidsuret.
3. Når tidsuret går, trykker du på **Reset**-knappen for å sette det på pause.
4. Når tidsuret går, trykker du på **Reset**-knappen og holder den inne i ett sekund for å nullstille den.

Note: Når en tidstaker for løpsstart har talt ned til null, vil den begynne å telle oppover.

Sette tidstaker for løpsstart

Tidstakerne for løpsstart kan settes fra 1 til 15 minutter.



Med en **løpstidstaker** vist

1. Trykk knappene **Timer** og **Reset** samtidig og hold dem inne for å gå til justeringsmodus.
2. I justeringsmodus:
 - i. Bruk **Reset**-knappen til å øke verdien for tidstakeren, eller
 - ii. Bruk **Timer**-knappen til å redusere verdien for tidstakeren.
 - iii. Trykk knappene **Timer** og **Reset** samtidig og hold dem inne for å gå ut av justeringsmodus.

Klokkealarm

Klokkealarmen aktiveres eller deaktiveres under kalibreringen, se avsnittet *Brukerkalibrering*.

Når du bruker en løptidstaker med klokkealarmen aktivert, vil klokkealarmen:

- Pipe to ganger etter hverandre hvert minutt.
- Pipe tre ganger når det gjenstår tretti sekunder.
- Pipe en gang for hvert av de siste ti sekundene.
- Pipe i to sekunder ved null.

7.4 i50 Tridata-funksjoner

Når i50 Tridata-instrumentet er koblet til relevante transdusere, vil det:

- Vise informasjon om dybde i enten fot (FT) eller meter (M).
- La deg definere alarmgrenser for grunn-alarmer, dyp-alarmer, grunt anker-alarmer og dyp anker-alarmer.
- Vise informasjon om hastighet (gjeldende, maks., og gj.snitt), i enten knop (KTS), engelske mil per time (MPH) eller kilometer i timen (KPH).
- VMG-informasjon er kun tilgjengelig ved tilkobling til et SeaTalk- eller SeaTalk^{ng}-nettverk som også inneholder en kompatibel vindtransduser.
- Vise informasjon om logg og tur. Denne oppgis i enten nautiske mil (NM), engelske mil (M) eller kilometer (KM).
- Vise informasjon om vanntemperatur. Denne oppgis enten i celsius (°C) eller i fahrenheit (°F).
- Gjøre tilgjengelig tidsur og klokke for løpsstart.

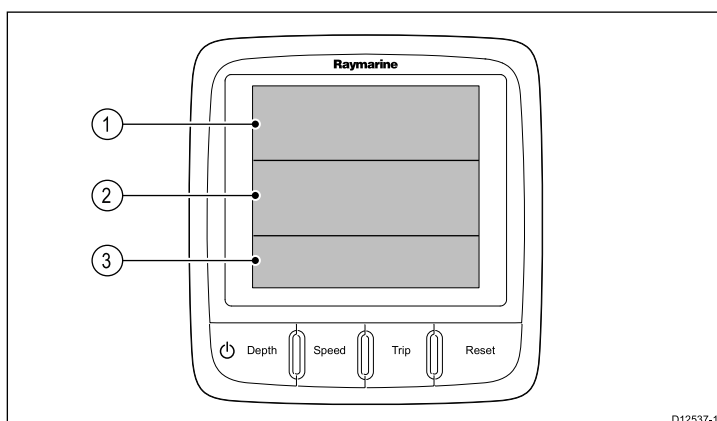
Note: Dybdeinformasjon hentes fra dybde-transduseren som er koblet til enheten. Når instrumentet er koblet til et SeaTalk-nettverk som inneholder en kompatibel sonar-modul (ekkolodd), vil dybdeinformasjonen imidlertid komme fra sonar-modulen, når denne er påslått.

Du bør merke deg at:

- Ønskede måleenheter fastsettes under brukerkalibreringen.
- Det vil vises opp- og ned-piler for dybdetrend hvis havbunnen stiger eller faller betydelig.
- Logg-skjermen viser den totale avstanden båten har kjørt siden enheten ble montert.
- Maks. hastighet, gj.snittshastighet og turteller nullstilles ved oppstart.
- Hvis dybdeinformasjonen av en eller annen grunn skulle mistes, vil dybdetittelen blinke, og verdien som vises, vil være den sist registrerte dybdeavlesningen.

i50 Tridata - displaylayout

Displayet på i50 Tridata er del inn i tre ulike områder, der hver av dem viser en egen type informasjon, som vist nedenfor.



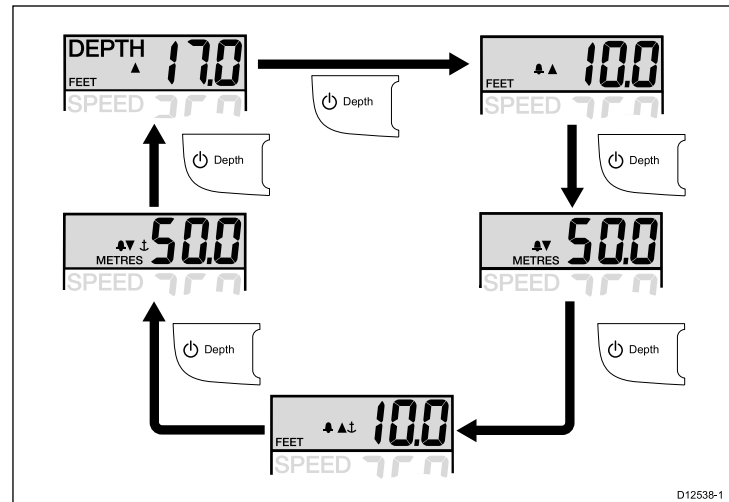
| | |
|---|-------------------------------------|
| 1 | Dybdeinformasjon |
| 2 | Hastighetsinformasjon |
| 3 | Tur, logg, vanntemperatur og tidsur |

Slik bruker du Tridata-sidene

1. Bruk **Depth**-knappen til å hente fram dybdeinformasjon.
2. Bruk **Speed**-knappen til å hente fram hastighetsinformasjon.
3. Bruk **Trip**-knappen til å hente fram informasjon om logg, tur, vanntemperatur og tidsur.

Slik bruker du Tridata-dybdesidene

Følg trinnene nedenfor for å bla gjennom dybdesidene.



1. Bruk **Depth**-knappen for å bla gjennom de tilgjengelige dybdesidene.

Tilgjengelige dybdesider er:

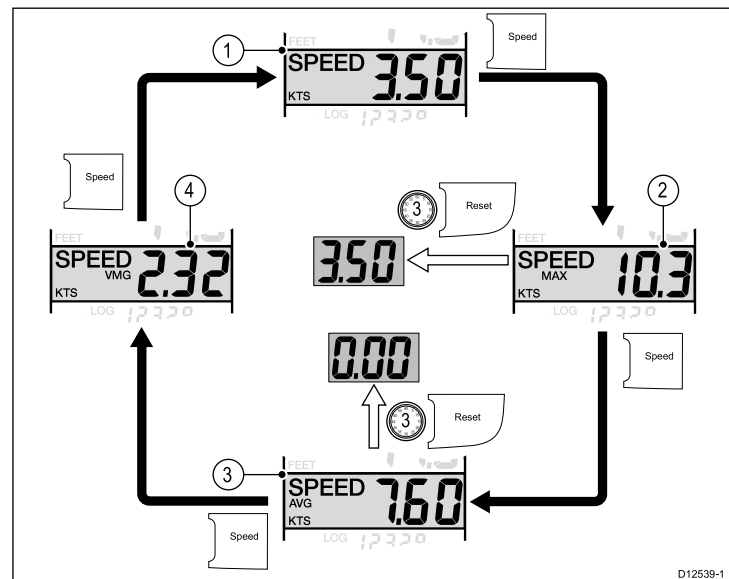
- Gjeldende dybde
- Alarm for grunt vann
- Alarm for dypt vann
- Grunt anker-alarmer
- Dypt anker-alarmer

Note: Alarmsider er midlertidige sider og vil bli tidsavbrutt etter åtte sekunder og byttes ut med siden **Gjeldende dybde**.

Se avsnittet *Alarmer* for aktivering/deaktivering av alarmer eller justering av alarmgrenser.

Slik bruker du Tridata-hastighetssidene

Følg trinnene nedenfor for å bla gjennom hastighetssidene.



Med siden **Gjeldende hastighet** vist:

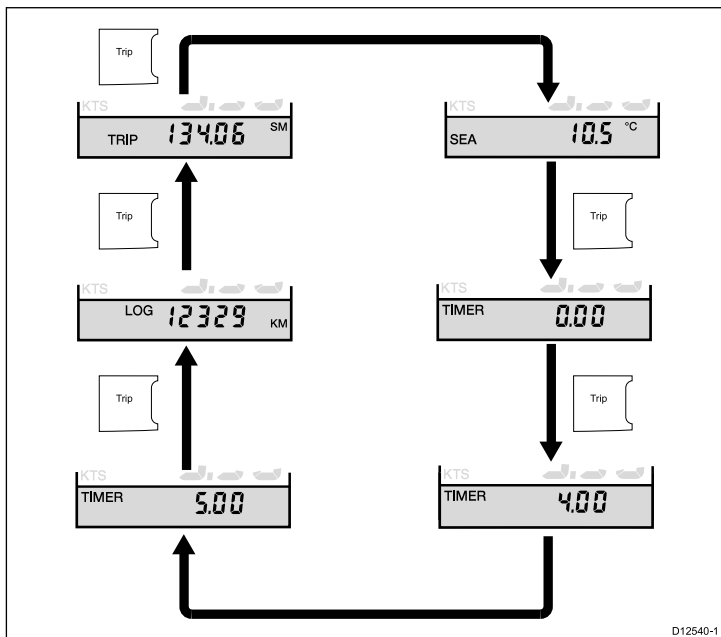
1. Trykk **Speed**-knappen for å vise siden **Maks. hastighet**.
2. Med siden **Maks. hastighet** vist:
 - i. Trykk **Speed**-knappen for å vise siden for **Gj.snittshastighet**, eller
 - ii. Trykk **Reset** og hold den inne i tre sekunder for å tilbake stille maks. hastighetsavlesning til båtens gjeldende hastighet.
3. Med siden **Gj.snittshastighet** vist:
 - i. Trykk **Speed**-knappen for å vise siden for **VMG**, eller
 - ii. Trykk **Reset** og hold den inne i tre sekunder for å tilbake stille avlesningen for gj.snittshastighet til null.

4. Fra siden **VMG** trykker du **Speed**-knappen for å vise siden **Gjeldende hastighet**.

Note: Sidene **Maks. hastighet**, **Gj.snittshastighet** og **VMG** er midlertidige sider og vil tidsavbrytes etter åtte sekunder og byttes ut med siden **Gjeldende hastighet**.

Slik bruker du Tridata-tursidene

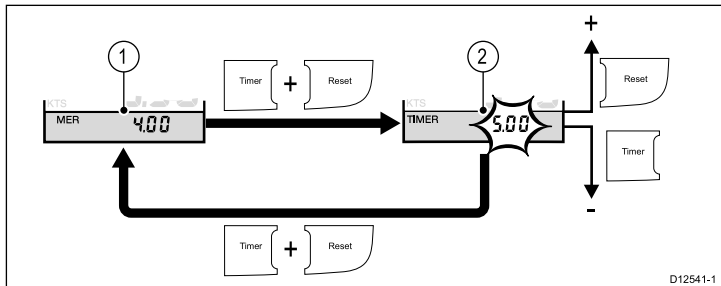
Følg trinnene nedenfor for å bla gjennom sidene for tur, logg, vanntemperatur og tidsur.



1. Trykk på **Trip**-knappen for å bla gjennom sidene for **Tur**, **Logg**, **Vanntemperatur** og **Tidsur**.

Sette tidstaker for løpsstart

Tidstakerne for løpsstart kan settes fra 1 til 15 minutter.



Med en **løpstidstaker** vist

1. Trykk knappene **Timer** og **Reset** samtidig og hold dem inne for å gå til justeringsmodus.
2. I justeringsmodus:
 - i. Bruk **Reset**-knappen til å øke verdien for tidstakeren, eller
 - ii. Bruk **Timer**-knappen til å redusere verdien for tidstakeren.
 - iii. Trykk knappene **Timer** og **Reset** samtidig og hold dem inne for å gå ut av justeringsmodus.

Note: Når en tidstaker for løpsstart har talt ned til null, vil den begynne å telle oppover.

Klokkealarm

Klokkealarmen aktiveres eller deaktiveres under kalibreringen, se avsnittet *Brukerkalibrering*.

Når du bruker en løpstidstaker med klokkealarmen aktivert, vil klokkealarmen:

- Pipe to ganger etter hverandre hvert minutt.
- Pipe tre ganger når det gjenstår tretti sekunder.
- Pipe en gang for hvert av de siste ti sekundene.
- Pipe i to sekunder ved null.

7.5 Gruppejustering av lys

Med gruppejustering av lys kan man synkronisere og styre bakgrunnslyset for flere enheter som er knyttet til samme gruppe.

Enheten kan være del av delt lysjustering via et SeaTalk-nettverk eller gruppejustering via et SeaTalk^{ng}-nettverk.

Ved tilkobling til et SeaTalk-nettverk vil alle kompatible enheter dele bakgrunnslysnivå (når bakgrunnslyset på en av enhetene endres, vil bakgrunnslyset også endres for alle de andre enhetene).

Når en enhet er koblet til et SeaTalk^{ng}-nettverk, kan enheten være en del av gruppejustering av lys og knyttes til en gruppe som vil ha like bakgrunnslysnivåer. Tilgjengelige grupper er:

- Styrepos. 1
- Styrepos. 2
- Cockpit
- Flytebru
- Mast
- grP1 til grP5

Ved tilknytning til en gruppe vil bakgrunnslyset for alle enhetene i gruppen endres når bakgrunnslyset endres på en av enhetene.

Knytte i50 Dybde til en gruppe

Følg trinnene nedenfor for å knytte i50 Dybde til en gruppe slik at den vil inkluderes i felleshandlinger for lysjustering.

Under normal drift:

1. Trykk og hold knappene **Depth** og **Alarm** inne samtidig i seks sekunder.

Siden **Gruppelysstyring** vil vises.

Note: Siden **Gruppelysstyring** er en midlertidig side som vil bli tidsavbrutt og byttes ut med forrige side etter åtte sekunder.

2. Trykk på **Depth** for å vise siden **Gruppe**.

3. Bruk knappene **Offset** eller **Reset** til å velge gruppen som enheten skal knyttes til.

Knytte i50 Fart til en gruppe

Følg trinnene nedenfor for å knytte i50 Fart til en gruppe slik at den vil inkluderes i felleshandlinger for lysjustering.

Under normal drift:

1. Trykk og hold knappene **Speed** og **Trip** inne samtidig i seks sekunder:

Siden **Gruppelysstyring** vil vises.

Note: Siden **Gruppelysstyring** er en midlertidig side som vil bli tidsavbrutt og byttes ut med forrige side etter åtte sekunder.

2. Trykk på **Speed** for å vise siden **Gruppe**.

3. Bruk knappene **Timer** eller **Reset** til å velge gruppen som enheten skal knyttes til.

Knytte i50 Tridata til en gruppe

Følg trinnene nedenfor for å knytte i50 Tridata til en gruppe slik at den vil inkluderes i felleshandlinger for lysjustering.

Under normal drift:

1. Trykk og hold knappene **Depth** og **Speed** inne samtidig i seks sekunder:

Siden **Gruppelysstyring** vil vises.

Note: Siden **Gruppelysstyring** er en midlertidig side som vil bli tidsavbrutt og byttes ut med forrige side etter åtte sekunder.

2. Trykk på **Depth** for å vise siden **Gruppe**.

3. Bruk knappene **Trip** eller **Reset** til å velge gruppen som enheten skal knyttes til.

Kapitel 8: Bruk av alarmene

Kapitelinnhold

- [8.1 Alarmer På side 46](#)

8.1 Alarmer

Alarmer varsler deg om en situasjon eller en fare som krever din oppmerksomhet.

Du kan sette opp alarmer for varsling i bestemte situasjoner.

Alarmene aktiveres av systemfunksjoner, samt av eksternt utstyr som er tilkoblet skjermen din.

Når en alarmhendelse oppstår, vil en hørbar og synlig alarm som indikerer alarmstatus, aktiveres.

Alarmgrenser kan konfigureres fra den relevante alarmsiden / -menyen.

Instrumentalarmer

Alarmene som er tilgjengelig for i50 Dybde og i50 Tridata, er listet opp nedenfor.

- Alarm for grunt vann
- Alarm for dypt vann
- Grunt anker-alarm
- Dypt anker-alarm

Alarmindikasjoner

En alarmhendelse indikeres av både hørbare og synlige advarsler.

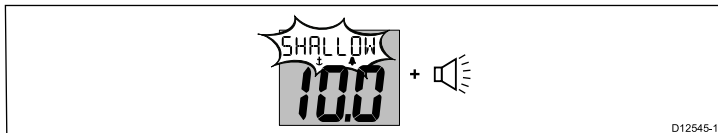
Grunn-alarm



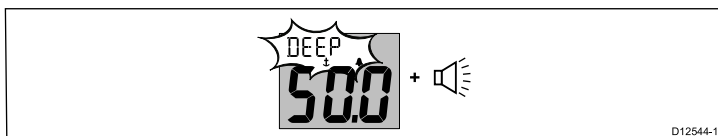
Dybdealarm



Grunt anker-alarm



Dypt anker-alarm



Alarmene utløses når grensene som er satt for alarmen, overskrides. Alarmene vil gi fra seg lyd til de stoppes manuelt.

Slå av alarmer

1. Trykk en hvilken som helst knapp for å slå av en aktiv alarm.

Aktivere / Deaktivere alarmer

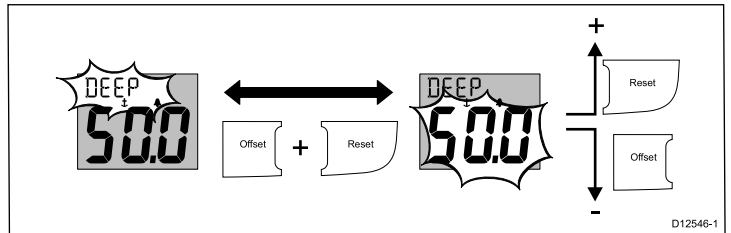
Alarmer kan aktiveres eller deaktiveres når som helst.

Med den aktuelle alarmsiden åpen:

1. Trykk og hold **Reset**-knappen inne i ett sekund for å slå alarmen på eller av.

Sette alarmgrenser — i50 Dybde

Du kan justere grensene for utløsning av alarmer ved å følge trinnene nedenfor.



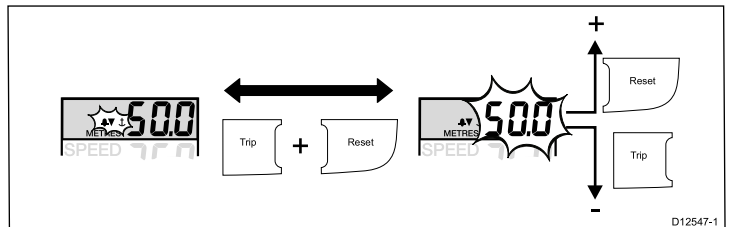
Med den aktuelle alarmsiden åpen:

1. Trykk knappene **Offset** og **Reset** samtidig for å gå til justeringsmodus.
Gjeldende grense vil begynne å blinke.
2. Bruk **Reset**-knappen for å heve alarmgrensen.
3. Bruk **Offset**-knappen for å senke alarmgrensen.
4. Trykk på knappene **Offset** og **Reset** samtidig for å lagre den nye alarmgrensen og gå ut av justeringsmodus.

Note: I illustrasjonen over ser vi et eksempel på hvordan man setter grense for dypt anker.

Sette alarmgrenser — i50 Tridata

Du kan justere grensene for utløsning av alarmer ved å følge trinnene nedenfor.



Med den aktuelle alarmsiden åpen:

1. Trykk knappene **Trip** og **Reset** samtidig for å gå til justeringsmodus.
Gjeldende grense vil begynne å blinke.
2. Bruk **Reset**-knappen for å heve alarmgrensen.
3. Bruk **Trip**-knappen for å senke alarmgrensen.
4. Trykk på knappene **Trip** og **Reset** samtidig for å lagre den nye alarmgrensen og gå ut av justeringsmodus.

Note: I illustrasjonen over ser vi et eksempel på hvordan man setter grense for dypt anker.

Kapitel 9: Vedlikeholde skjermen

Kapitelinnhold

- 9.1 Service og vedlikehold På side 48
- 9.2 Kondens På side 48
- 9.3 Rutinesjekk av utstyr På side 49
- 9.4 Rengjøring På side 49
- 9.5 Rengjøring av kabinettet På side 50
- 9.6 Rengjøring av skjermen På side 50

9.1 Service og vedlikehold

Dette produktet inneholder ingen deler som trenger service. La autoriserte Raymarine-forhandlere ta seg av alt vedlikehold og alle reparasjoner. Uautoriserte reparasjoner kan gjøre garantien ugyldig.

9.2 Kondens

Visse atmosfæriske forhold kan gjøre at det samler seg litt kondens på instrumentets vindu. Dette vil ikke skade utstyret og vil bli borte etter at instrumentet har vært påslått en kort periode.

9.3 Rutinesjekk av utstyr

Raymarine anbefaler på det sterkeste at du gjennomfører en rekke ulike rutinesjekker av utstyret, slik at du sørger for at det virker som det skal.

Gjennomfør følgende kontroller med jevne mellomrom:

- Se over alle kabler for tegn på skade eller slitasje.
- Sjekk at alle kabler er koblet til på riktig og forsvarlig måte.

9.4 Rengjøring

Best mulig rengjøring.

Ved rengjøring av produktet:

- IKKE tørk av skjermen med en tørr klut, da dette vil kunne ripe opp skjermens overflate.
- IKKE bruk slipemidler eller syre- eller ammoniakkbaserte produkter.
- IKKE bruk spylers.

9.5 Rengjøring av kabinettet

Skjermenheten er tett, og regelmessig rengjøring er ikke nødvendig. Hvis du må rengjøre enheten, bør du følge denne standardfremgangsmåten:

1. Slå av skjermen.
2. Tørk den av med en ren, myk klut (mikrofiberklut er ideelt).
3. Bruk isopropylalkohol eller et mildt rengjøringsmiddel om nødvendig for å fjerne fettmerker.

Note: IKKE bruk isopropylalkohol eller annet løsnings- eller rengjøringsmiddel på selve skjermen.

Note: I visse tilfeller kan det oppstå kondens på innsiden av skjermen. Dette vil ikke være skadelig for enheten, og det kan fjernes ved å slå på skjermen og ha den på en kort periode.

9.6 Rengjøring av skjermen

Skjermen er overflatebehandlet. Dette gjør den vannavstøtende og hindrer gjenskinn. Gjør følgende for å unngå å skade denne overflaten:

1. Slå av skjermen.
2. Skyll skjermen med rent vann for å fjerne all skitt og alle saltrester.
3. La skjermen tørke av seg selv.
4. Hvis det gjenstår noen flekker, tørker du av skjermen svært forsiktig med en ren mikrofiberklut (fås hos optiker).

Kapitel 10: Feilsøking

Kapitelinnhold

- 10.1 Feilsøking På side 52
- 10.2 Feilsøking for instrument På side 53
- 10.3 Feilsøking for oppstart På side 54
- 10.4 Diverse feilsøking På side 55
- 10.5 Selvtesting På side 56

10.1 Feilsøking

Feilsøkingsinformasjonen indikerer sannsynlige årsaker og korrigerende tiltak som kreves for vanlige problemer for marint elektronisk utstyr.

Alle Raymarines produkter gjennomgår omfattende testing og programmer for kvalitetskontroll før de pakkes og sendes. Hvis du imidlertid skulle oppleve problemer med bruken av produktet, vil du i dette avsnittet finne hjelp med tanke på å finne ut hva som er feil og hva du kan gjøre for å gå tilbake til vanlig drift.

Hvis du, etter å ha sett i dette avsnittet, fortsatt har problemer med enheten, ber vi deg om å kontakte Raymarines tekniske support.

10.2 Feilsøking for instrument

| Feil | Årsak | Handling |
|---|---|---|
| Tomt display. | Ingen strømforsyning. | <ul style="list-style-type: none"> • Sjekk sikring / kurstbryter. • Kontroller strømforsyning. • Sjekk at SeaTalk/SeaTalk^{ng}-kabler og tilkoblinger er intakte. |
| SeaTalk/SeaTalk ^{ng} -informasjon sendes ikke mellom instrumentene. | Feil på SeaTalk / SeaTalk ^{ng} -kabling eller -koblinger. | <ul style="list-style-type: none"> • Sjekk at alle SeaTalk/SeaTalk^{ng}-koblingene er faste. • Sjekk at SeaTalk/SeaTalk^{ng}-kablene er intakte. • Identifiser hvilken enhet som feiler ved å koble ut enhetene en etter en. |
| En gruppe av SeaTalk/SeaTalk ^{ng} -enheter fungerer ikke. | Feil på SeaTalk / SeaTalk ^{ng} -kabling eller -tilkoblinger. | <ul style="list-style-type: none"> • Sjekk SeaTalk/SeaTalk^{ng}-koblingene mellom enheter som fungerer og enheter som ikke fungerer. • Sjekk SeaTalk/SeaTalk^{ng}-kablene mellom enheter som fungerer og enheter som ikke fungerer. |
| LAST blinker eller streker vises kontinuerlig (større enn 3 fots dybde). | Feil på transduserkabel eller tilkobling. | <ul style="list-style-type: none"> • Sjekk at transduserkabelen(kablene) er intakte og at tilkoblingene er faste. |
| LAST blinker under kjøring. | Luftholdig vann fra bølger, propellstrøm osv. | <ul style="list-style-type: none"> • Kontroller at avlesningen stabiliseres i roligere farvann. |

10.3 Feilsøking for oppstart

Her beskrives oppstartsproblemer og mulige årsaker og løsninger.

| Problem | Mulige årsaker | Mulige løsninger |
|---|-----------------------------|--|
| Systemet (eller deler av det) starter ikke opp. | Problem med strømforsyning. | Sjekk aktuelle sikringer og brytere. |
| | | Sjekk at strømkabelen er intakt og at alle tilkoblinger er faste og fri for korrosjon. |
| | | Sjekk at strømkilden har riktig spenning og strøm. |

10.4 Diverse feilsøking

Her beskrives diverse problemer og mulige årsaker og løsninger.

| Problem | Mulige årsaker | Mulige løsninger |
|--|---|--|
| Skjermen virker ikke som den skal: <ul style="list-style-type: none">• Hyppige uventede tilbakestillinger.• Systemavbrudd eller andre feil. | Periodevis tilbakevendende problem med strøm til skjermen. | Sjekk aktuelle sikringer og brytere. |
| | | Sjekk at strømkabelen er intakt og at alle tilkoblinger er faste og fri for korrosjon. |
| | | Sjekk at strømkilden har riktig spenning og strøm. |
| | Feiltilpasning mellom programvare (oppgradering nødvendig). | Gå til www.raymarine.com og klikk på support for å laste ned den nyeste programvaren. |
| Gale data / annet ukjent problem. | Utfør en fabrikknullstilling. NB! Dette vil føre til at alle innstillinger og data (som veipunkter) som er lagret på produktet, vil gå tapt. Lagre viktige data på et minnekort før du tilbakestiller systemet. | |

10.5 Selvtesting

Enheten har innebygd selvtesting for enklere identifisering av feil. Feilene og/eller feilkodene som kommer ut av slik testing, skal brukes ved kontakt med Raymarines kundesupport.

Oppstart av selvtesting — i50 Dybde

1. Trykk på knappene **Depth** og **Reset** samtidig og hold dem inne i fire sekunder, til enheten piper.
2. Når enheten piper, trykker du på knappene **Offset** og **Reset** samtidig for å starte trinn 1 av selvtestingen.
3. Trykk på knappene **Depth** og **Alarm** samtidig for å gå videre til neste trinn av selvtestingen.

Oppstart av selvtesting — i50 Fart

1. Trykk på knappene **Speed** og **Reset** samtidig og hold dem inne i fire sekunder, til enheten piper.
2. Når enheten piper, trykker du på knappene **Timer** og **Reset** samtidig for å starte trinn 1 av selvtestingen.
3. Trykk på knappene **Speed** og **Trip** samtidig for å gå videre til neste trinn av selvtestingen.

Oppstart av selvtesting — i50 Tridata

1. Trykk på knappene **Depth** og **Reset** samtidig og hold dem inne i fire sekunder, til enheten piper.
2. Når enheten piper, trykker du på knappene **Trip** og **Reset** samtidig for å starte trinn 1 av selvtestingen.
3. Trykk på knappene **Depth** og **Speed** samtidig for å gå videre til neste trinn av selvtestingen.

Trinnene i selvtestingen

Selvtestingen består av følgende trinn:

Trinn 1

Når enheten går inn i **trinn 1 av selvtestingen**, vil den pipe, og **TEST 1** vil vises i displayet i ett sekund.

I **trinn 1 av selvtesten** vil følgende tester utføres:

- SeaTalk / SeaTalk^{ng}-selvtest, som sjekker kretsene for sending og mottak.
- EEPROM-test (lesing og skrivning).

Hvis testene er tilfredsstillende, vil **PASS** vises på displayet.

Hvis testene ikke er tilfredsstillende, vil følgende feilkoder kunne bli generert:

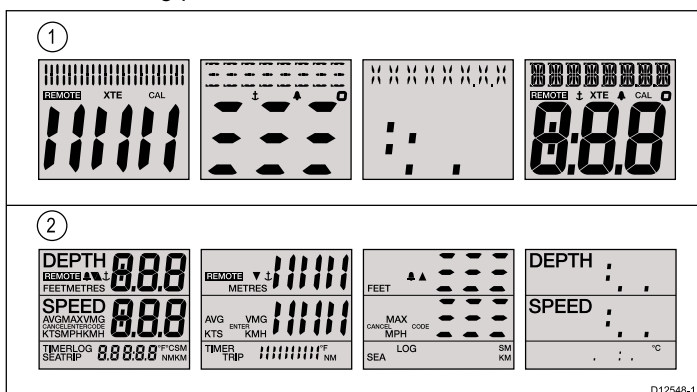
| Feilkode |
|----------|
| FAIL 1 |
| FAIL 2 |

Selvtest trinn 2

Når enheten går inn i **trinn 2 av selvtestingen**, vil den pipe, og **TEST 2** vil vises i displayet i ett sekund.

I **trinn 2 av selvtestingen** vil følgende tester utføres:

- Test av bakgrunnslys, som veksler mellom av og på hvert sekund.
- En lyd høres ved hvert tastetrykk.
- Test av display, som tester LCD-segmentene i følgende sekvens, med en endring per sekund:



| | |
|---|---------------------|
| 1 | i50 Dybde, i50 Fart |
| 2 | i50 Tridata |

Trykk alle knappene på displayet mens testen utføres, og kontroller at du hører et signal ved trykk på hver knapp.

I tabellen nedenfor vises mulige problemer som kan oppstå:

| Feil |
|-------------------------------|
| Ingen belysning. |
| Feil ved knappebelysning. |
| Ingen lyd ved trykk på knapp. |
| LCD-segment(er) mangler helt. |
| Svake LCD-segment(er). |

Selv test trinn 3

Note: Ettersom denne enheten ikke støtter **trinn 3 av selvtestingen**, vil **trinn 2** etterfølges av **trinn 4**.

Trinn 4

For **trinn 3 av selvtestingen** må du koble til en transduser du vet fungerer, og båten må være i god fart for at testene skal kunne bli utført.

Når enheten går inn i **trinn 4 av selvtestingen**, vil **TEST 4** vises i displayet i ett sekund.

I **trinn 4 av selvtestingen** vil det utføres en test av transduseren.

Hvis testen er tilfredsstillende, vil **PASS** vises i displayet.

Hvis testen ikke er tilfredsstillende, vil en feilkode vises i displayet:

| Feilkode | Transduser |
|----------|------------|
| FAIL 10 | Hastighet |
| FAIL 8 | Dybde |

Trykk **opp-** og **ned-**knappene samtidig for å avbryte trinn 4 av selvtestingen.

Kapitel 11: Teknisk support

Kapitelinnhold

- [11.1 Raymarines kundestøtte](#) På side 58
- [11.2 Kontroll av programvareversjon](#) På side 58

11.1 Raymarines kundestøtte

Raymarine har et omfattende kundestøttetilbud. Du kan kontakte kundestøtten gjennom Raymarines hjemmeside, telefon og e-post. Hvis det oppstår et problem, ber vi deg om å bruke en av ressursene nedenfor for bistand.

Kundestøtte på nett

Gå til kundestøtteområdet på hjemmesiden vår:

www.raymarine.com

Her finner du ofte stilte spørsmål, serviceinformasjon, e-postadresser til Raymarines avdeling for teknisk support og informasjon om lokale Raymarine-forhandlere.

Støtte på telefon og e-post

I USA:

- Tlf: +1 603 881 5200 linje 2444
- E-post: Raymarine@custhelp.com

I Storbritannia, Europa, Midtøsten eller Asia:

- Tlf: +44 (0)13 2924 6777
- E-post: ukproduct.support@raymarine.com

Produktinformasjon

Hvis du skal be om service, ber vi deg om å ha følgende opplysninger for hånden:

- Produktnavn.
- Produkt-ID.
- Serienummer.
- Programvareversjon.

Du finner denne informasjonen ved hjelp av produktenes menyer.

11.2 Kontroll av programvareversjon

Følg trinnene nedenfor for din instrumentmodell for å finne programversjonen for enheten din.

Under normal drift:

1. **i50 Dybde** — Trykk og hold knappene **Depth** og **Alarm** inne samtidig i fire sekunder.
2. **i50 Fart** — Trykk og hold knappene **Speed** og **Trip** inne samtidig i fire sekunder.
3. **i50 Tridata** — Trykk og hold knappene **Depth** og **Speed** inne samtidig i fire sekunder.

Programvareversjonen vil vises på skjermen.

Kapitel 12: Teknisk spesifisering

Kapitelinnhold

- [12.1 Tekniske spesifikasjoner](#) På side 60

12.1 Tekniske spesifikasjoner

| | |
|---|---|
| Nominell tilførselsspenning | 12 V dc |
| Driftsspenningsområde | 10 V dc til 16 V dc |
| Strømforbruk | <ul style="list-style-type: none">• < 1 W Typisk (kun display)• 2,4 W maks. (transduser tilkoblet) |
| Strøm | <ul style="list-style-type: none">• 45 til 65 mA typisk (kun display)• 200 mA maks. (transduser tilkoblet) |
| LEN (Se referansehandbok for Seataalk ^{ng} for mer informasjon). | 4 |
| Omgivelser | Driftstemperatur: -20°C til +55°C Oppbevaringstemperatur: -30°C til +70°C Relativ fuktighet: 93 % Vanntetthet: IPX6 |
| Tilkoblinger | <ul style="list-style-type: none">• 2 x SeaTalk^{ng} tilkoblinger (kompatibel med SeaTalk)• Transdusertilkoblinger |
| Samsvarer med | Europa: 2004/108/EF |

Kapitel 13: Reservedeler og tilbehør

Kapitelinnhold

- [13.1 i50-transdusere På side 62](#)
- [13.2 Reservedeler På side 62](#)
- [13.3 SeaTalk^{ng}-kabler og tilbehør På side 63](#)
- [13.4 Omformere På side 64](#)

13.1 i50-transdusere

Følgende transdusere er tilgjengelig for i50-serien:

| Beskrivelse | Del nr. | Merknader |
|----------------------|-----------|-----------|
| Dybde-transduser | M78713-PZ | |
| Hastighetstransduser | E26031 | |

Note: Andre transdusere er tilgjengelige. Hør med din lokale Raymarine-forhandler.

13.2 Reservedeler

Tabellen viser reservedelene som finnes for instrumenter av typen i50

| Beskrivelse | Del nr. | Merknader |
|----------------------------|---------|-----------|
| i50 / i60 / i70 frontramme | R22168 | |
| i50 / i60 / i70 soldeksel | R22169 | |
| i50 Dybde-tastatur | R70131 | |
| i50 Fart-tastatur | R70130 | |
| i50 Tridata-tastatur | R70132 | |

13.3 SeaTalk^{ng}-kabler og tilbehør

SeaTalk^{ng}-kabler og tilbehør til bruk med kompatible produkter.

| Beskrivelse | Del nr. | Merknader |
|---|---------|---|
| Backbonekit | A25062 | Inkluderer: <ul style="list-style-type: none"> • 2 x 5 m backbone-kabel • 1 x 20m backbone-kabel • 4 x T-stykke • 2 x backbone-terminator • 1 x strømkabel |
| SeaTalk ^{ng} 0.4 m spur | A06038 | |
| SeaTalk ^{ng} 1 m spur | A06039 | |
| SeaTalk ^{ng} 3 m spur | A06040 | |
| SeaTalk ^{ng} 5 m spur | A06041 | |
| SeaTalk ^{ng} 0.4 m backbone | A06033 | |
| SeaTalk ^{ng} 1 m backbone | A06034 | |
| SeaTalk ^{ng} 3 m backbone | A06035 | |
| SeaTalk ^{ng} 5 m backbone | A06036 | |
| SeaTalk ^{ng} 9 m backbone | A06068 | |
| SeaTalk ^{ng} 20 m backbone | A06037 | |
| SeaTalk ^{ng} 1 m spur til åpne ender | A06043 | |
| SeaTalk ^{ng} 3 m spur til åpne ender | A06044 | |
| SeaTalk ^{ng} Strømkabel | A06049 | |
| SeaTalk ^{ng} Terminator | A06031 | |
| SeaTalk ^{ng} T-stykke | A06028 | Gir én spur-tilkobling |
| SeaTalk ^{ng} 5-veiskobling | A06064 | Gir tre spur-tilkoblinger |
| SeaTalk til SeaTalk ^{ng} -omformer | E22158 | Muliggjør tilkobling av SeaTalk-enheter til et SeaTalk ^{ng} -system. |
| SeaTalk ^{ng} integrert terminator | A80001 | Gir direkte tilkobling mellom en spur-kabel og enden på en backbone-kabel. T-stykke er ikke nødvendig. |
| SeaTalk ^{ng} blindplugg | A06032 | |
| SeaTalk (3 pin) til SeaTalk ^{ng} adapterkabel 0,4 m | A06047 | |
| SeaTalk2 (5 pin) til SeaTalk ^{ng} adapterkabel 0,4 m | A06048 | |
| DeviceNet-adapterkabel (hunn) | A06045 | Muliggjør tilkobling av NMEA 2000-enheter til et SeaTalk ^{ng} -system. |
| DeviceNet-adapterkabel (hann) | A06046 | Muliggjør tilkobling av NMEA 2000-enheter til et SeaTalk ^{ng} -system. |

| Beskrivelse | Del nr. | Merknader |
|---|---------|---|
| DeviceNet-adapterkabel (hunn) til åpne ender. | E05026 | Muliggjør tilkobling av NMEA 2000-enheter til et SeaTalk ^{ng} -system. |
| DeviceNet-adapterkabel (hann) til åpne ender. | E52027 | Muliggjør tilkobling av NMEA 2000-enheter til et SeaTalk ^{ng} -system. |

13.4 Omformere

| Del nr. | Beskrivelse |
|---------|---|
| E22158 | SeaTalk til SeaTalk ^{ng} -omformer |

Vedlegg A NMEA 2000-setninger

Instrumentserien i50 har støtte for følgende NMEA 2000 Parameter Group Number (PGN)-setninger.

| PG-navn | PGN | i50 Dybde - sending | i50 Dybde - mottak | i50 Fart - sending | i50 Fart - mottak | i50 Tridata - sending | i50 Tridata - mottak |
|--|--------|---------------------|--------------------|--------------------|-------------------|-----------------------|----------------------|
| ISO-godkjenning | 59392 | • | | • | | • | |
| ISO-forespørsel | 59904 | | • | | • | | • |
| ISO-adressekrav | 60928 | • | • | • | • | • | • |
| ISO-kommandoadresse | 65240 | | • | | • | | • |
| NMEA - Gruppefunksjonsforespørsel | 126208 | | • | | • | | • |
| NMEA - Kommandogruppefunksjon | 126208 | | • | • | • | • | • |
| NMEA - Godkjenning av gruppefunksjon | 126208 | • | | • | • | • | • |
| PGN-liste — Sending av PGNs gruppefunksjon | 126464 | • | | • | | • | |
| PGN-liste — Mottatt PGNs gruppefunksjon | 126464 | • | | • | | • | |
| Produktinformasjon | 126996 | • | • | • | • | • | • |
| Hastighet | 128259 | | | • | • | • | • |
| Vanndybde | 128267 | • | • | | | • | • |
| Avstandslogg | 128275 | | | • | • | • | • |
| COG SOG hurtigoppdatering | 129026 | | | | • | | • |
| GNSS-posisjonsdata | 129029 | | | | • | | • |
| Vinddata | 130306 | | | | • | | • |
| Omgivelsesparametere | 130310 | | | • | • | • | • |
| Omgivelsesparametere | 130311 | | | | • | | • |
| Temperatur | 130312 | | | • | • | • | • |

Raymarine[®]
A FLIR COMPANY