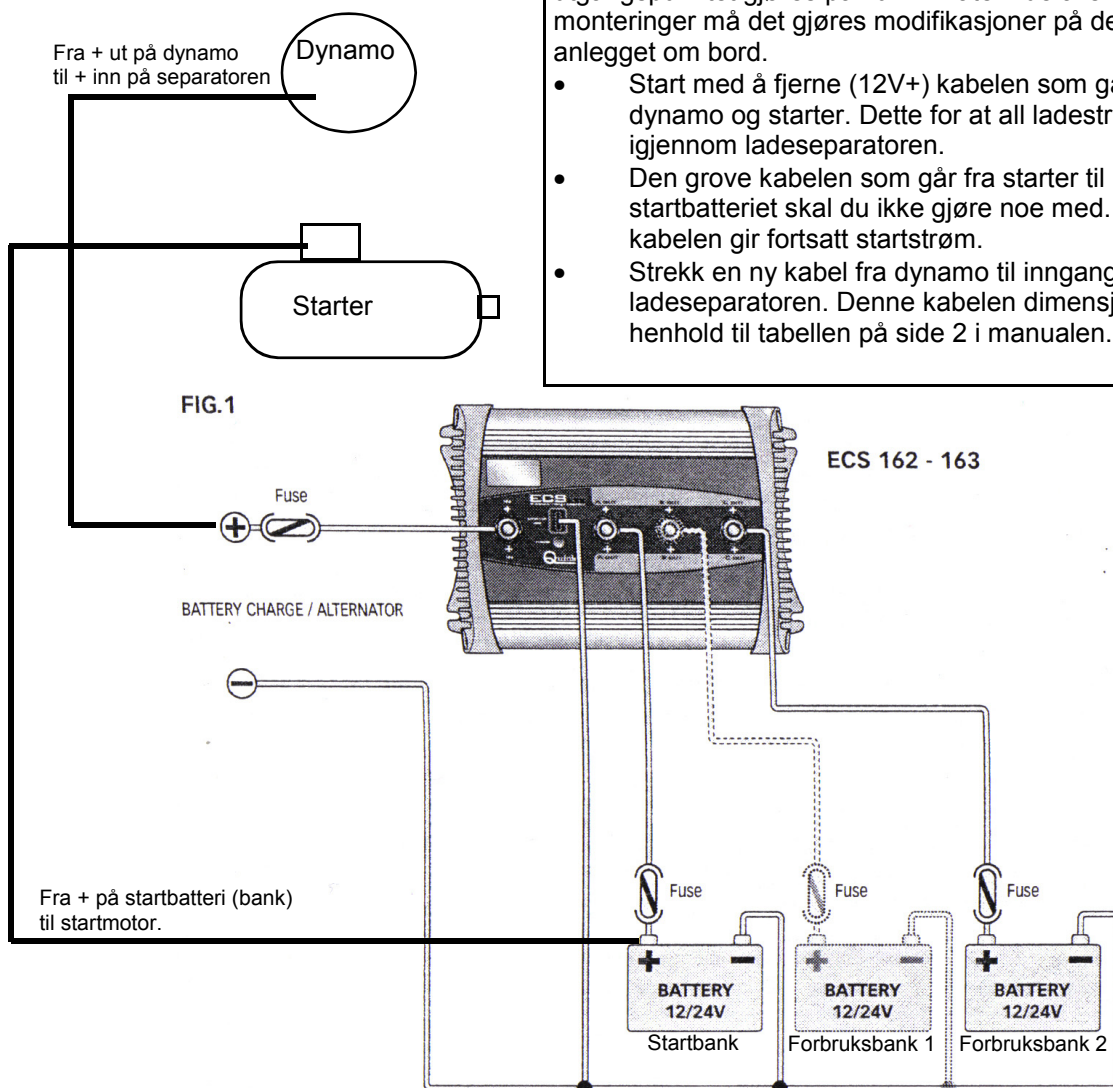


Utvidet koblingskjema for ECS 162—163



Tilkobling av ECS 162—163 til ditt strømnett kan i utgangspunktet gjøres på kun 1 måte. I de aller fleste monteringer må det gjøres modifikasjoner på det elektriske anlegget om bord.

- Start med å fjerne (12V+) kablen som går mellom dynamo og starter. Dette for at all ladestrøm skal gå igjennom ladeseparatoren.
- Den grove kablen som går fra starter til startbatteriet skal du ikke gjøre noe med. Denne kablen gir fortsatt startstrøm.
- Strekk en ny kabel fra dynamo til inngangen på ladeseparatoren. Denne kablen dimensjoneres i henhold til tabellen på side 2 i manualen.

Det har ingen hensikt å montere hovedstrømsbryter mellom dynamo og inngangen på ladeseparatoren. Det har heller ingen hensikt å montere hovedstrømsbrytere mellom ladeseparatoren og batteribankene. Hovedstrømsbrytere, om slike skal monteres, SKAL sitte mellom batteribank og forbrukskilde.

Om du velger å montere sikringer (merket med Fuse på ill.) må disse være i forhold til størrelsen på dynamoen. Husk at dette da kun er sikringer for lading, IKKE forbruk.

Forbruksikringer (hovedsikring) skal sitte mellom batteribank og forbrukskilde og før eventuelle hovedstrømsbrytere og må dimensjoneres etter hva slags forbruk en forventer seg å ha om bord. (Startmotor, vinsjer, baugpropell på startbatteri) (kjøl, varme, elektronikk, lys osv på forbruksbatteri)

Dette er kun ett koblingskjema for Quick Ladeseparator ECS 162—163. Vær nøye med å sjekke det eksisterende anlegget om bord slik at du er sikker på at det ikke er andre kabler enn de på tegningen det kan gå ladestrøm til batteribankene i.

Batteribank = Ett eller flere batterier som er parallellkoblet sammen til en strømkilde.
Eks. 2 batterier på 100Ah parallellkoblet vil bli en strømkilde på 200Ah.