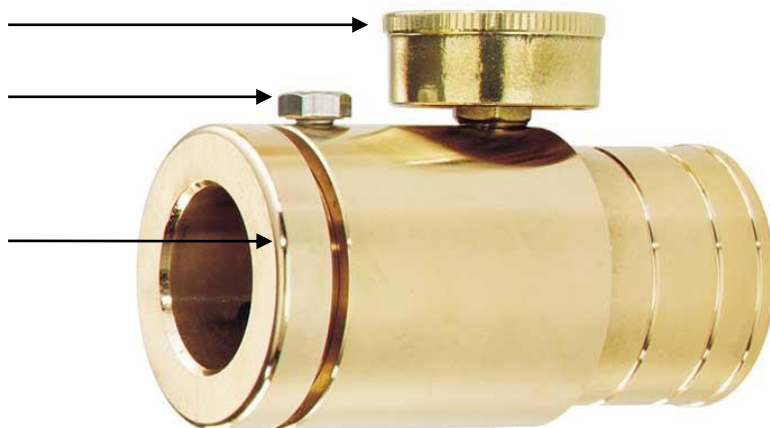


FETTSMURTE PAKKBOKSER – INSTALLASJONS- OG BRUKERVEILEDNING

v1.0.1

- FETTKOPP
- LÅSESKRUE
- PAKKMUTTER



1 Montering/pakking

Når pakkboksen er montert på akslingen så skal den pakkes med talgpakning. Det kappes 3 ringer med lengde som akkurat rekker rundt akslingen. Disse legges inn i pakkboksen slik at skjøtene 90 grader forskjøvet på hverandre. Pakkmutteren skal trekkes til for hånd. Hvis avstanden fra mutter og inn til pakkboksen er mindre enn 2-3 mm, det legges inn en ekstra ring med pakning. Unngå å trekke til for hardt, da det kan oppstå varmegang før talgpakningen får ”gått” seg til rundt akselen. Press inn ca en kopp med vannfast grease.

2 Innkjøring

2.1 Tetting

Det er viktig at det blir fulgt nøye med pakkboksen de første timene etter montering, da det kan lekke inn en liten mengde vann før talgpakningen får tilpasset seg akselen. Hvis du oppdager at det lekker inn vann så må du åpne låsemutter og dra til pakkmutter til neste låsespor og såle med låseskrue. Følg med de første 24 timer og etter-dra pakkmutteren ved behov. Kontroller deretter med jevne mellomrom for lekkasje.

2.2 Varmegang

Når du begynner å kjøre skal du kjenne på bakkboksen om den blir for varm – du skal kunne holde hånden på pakkboksen under drift.

2.3 Smøring

Trekk til fettkoppen 1-2 omdreininger 1-3 ganger i sesongen. Overdreven fettsmøring fører til at hylserør og utvendig lager tettes til og vannkjølingen stopper.

3 Tekniske data

Talgpakningsdimensjon er 6 mm for 25 – 45 mm aksling og 8 mm for 50 og 60 mm aksling. Det skal benyttes vannfast grease.